



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI NOWY JĘDRZEJÓW GMINA
JAKUBÓW**

ADRES INWESTYCJI:

Nowy Jędrzejów, gmina Jakubów
Działka nr ew. 474

Załącznik do zgłoszenia
przyjętego przez Starostę Mińskiego
dnia 20.03.2012 r. Nr 674/12
z up. STAROSTY

INWESTOR:

Gmina Jakubów
05-306 Jakubów

Krzysztof Arcimowicz
Zastępca Naczelnika Wydziału
Architektury i Budownictwa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

mgr inż. **MARIUSZ KOZERA**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

Opracowanie:

mgr inż. Anna Marczak Kamińska

Data:

Mińsk Mazowiecki, marzec 2012 r.

SPIS TREŚCI

1	Zaświadczenie z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	4
3	Oświadczenie	6
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	7
5	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	9
6	Lokalizacja	12
7	Projekt zagospodarowania terenu	13
8	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	14
9	Szczegóły zakończenia chodnika	15
10	Remontowany zjazd	16
11	Szczegół połączenia zjazdu z drogą powiatową przy jezdni	17

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Nowy Jędrzejów gmina Jakubów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, marzec 2012r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Nowy Jędrzejów gmina Jakubów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na drodze powiatowej jest utwardzona (mieszanka mineralno-asfaltowa), pobocza są gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu chodnika na długości 738,00 metrów oraz remontu istniejących zjazdów do posesji i na pola (celem dopasowania wysokościowego). Jednocześnie należy odmulić i wyprofilować istniejące rowy a następnie umocnić ich skarpy wewnętrzne i zewnętrzne za pomocą płyt ECO. W związku ze spływem wód z jezdni należy we wskazanych miejscach zastosować pod chodnikiem płyty prefabrykowane z otworami lub układając na siebie dwa ścieki przykrawężnikowe umożliwiające powyższy spływ wód do rowów (na płytach ciąg nawierzchni z kostki).

Krawędź jezdni należy wyrównać, a następnie wykonać chodnik szerokości 2,0m.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia chodników – 1299,0 m²
- powierzchnia zjazdów – 552,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15 cm

6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm

6.3. Wykończenie jezdni przy krawężniku

- warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC8S - 4 cm
- warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC16W – 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 do 31,5mm – 20cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

8. Zalecenia technologiczne

Przewiduje się niewielkie zmiany w lokalizacji zjazdów celem dopasowania do bram wobec czego po uprzednim wytyczeniu zjazdów należy powiadomić inspektora nadzoru lub inwestora celem zatwierdzenia lokalizacji zjazdu (szerokość zjazdu nie może ulec zmianie).

Miejsca reprofilacji (pogłębiania lub odmulania) rowów należy każdorazowo uzgodnić z inspektorem nadzoru, inwestorem lub projektantem (rozliczenie ilościowe będzie następowało jednostkowo obmiarowo – m³ robót ziemnych).

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (25)758-10-75
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

ADRES INWESTYCJI:

**Nowy Jędrzejów; gmina Jakubów; powiat Miński
Działka nr ew. 474**

INWESTOR:

**Gmina Jakubów,
05-306 Jakubów**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Opracowanie:

mgr inż. Anna Marczak Kamińska

Data:

Mińsk Mazowiecki, marzec 2012 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybienionych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

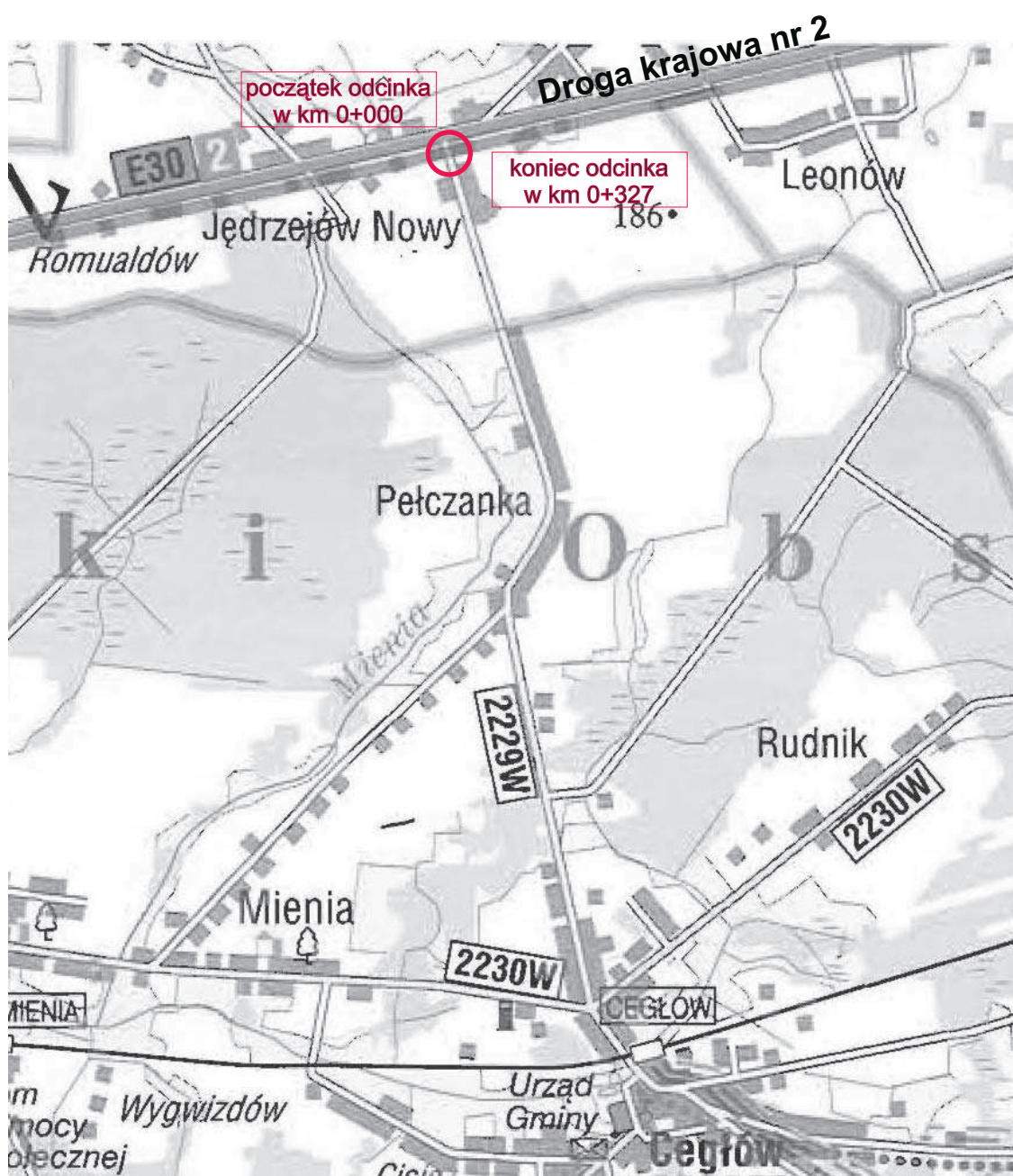
- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

PLAN ORIENTACYJNY

“ZADANIE 1: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów - Ceglów - Kuflew, odc. od km 0+000 do km 0+327, dł. 327,00 mb, w msc. Nowy Jędrzejów, gmina Jakubów, powiat miński”

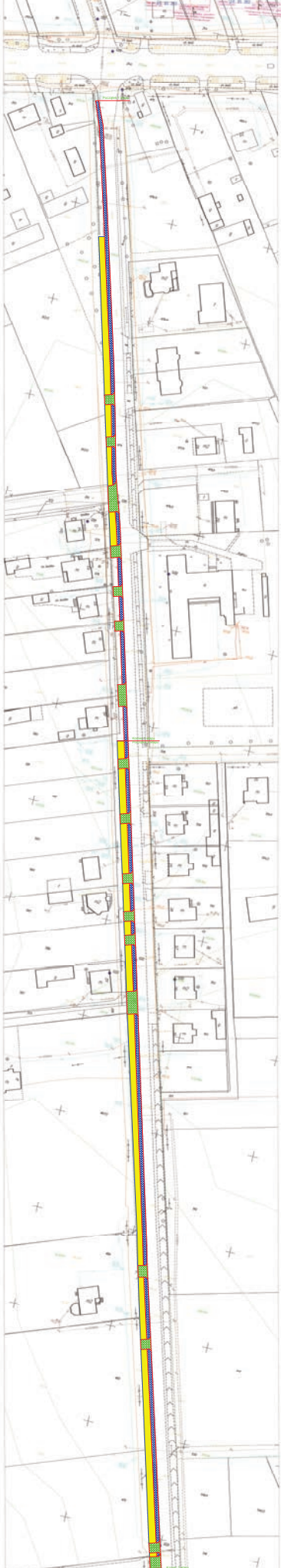




Symbol	Description
[Green shaded area]	Pond
[Blue shaded area]	Water

Item	Specification
1	...
2	...
3	...

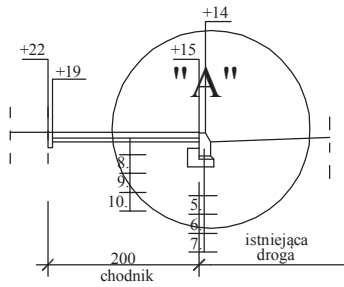
Scale: 1:1000
 Date: 2023-10-27
 Project: [Illegible]
 Drawing No: [Illegible]



Legenda	
	Przebieg trasy
	Linia graniczna
	Kształtowanie terenu
	Wzrosty i linie zamarzania
	Fasada budynku
	Linia zabudowy do 15% składowości
	Linie szeregowe
	Linie graniczne
	Linie szeregowe
	Linie graniczne
	Linie szeregowe
	Linie graniczne

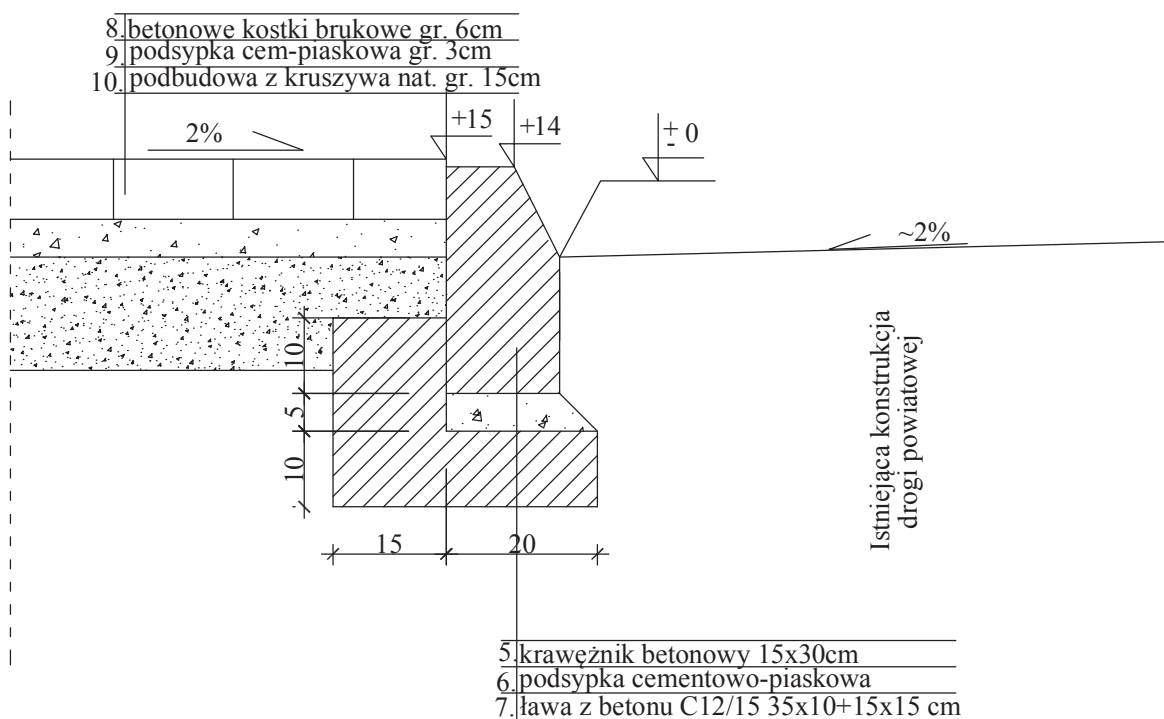
Legenda


- Przebieg trasy
- Linia graniczna
- Kształtowanie terenu
- Wzrosty i linie zamarzania
- Fasada budynku
- Linia zabudowy do 15% składowości
- Linie szeregowe
- Linie graniczne
- Linie szeregowe
- Linie graniczne
- Linie szeregowe
- Linie graniczne

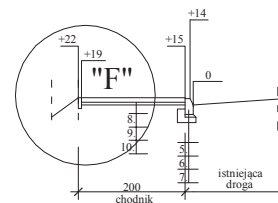
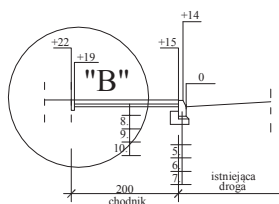


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

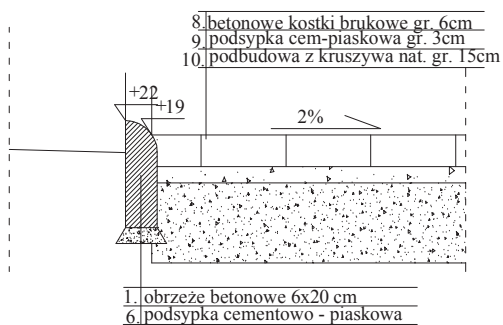


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Nowy Jędrzejów gmina Jakubów	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów	Data : 03.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



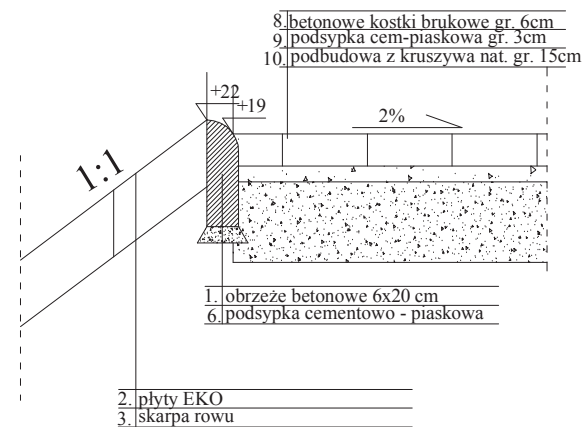
SZCZEGÓŁ "B"


Skala 1:10

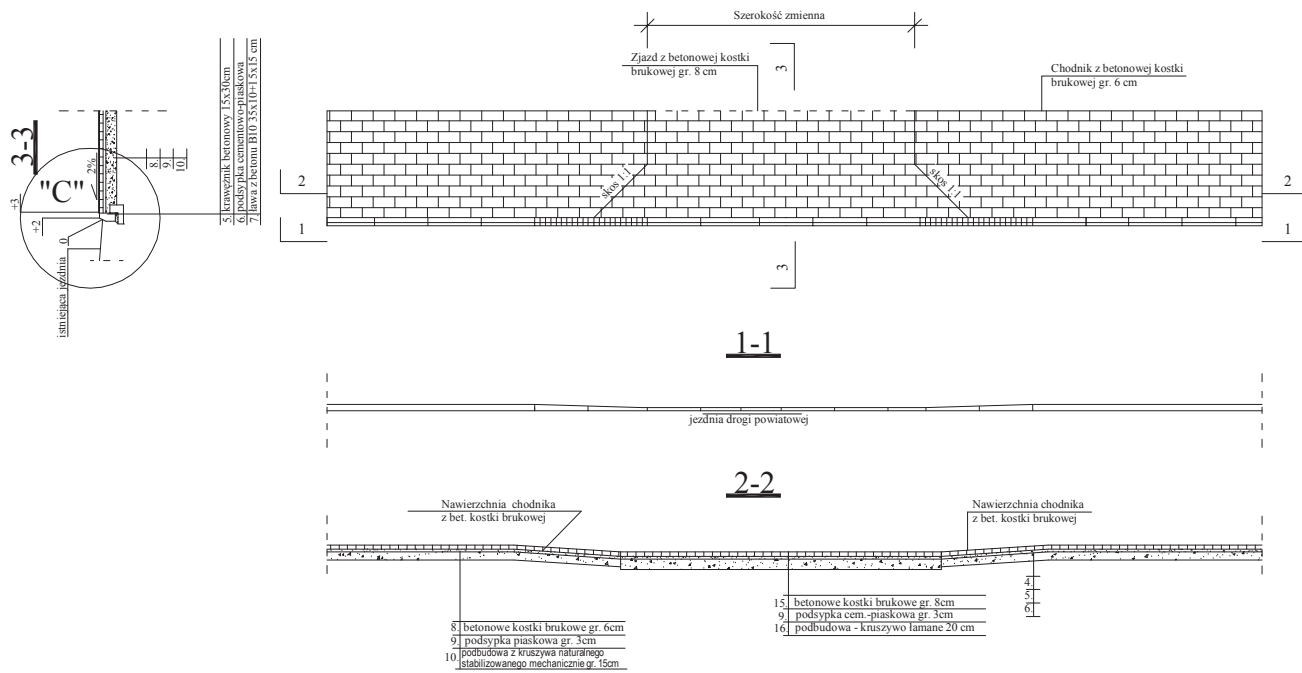



SZCZEGÓŁ "F"

Skala 1:10

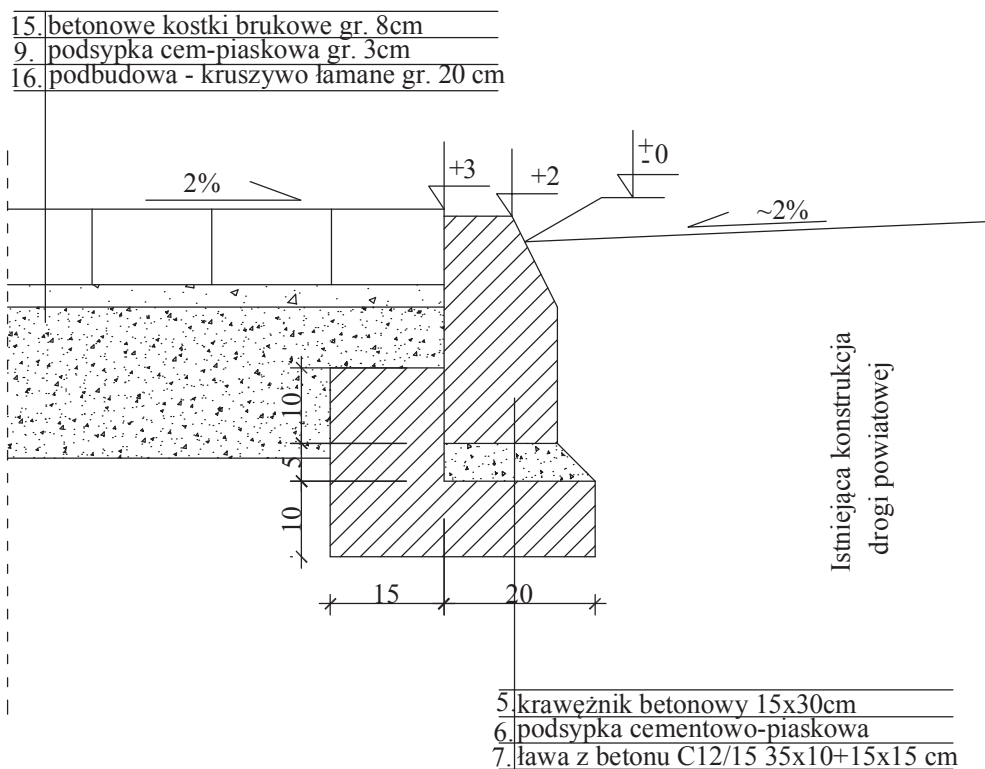



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 3
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Nowy Jędrzejów gmina Jakubów	Skala 1:100
Tytuł rysunku	Szczegóły zakończenia chodnika	
Inwestor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów	Data : 03.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 4
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Nowy Jędrzejów gmina Jakubów	
Tytuł rysunku	Remontowany zjazd	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów	Data : 03.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

SZCZEGÓŁ "C"



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 5
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Nowy Jędrzejów gmina Jakubów	
Tytuł rysunku	Szczegół połączenia zjazdu z drogą powiatową przy jezdni	Skala 1:10
Inwestor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów	Data : 03.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis