



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI CEGŁÓW GMINA CEGŁÓW**

ADRES INWESTYCJI:	Ceglów, gmina Ceglów Działka nr ew. 375
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11 Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12 Opracowanie: mgr inż. Anna Marczak Kamińska	
Data:	Mińsk Mazowiecki, wrzesień 2012 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	6
3	Lokalizacja	9
4	Projekt zagospodarowania terenu	10
5	Zakres robót objętych opracowaniem	11
6	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	12
7	Szczegóły zakończenia chodnika	13
8	Remontowany zjazd	14
9	Szczegół połączenia zjazdu z drogą powiatową przy jezdni	15

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Cegłów gmina Cegłów polegająca na budowie chodnika i remoncie istniejących zjazdów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na drodze powiatowej jest utwardzona (mieszanka mineralno-asfaltowa), pobocza są gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na pobocza i do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu chodnika na długości 353,00 metrów oraz remoncie istniejących zjazdów do posesji (celem dopasowania wysokościowego). Jednocześnie należy odmulić i wyprofilować istniejące rowy a następnie umocnić ich skarpy wewnętrzne i zewnętrzne za pomocą płyt ECO. W związku ze spływem wód z jezdni należy we wskazanych miejscach zastosować pod chodnikiem płyty prefabrykowane z otworami lub układając na siebie dwa ścieki przykrawężnikowe umożliwiające powyższy spływ wód do rowów (na płytach ciąg nawierzchni z kostki).

Krawędź jezdni należy wyrównać, a następnie wykonać chodnik szerokości 1,5m.

Planowany chodnik nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Budowa zjazdu nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

4.1. Kategoria geotechniczna.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia chodników – 425,0 m²
- powierzchnia zjazdów – 255,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15 cm

6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm

6.3. Wykończenie jezdni przy krawężniku

- warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC8S - 4 cm
- warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC16W – 3 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 do 31,5mm – 20cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

8. Zalecenia technologiczne

Przewiduje się niewielkie zmiany w lokalizacji zjazdów celem dopasowania do bram wobec czego po uprzednim wytyczeniu zjazdów należy powiadomić inspektora nadzoru lub inwestora celem zatwierdzenia lokalizacji zjazdu (szerokość zjazdu nie może ulec zmianie).

Miejsca reprofilacji (pogłębiania lub odmulania) rowów należy każdorazowo uzgodnić z inspektorem nadzoru, inwestorem lub projektantem

(rozliczenie ilościowe będzie następowało jednostkowo obmiarowo – m³ robót ziemnych).

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (25)758-10-75
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

Ceglów, gmina Ceglów
Działka nr ew. 375

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku
Mazowieckim
05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Opracowanie:

mgr inż. Anna Marczak Kamińska

Data:

Mińsk Mazowiecki, marzec 2012 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych, Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

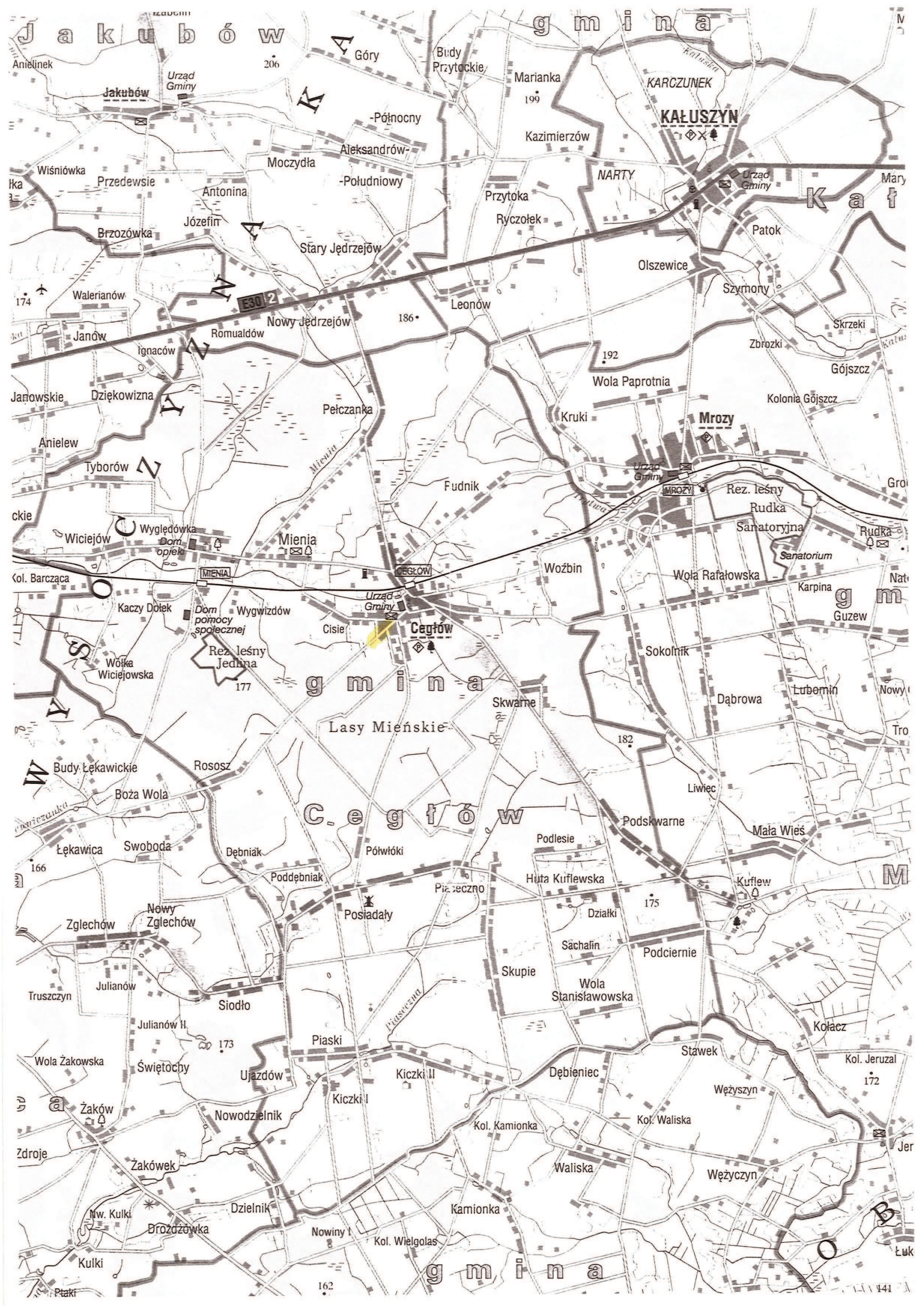
- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.



Jakubów

gmina

KALUSZYŃ

gmina

Cegłów

gmina

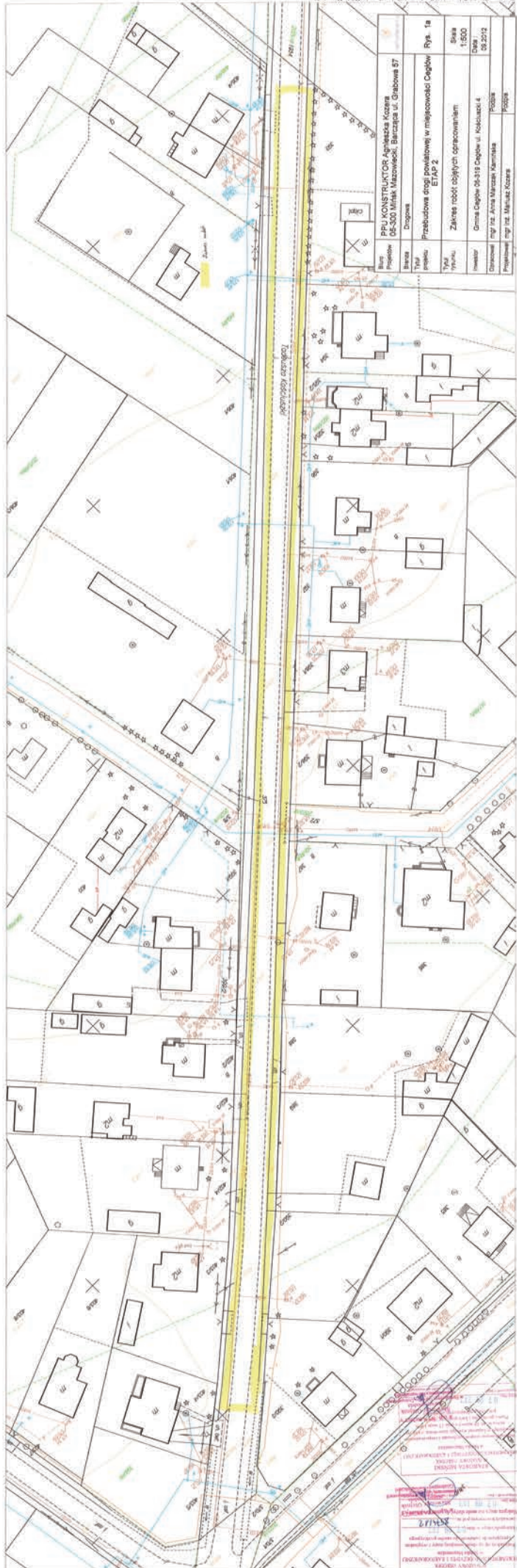
Urząd Gminy
Jakubów

Urząd Gminy
Kaluszyń

Urząd Gminy
Mrozy

Urząd Gminy
Cegłów

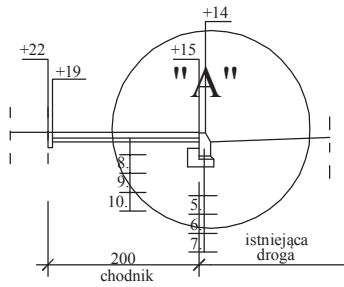
Map labels include: Anielin, Wiśniówka, Przedewsie, Antonina, Moczydła, Aleksandrów, -Północny, -Południowy, Przystań, Ryczołek, Olszewice, Szymony, Zbrozki, Gójszcz, Kolonia Gójszcz, Wola Paprotnia, Kruki, Mrozy, Rez. leśny, Rudka, Sanatoryjna, Sanatorium, Rudka, Wola Rafałowska, Karpina, Nat, Guzew, Sokolnik, Dąbrowa, Lubomin, Nowy, Tro, Liwec, Mała Wieś, Podlesie, Podskwarne, Huta Kuflewska, Działki, Kuflew, 175, Sączafin, Podciernie, Skupie, Wola Stanisławowska, Kolacz, Stawek, Kol. Jeruzal, 172, Wężyszyn, Wężyczyn, Waliska, Kamionka, Nowiny I, Kol. Wielgolas, 162, Kulki, Brodzówka, Dzielnik, Nowodzielnik, Ujazdów, Kiczki I, Kiczki II, Piaseczno, Posiadały, Piaski, Siodło, Julianów II, 173, Świętochy, Zaków, Zdroje, Zakówek, Nw. Kulki, Ptaki, 141, 166, 174, 177, 182, 186, 192, 199, 206, 162, 141, 172, 173, 175, 177, 182, 186, 192, 199, 206.



MAPA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
 Powiat miński, Gmina 141304, 2, Cegłów, Obręb 0001, Cegłów
 Działka numer: 375 Skala : 1: 500

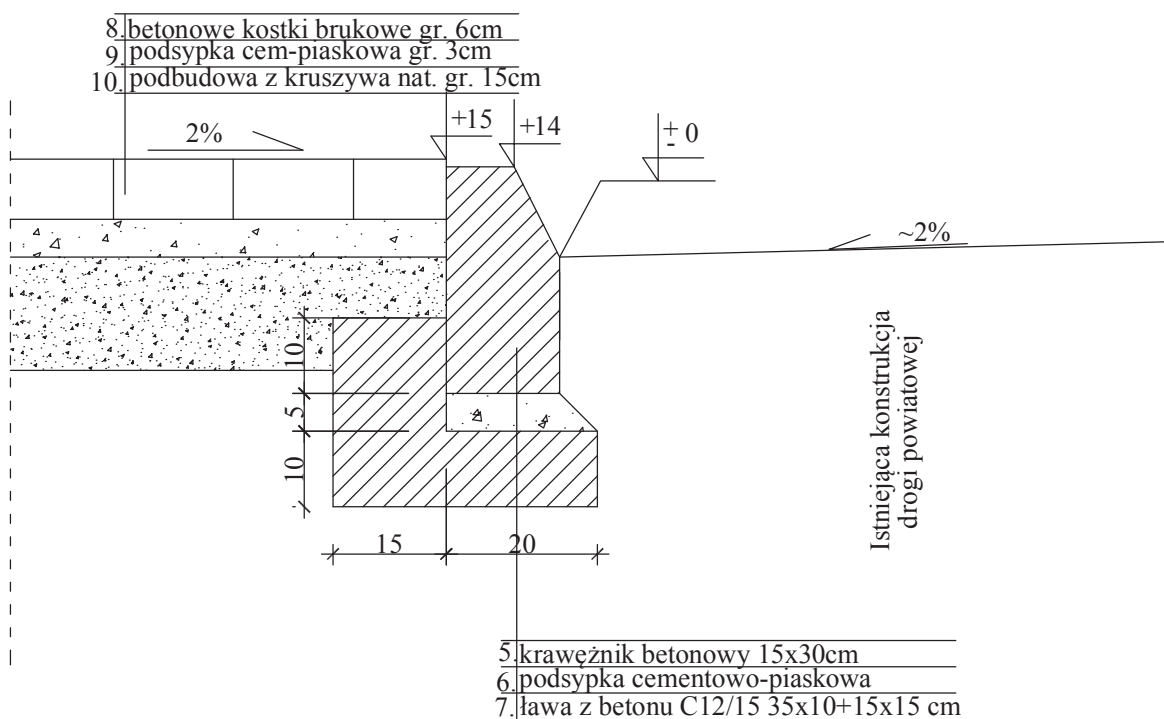
Biuro	PPU KONSTRUKTOR Architektura Koszara			Rys. 1a
Projekt	05-300 Mińsk Mazowiecki, Białczaka ul. Grabowa 57			Skala
Tytuł	Drogiowa			1:500
Typ	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Cegłów			Data
Wzrost	ETAP 2			02.2012
Obiekt	Zakres robót objętych opracowaniem			Podpis
Obiekt	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4			Wzrost
Obiekt	Miejscowość Cegłów			Podpis
Obiekt	Miejscowość Cegłów			Wzrost


Projektant: PPU KONSTRUKTOR Architektura Koszara
 ul. Białczaka 57, 05-300 Mińsk Mazowiecki
 NIP: 525-200-1000, REGON: 141304222
 KRS: 0000412151, KAM: 0000412151
 NIP: 525-200-1000, REGON: 141304222
 KRS: 0000412151, KAM: 0000412151
 NIP: 525-200-1000, REGON: 141304222
 KRS: 0000412151, KAM: 0000412151

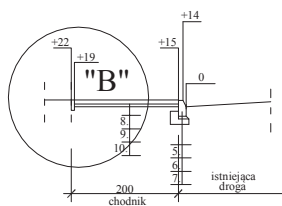


SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10

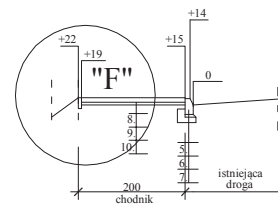
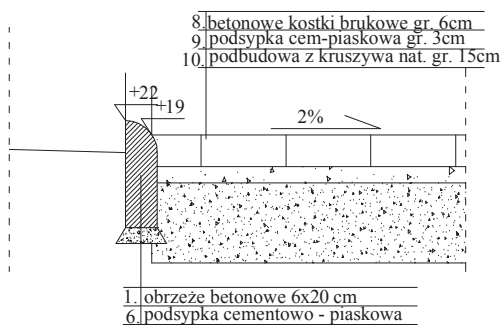


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Ceglów ETAP 2	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	Skala 1:100
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219	Data : 09.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



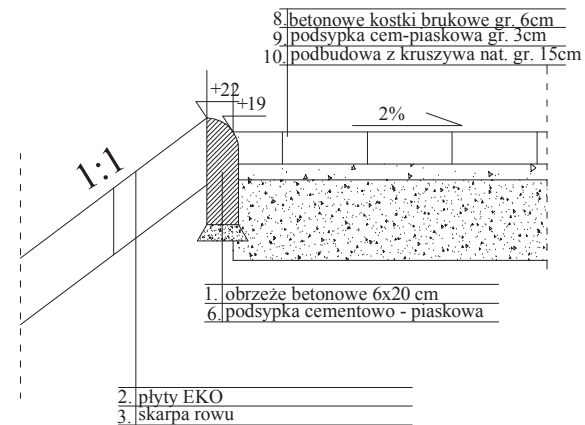
SZCZEGÓŁ "B"


Skala 1:10

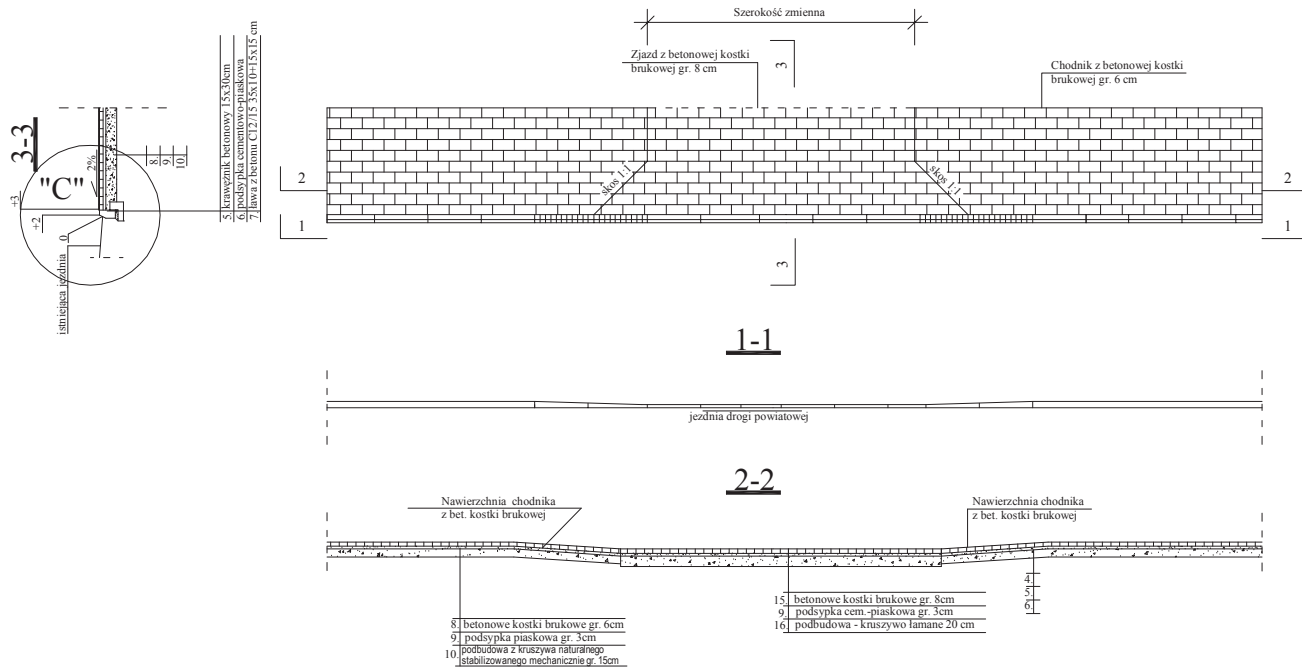



SZCZEGÓŁ "F"

Skala 1:10

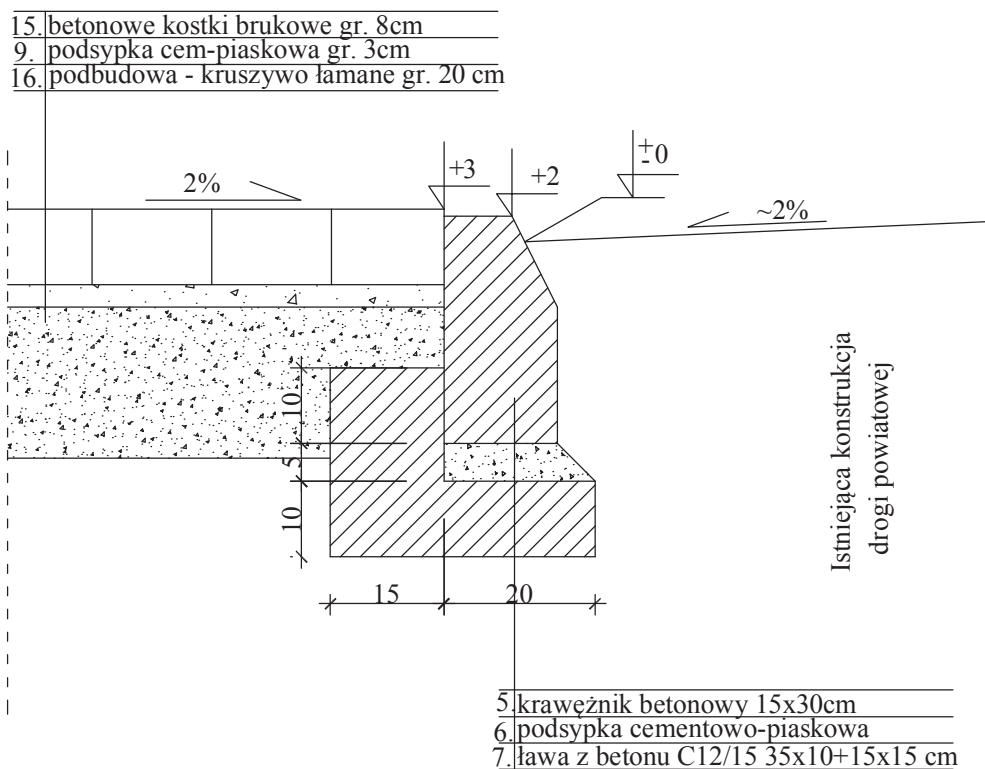



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 3
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Ceglów ETAP 2	Skala 1:100
Tytuł rysunku	Szczegóły zakończenia chodnika	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219	Data : 09.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 Rys. 4
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Ceglów ETAP 2	Skala 1:100
Tytuł rysunku	Remontowany zjazd	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219	Data : 09.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

SZCZEGÓŁ "C"



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 5
Tytuł projektu	Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Ceglów ETAP 2	
Tytuł rysunku	Szczegół połączenia zjazdu z drogą powiatową przy jezdni	Skala 1:10
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219	Data : 09.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis