



PPU **KONSTRUKTOR**

PPU

KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA

05-300 Mińsk Maz., Barcząca

ul. Grabowa 57

tel./fax (025)758-10-75

telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI
POWIATOWEJ NR 2229W JĘDZREJÓW-CEGLÓW-
KUFLEW W M. PODSKWARNE, NA ODCINKU OD**

KM ~~10+000~~ DO KM ~~10+950~~

9+820

10+770

ADRES INWESTYCJI:

Podskwarne; gmina Ceglów; powiat Miński;
Działka nr ew. 525

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera

uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11

Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Opracowanie:

mgr inż. Anna Marczak Kamińska

mgr inż. MARIUSZ KOZERA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

Załącznik do zgłoszenia
przyjętego przez Starostę Mińskiego
dnia 30.03.2012 r. Nr 6940.15.29.2012
z op. STAROSTY

Krzysztof Arcimowicz
Zastępca Naczelnika Wydziału
Architektury i Budownictwa

Data:

Mińsk Mazowiecki, marzec 2012 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	5
3	Lokalizacja	8
4	Zakres robót objętych zgłoszeniem	9
5	Przekrój konstrukcyjny	10

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt przebudowy (modernizacji) drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów-Cegłów-Kuflew w m. Podskwarne na odcinku od km 10+000 do km 10+950.

2. Podstawy opracowania

1. Wizja terenowa
2. Mapa w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
4. Uzgodnienia z inwestorem

3. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500
- Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

4. Stan istniejący

W obrębie przedmiotowego odcinka droga powiatowa jest jedno jezdniowa, dwupasowa o szerokości 5,50 metra z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz rowami. Teren pasa drogowego jest uporządkowany.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zarówno na istniejące pobocza gruntowe jak i do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

5. Stan projektowany

5.1. Plan sytuacyjny.

Zadanie polega na sfrezowaniu istniejącej zniszczonej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej. Dodatkowo należy wyrównać istniejące pobocza kruszywem naturalnym celem uniknięcia zagrożeń w ruchu drogowym spowodowanych krawędzią asfaltu.

5.2. Ukształtowanie nawierzchni.

Ukształtowanie niwelety jezdni nie ulega zmianie, należy zapewnić spadki poprzeczne zgodnie z istniejącym ukształtowaniem celem odprowadzenia wody.

5.3. Konstrukcja nawierzchni.


- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej - 4 cm
- wyrównanie z mieszanki mineralno – asfaltowej – grubość średnia 3 cm (75kg/m^2)
- istniejąca konstrukcja drogi

5.4. Odwodnienie.

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza jak i do istniejących rowów.

6. Dane liczbowe ~~.....~~:

- powierzchnia jezdni
- powierzchnia poboczy

5050 
~~.....~~,00 m²
1900,00m²

7. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

mgr inż. **MARUSZ KOZERA**
Uprawnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (25)758-10-75
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

**Podskwarne; gmina Ceglów; powiat Miński;
Działka nr ew. 525**

INWESTOR:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Opracowanie:

mgr inż. Anna Marczak Kamińska

Data:

Mińsk Mazowiecki, marzec 2012 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybienionych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.



Wola Paprotnia

Mrozy

Kolonia Gójszcz

Gójszcz

Gosp. rybne

Gołębinówka

Pelczanka

Kruki

Podskrudzie

Skruda

Fudnik

Urząd Gminy

MROZY

Rez. leśny

Grodzisk

GRODZISZCZE MAZ

Ogrodna

150

Barania Ruda

Mienia

Cegłów

Wozbin

Wola Rafałowska

Rudka

Rudka

Sanatorium

Choszcze

Urząd Gminy

Cegłów

Cisie

Sokolnik

Karpina

Natolin

Porzewnica

g m i n a

Skwarne

Dąbrowa

Lubomin

Nowy Guzew

Lasy Miejskie

182

Liwiec

Mała Wieś

M r o z y

C e g ł ó w

Podskwarne

Jęziorok

Łąki Pod Krzewiną

Idębnik

Półwłoki

Podlesie

Huta Kuflewska

Kuflew

Florianek

Borki

Posiadały

Piaśeczno

Działki

175

Podciernie

Rez. Florianów

174

Moczydła

Piaski

Kiczki II

Dębieniec

Stawek

Kołac

Kol. Jeruzal

172

Płomieniec

Lipiny

Kiczki I

Kol. Kamionka

Kol. Waliska

Wężyszyn

Jeruzal

Teklina

Nowiny I

Kol. Wielgolas

g m i n a

Łukówiec

Jedlina

162

Wielgolas

Kol. Łatowicz

168

Dąbrówka

141

Kol. Borki

leskie

802

Wymysle

Łatowicz

Urząd Gminy

Borki

insbór

Wymysle

Kol. Rozstanki

Rozstanki

Strachomin

S I E

Narozie

Chyzyny

Powisłe

Stara Wieś

Dąbek A

Kol. Kulaśnica

154

163

Zebraczka

Gołe Łąki

Koaczki

Podstaw

Oleksianka

Parcele

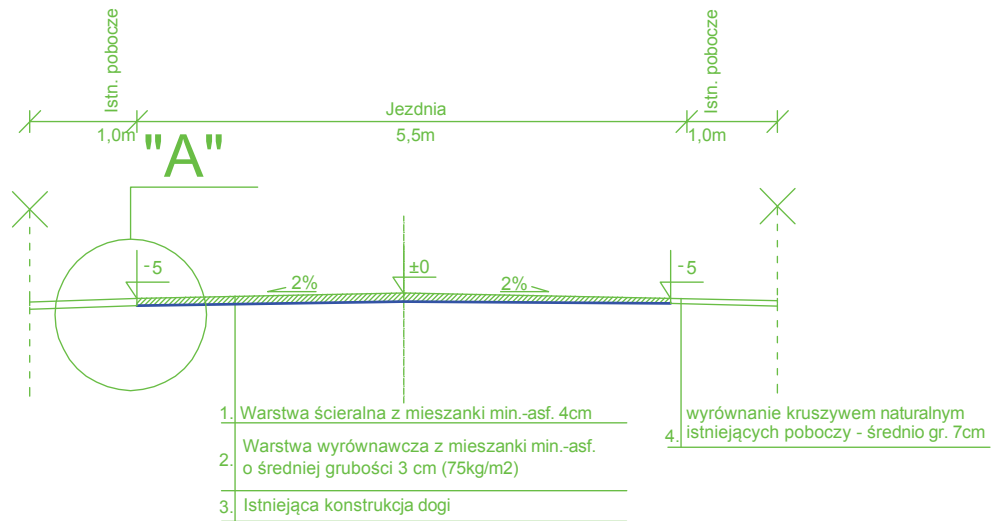
170

Henryków

149

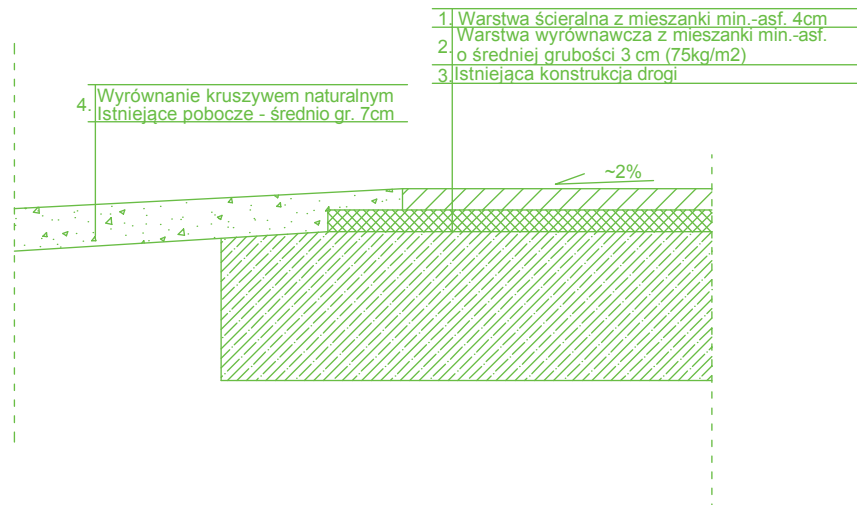
802


Rudnik Mały



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów-Ceglów-Kuflew, w m. Podskwarne, na odcinku od km 10+000 do km 10+950	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219	Data : 03.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR PLANOWANYCH PRAC

PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI POWIATOWEJ NR 2229W
JĘDRZEJÓW-CEGŁÓW-KUFLEW, W MSC. PODSKWARNE, NA ODCINKU OD
KM 9+820 DO KM 10+770, O DŁUGOŚCI 950,00,00MB, GMINA CEGŁÓW,
POWIAT MIŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE.

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	2.	3.	4.	5.
1.	D.00.00.00 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych ulepszonych (nawierzchni z betonu asfaltowego) (5,12m x 350mb) + (5,62m x 600mb) = 5.164,00m ²	m ²	5.164,00
2.	D.00.00.00 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ulepszonych (nawierzchni z betonu asfaltowego) (5,12m x 350mb) + (5,62m x 600mb) = 5.164,00m ²	m ²	5.164,00
3.	D.00.00.00 D.04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 75kg/m ² 5.164,00mb x 0,075 = 387,30Mg	Mg	387,30
4.	D.00.00.00 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych bitumicznych (5,12m x 350mb) + (5,62m x 600mb) = 5.164,00m ²	m ²	5.164,00
5.	D.00.00.00 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4cm (warstwa ścieralna) dla KR 1-2 (5,00m x 350mb) + (5,50m x 600mb) = 5.050,00m ²	m ²	5.050,00
6.	D.00.00.00 D.06.03.01	Wykonanie obustronnego uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym śred. gr. 7cm 950mb x (2x1,0m) = 1.900,00m ²	m ²	1.900,00