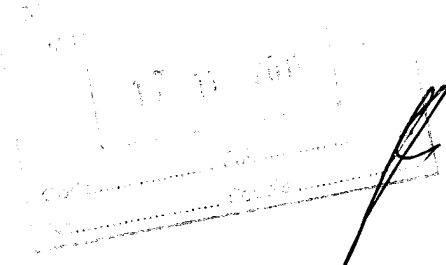




Strzeniówka, 14.11.2011

L.dz.11/SLY/187



**Mazowiecki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa**

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na pismo MZDW nr I-1/2016/11/801.295.08 otrzymane w dniu 10.10.2011 przedkładamy stosowne wyjaśnienia w odniesieniu do uwag Zamawiającego zawartych w poszczególnych punktach ww. pisma.

**Ad I) Uwagi do projektów wszystkich obiektów:**

- 1) Oklauzulowane mapy do celów projektowych zostały odebrane przez MZDW protokołem odbioru częściowego nr 1 w dniu 11.12.2008r. Oryginały opinii ZUDP zostały przekazane protokołem przekazania w dniu 04.11.2010r. Wszystkie opracowania wykonane zostały na mapach wektorowych przyjętych do odpowiednich ośrodków geodezyjnych. Wszelkie, występujące w terenie sieci zostały naniesione na mapę do celów projektowych.
- 2) Wszelkie informacje dotyczące ew. kolizji zostały przedstawione (zgodnie z SIWZ) na planach zagospodarowania terenu zawierających zbiorcze plany kolizji i zamieszczone w Projekcie Zagospodarowania Terenu przekazanym Zamawiającemu protokołem przekazania wraz z projektem architektoniczno - budowlanym w dniu 04.11.2010r.
- 3) Wszystkie projekty spełniają wymagania decyzji środowiskowej dot. odprowadzenia wód z obiektów. Jedynie obiekt mostowy zlokalizowany w m. Maciejowice (most na rzece Okrzejka) zlokalizowany jest w terenie gdzie wody z terenu pasa drogowego ujęte są w system kanalizacji deszczowej. W tym przypadku zgodnie z wymogami decyzji wody wprowadzone zostały do istniejących i projektowanych kolektorów kanalizacyjnych, których sieć wyposażona została w separator substancji ropopochodnych. Pozostałe obiekty zlokalizowane są na terenach gdzie nie występują żadne systemy kanalizacyjne służące do odprowadzania wód opadowych, a przekrój drogowy wyposażony jest w rowy przydrożne służące do powierzchniowego systemu odwodnienia. W tych przypadkach wody opadowe z obiektów sprowadzone zostały w sposób powierzchniowy (poprzez ścieki skarpowe) do powierzchniowego systemu odwodnienia pasa drogowego.

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Konceptcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy
- Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji



- 4) Informacje o odpadach zamieszczone zostały w Projekcie Zagospodarowania Terenu przekazanym Zamawiającemu protokołem przekazania wraz z projektem architektoniczno - budowlanym w dniu 04.11.2010r. Pomimo tego, dodatkowo zamieszczono te informacje w poszczególnych projektach obiektów mostowych.
- 5) Dodano informacje.
- 6) Ani umowa, ani też SIWZ nie przewiduje zamieszczania kopii uprawnień projektantów oraz sprawdzających jak i zaświadczeń z właściwych izb inżynierskich do projektów arch. - budowlanych. Wymogu takiego nie przewiduje również ustawa Prawo Budowlane. Jednak zgodnie z uwagą Zamawiającego zamieszczono w projektach obiektów mostowych przedmiotowe dokumenty.

Ad II) Uwagi do projektu arch.-budowlanego mostu na rzece Wilga:

- 1) Zweryfikowano wymagania zawarte w Dz.U. Nr 63 poz. 735 dotyczące wskazanych zagadnień i uzupełniono rozwiązania.
- 2) Zweryfikowano rysunki pod względem zgodności opisów i wymiarów.
- 3) W dokumentacji nie projektuje się grodzic, stąd też nie zawarto w niej informacji dot. długości ścianek oraz długości zabijanych grodzic. Sposób zabezpieczania prac na czas wykonywania robót podany zostanie w projekcie wykonawczym.
- 4) Dodano rzędne na wskazanych elementach.
- 5) Opisano oraz przedstawiono na rysunkach sposób przeprowadzenia rury spustowej przez przyczółek obiektu z przejściem pod płytą przejściową. Przedstawiono sposób odprowadzenia wód opadowych do powierzchniowego systemu odwodnienia pasa drogi wojewódzkiej.
- 6) Dodano i uzupełniono informacje.
- 7) Profil podłużny odwodnienia przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego.
- 8) Dodano informacje.
- 9) Dodano informacje.
- 10) Dodano informacje.
- 11) Skorygowano zapis na słowo rozbudowa.

Ad III) Uwagi do projektu arch.-budowlanego wiaduktu w m. Wilga:

- 1) Zweryfikowano wymagania zawarte w Dz.U. Nr 63 poz. 735 dotyczące wskazanych zagadnień i uzupełniono rozwiązania.
- 2) Zweryfikowano rysunki pod względem zgodności opisów i wymiarów.
- 3) W dokumentacji nie projektuje się grodzic, stąd też nie zawarto w niej informacji dot. długości ścianek oraz długości zabijanych grodzic. Sposób zabezpieczania prac na czas wykonywania robót podany zostanie w projekcie wykonawczym.
- 4) Dodano informacje dot. zakresu rozbiórki.
- 5) Dodano rzędne na wskazanych elementach.
- 6) Dodano informacje.
- 7) Przedstawiono sposób odprowadzenia wód opadowych do powierzchniowego systemu odwodnienia pasa drogi wojewódzkiej. Uzupełniono informacje na rysunkach i w opisie technicznym.
- 8) Dodano i uzupełniono informacje.
- 9) Dodano informacje.



- 10) Dodano informacje.
- 11) Dodano informacje.
- 12) Dodano informacje.
- 13) Skorygowano lokalizację poręczy.

Ad IV) Uwagi do projektu arch.-budowlanego mostu na rzece Promnik:

- 1) Zweryfikowano wymagania zawarte w Dz.U. Nr 63 poz. 735 dotyczące wskazanych zagadnień i uzupełniono rozwiązania.
- 2) Zweryfikowano rysunki pod względem zgodności opisów i wymiarów.
- 3) Dodano informacje dot. zakresu rozbiórki.
- 4) W dokumentacji nie projektuje się grodzic, stąd też nie zawarto w niej informacji dot. długości ścianek oraz długości zabijanych grodzic. Sposób zabezpieczania prac na czas wykonywania robót podany zostanie w projekcie wykonawczym.
- 5) Opisano oraz przedstawiono na rysunkach sposób przeprowadzenia rury spustowej przez przyczółek obiektu z przejściem pod płytą przejściową. Pokazano miejsce odprowadzenia wód opadowych.
- 6) Przedstawiono sposób odprowadzenia wód opadowych do powierzchniowego systemu odwodnienia pasa drogi wojewódzkiej.
- 7) Dodano i uzupełniono informacje.
- 8) Profil podłużny odwodnienia przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego obiektu mostowego. Dodano informacje dot. materiałów.
- 9) Dodano informacje.
- 10) Dodano informacje.
- 11) Skorygowano lokalizację poręczy.

Ad V) Uwagi do projektu arch.-budowlanego mostu na rzece Pytlocha:

- 1) Zweryfikowano wymagania zawarte w Dz.U. Nr 63 poz. 735 dotyczące wskazanych zagadnień i uzupełniono rozwiązania.
- 2) Zweryfikowano rysunki pod względem zgodności opisów i wymiarów.
- 3) W dokumentacji nie projektuje się grodzic, stąd też nie zawarto w niej informacji dot. długości ścianek oraz długości zabijanych grodzic. Sposób zabezpieczania prac na czas wykonywania robót podany zostanie w projekcie wykonawczym.
- 4) Skorygowano lokalizację poręczy.
- 5) Dodano informacje.
- 6) Dodano informacje.
- 7) Profil podłużny odwodnienia przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego obiektu mostowego. Podano informacje dot. materiałów. Przedstawiono miejsce i sposób odprowadzenia wód opadowych do powierzchniowego systemu odwodnienia pasa drogi wojewódzkiej.

Ad VI) Uwagi do projektu arch.-budowlanego mostu na rzece Okrzejka:

- 1) Zweryfikowano wymagania zawarte w Dz.U. Nr 63 poz. 735 dotyczące wskazanych zagadnień i uzupełniono rozwiązania.
- 2) Zweryfikowano rysunki pod względem zgodności opisów i wymiarów.



- 3) W dokumentacji nie projektuje się grodzic, stąd też nie zawarto w niej informacji dot. długości ścianek oraz długości zabijanych grodzic. Sposób zabezpieczania prac na czas wykonywania robót podany zostanie w projekcie wykonawczym.
- 4) Dodano informacje dot. zakresu rozbiórki.
- 5) Dodano i uzupełniono informacje.
- 6) Dodano informacje.
- 7) Przedstawiono na rysunkach i opisano sposób odprowadzenia wód opadowych do rozbudowanego systemu kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej.
- 8) Dodano rzędne.
- 9) Zgodnie z Dz. U. nr 63 poz. 735 zrezygnowano z budowy schodów dla obsługi.

W załączeniu przekazujemy uzupełniony o zamiennie rozwiązania w zakresie obiektów mostowych Projekt Zagospodarowania Terenu oraz projekt arch. - budowlany branży drogowej. W związku ze zmianą przez Zamawiającego wytycznych, niniejsze prace mają charakter prac dodatkowych, za które Wykonawcy należy się dodatkowe wynagrodzenie. Szczegółowe zestawienie pozycji i kwot składających się na prace dodatkowe zostanie Zamawiającemu niezwłocznie przedłożone.

Dla rozwiązań zamiennych uzyskano dodatkowe opinie:

- pozytywną opinię DNIł UM w Warszawie nr NI-D-I.8010.538.2011.MK, otrzymaną w dniu 09.11.2011r,
- opinię UG Wilga nr DR-W.6670-5/11 otrzymaną w dniu 09.11.2011r,
- opinię UG Maciejowice nr RI 7040.801.10.11 otrzymaną w dniu 17.11.2011.

W odniesieniu do opinii DNIł UM informujemy, iż zatwierdzony projekt organizacji ruchu przekazany został Zamawiającemu protokołem przekazania w dniu 16.03.2010r. Wprowadzone rozwiązania zamiennie w zakresie doprowadzania nośności obiektów do kl. A (wzmocnienie konstrukcji nośnej obiektów) nie powodują żadnych zmian w docelowej organizacji ruchu.

W odniesieniu do opinii UG Wilga informujemy, iż pismem nr 08/SLY/098 z dnia 02.07.2008 zwróciliśmy się do UG Wilga z prośbą o zaznaczenie na załączonych planach sytuacyjnych aktualnej numeracji dróg publicznych pozostających pod zarządem gminy oraz określenie ich klasy. Zgodnie z uzyskaną odpowiedzią nr DR-W/6670/1/2008 z dnia 14.07.2008 wiadukt pod DW801 nie jest zlokalizowany ani w ciągu drogi gminnej ani też w ciągu jakiegokolwiek innej drogi publicznej. Zgodnie z uzasadnieniami władz gminy istniejący wiadukt stanowi uczęszczany szlak pieszy doprowadzający zarówno okolicznych mieszkańców jak i wczasowiczów nad brzeg Wisły stanowiący atrakcyjne tereny rekreacyjne. Zadaniem wiaduktu jest zniesienie barier architektonicznych i umożliwienie bezpiecznego i bezkolizyjnego skomunikowania terenów nadbrzeżnych jak i terenów ośrodka wypoczynkowego (zwłaszcza dla osób niepełnosprawnych) z Al. Huberta i ul. Saperów, które to ulice stanowią drogi publiczne, pozostające we władaniu gminy Wilga i doprowadzają ruch samochodowy do ul. Czapli, która poprzez skrzyżowanie trójwlotowe wprowadza ruch samochodowy w pas DW801.

Uwaga zawarta w opinii pozostaje w sprzeczności z dotychczasową korespondencją, poleceniami Zamawiającego oraz obowiązującymi przepisami. Przypominamy, iż na wniosek tego właśnie urzędu (pismo nr DR-Woj./5540-9/09 z dnia 12.10.2009) i podnoszonymi zapewnieniami władz



gminy na radach technicznych, iż uzyskają własnym staraniem, w drodze decyzji administracyjnej, zgodę na lokalizację i budowę zjazdu we wskazanym przez siebie miejscu, notatką ze spotkania w dniu 01.04.2010 Zamawiający polecił Wykonawcy wprowadzić zmiany do opracowanego projektu DW801 polegające m.in. na wytrasowaniu zjazdu na działki stanowiące własność gminy, a oznaczone w ewidencji gruntów (zgodnie z wypisem dołączonym przez gminę - dz. nr 2831/5, 2831/6, 2591, 2588/5, 2592/4) jako ośrodek turystyczno - wypoczynkowy pozostający we władaniu gminy Wilga. Mając na uwadze opinię gminy stwierdzamy, iż pomimo, że wymiary obiektu jakim jest wiadukt w ciągu DW 801 umożliwiają przejazd samochodów osobowych to z uwagi na fakt, iż nie graniczy on z żadną działką ewidencyjną o przeznaczeniu drogowym, mogącą stanowić kontynuację przejazdu, nie może on zostać opisany jak i oznakowany w sposób wskazany w opinii władz gminy. Potwierdzamy, że przejazd samochodów jest możliwy, lecz powinien on odbywać się jedynie w sytuacjach awaryjnych, w incydentalnych przypadkach, a w żadnym wypadku (jak wnioskować można z treści opinii gminy Wilga) nie może pełnić funkcji drogi dojazdowej do terenów pozostających we władaniu gminy. Obsługa komunikacyjna ww. działek, zgodna z zagospodarowaniem terenów gminy Wilga jak i stanowiskiem władz gminy, przedstawiona została na planie zagospodarowania w opracowanym projekcie architektoniczno - budowlanym.

W załączeniu przekazujemy (nie wymagane zapisami SIWZ jak również zawartą umową oraz obowiązującymi przepisami), a obecnie wnioskowane przez MZDW - oświadczenie o zgodności opracowanego projektu arch. - budowlanego z zapisami decyzji środowiskowej.

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiającego dot. wariantowania rozwiązań w zakresie obiektów mostowych przypominamy, iż zgodnie z zapisami SIWZ wariantowe rozwiązania powinny być i były rozpatrywane na etapie koncepcji. W oparciu o wykonane przeglądy szczegółowe i zawarte w nich zalecenia przedstawiono i omówiono warianty na radzie technicznej w październiku 2008r. Zgodnie z tymi ustaleniami, do dalszych prac przyjęto niezbędny zakres rozwiązań, wymagających jak najmniejszego wkładu finansowego ze strony Zamawiającego, a wynikający z konieczności doprowadzenia stanu technicznego obiektów do zgodności z obowiązującymi przepisami. W realizacji dalszych etapów projektowych, zgodnie z poleceniem Zamawiającego, opierano się na zakresie prac i rozwiązań zawartych w projektach obiektów mostowych opracowanych przez biuro projektowe Metroprojekt, które zostały zweryfikowane przez Zespół Konsultantów MZDW i wypożyczone przez Zamawiającego jako materiał wyjściowy (sprawdzony i odebrany przez MZDW) do wykorzystania przy dalszej realizacji prac projektowych dla przedmiotowego zamówienia.

W załączeniu przekazujemy uaktualnione zbiorcze zestawienie kosztów uwzględniające zamiennie rozwiązania w zakresie obiektów mostowych. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o podpisanie protokołu odbioru częściowego przedłożonego Państwu wraz z pismem nr 10/SLY/283 w dniu 24.11.2010r.

Załączniki:

- 1) Projekty arch. -budowlane obiektów mostowych w kl. A - 5 kpl. (po 5 egz.) wg. protokołu przekazania
- 2) Protokół przekazania zamiennych projektów obiektów mostowych
- 3) Projekt Zagospodarowania Terenu uzupełniony o rozwiązania zamiennie dot. obiektów mostowych - 4 egz.



- 
- 4) Projekt arch. - budowlany branży drogowej uzupełniony o rozwiązania zamiennie dot. obiektów mostowych - Tom IIa (4 egz.) oraz Tom IIb (4 egz.).
  - 5) Oświadczenie dot. zgodności rozwiązań zamiennych z zapisami decyzji środowiskowej
  - 6) Opinie władz gmin (Wilga i Maciejowice) oraz DNIU UM w Warszawie dot. rozwiązań zamiennych
  - 7) Zbiorcze zestawienie kosztów uwzględniające zamiennie rozwiązania w zakresie rozwiązań mostowych
  - 8) Płyta DVD z elektroniczną wersją rozwiązań projektowych.

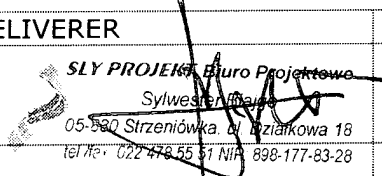

*Sławomir Biyigo*

## PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA / TRANSMITALL LETTER

Dla/Attn.:	<b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b>		
Od/from:	SLY PROJEKT Biuro Projektowe	Str./pages:	1
DW/CC:		Data/date:	2011-11-14
Dot./Ref.:	<b>Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801</b> relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego		

W załączeniu przekazuję następujące elementy dokumentacji projektowej dot. projektów zamiennych dla obiektów mostowych:

L.p./No	Opis / Description	Ilość egz. / Quantity
1	<b>Projekt architektoniczno – budowlany rozbudowy mostu nad rzeką Wilga</b>	5
2	<b>Projekt architektoniczno – budowlany rozbudowy wiaduktu w m. Wilga</b>	5
3	<b>Projekt architektoniczno – budowlany rozbudowy mostu nad rzeką Promnik</b>	5
4	<b>Projekt architektoniczno – budowlany przebudowy mostu nad rzeką Pytlochą</b>	5
5	<b>Projekt architektoniczno – budowlany przebudowy mostu nad rzeką Okrzejką</b>	5
6	<b>Opinia DNI UM w Warszawie, UG Wilga oraz UG Maciejowice</b>	szt. 3 (wraz z zał.)
7	<b>Wersja elektroniczna na płycie CD</b>	1

PRZEKAZUJĄCY/DELIVERER	OTRZYMUJĄCY/RECEIVER
 SLY PROJEKT Biuro Projektowe Sylwester Błajda 05-830 Strzeniówka, ul. Działkowa 18 tel./fax. 022 478 55 51 NIP 898-177-83-28	
imię i nazwisko	imię i nazwisko



Strzeniówka, 14.11.2011

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Konceptcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy

Dotyczy: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego

Oświadczamy, że w związku ze zmianą dokonaną na polecenie Zamawiającego w zakresie zamiennych rozwiązań projektowych dot. obiektów mostowych oraz uzyskaniem w sierpniu 2011 pozwoleń wodnoprawnych, rozwiązania projektowe zawarte w projekcie architektoniczno - budowlanym są zgodne zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Maciejowice pismem nr RI 7624/8-10/08 z dnia 23.10.2008.

  
SLY PROJEKT Biuro Projektowe  
Sylwester Piętko  
05-830 Strzeniówka, ul. Działkowa 18  
tel./fax 022 478 55 51 NIP 898-177-83-28