



Strzeniówka, 06.06.2011

RL/11/55

L.dz. 11/SLY/102

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlanych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr I-1/2220-1036/11/801.295.08 z dnia 02.06.2011r. wyjaśniamy, że na podstawie analizy dołączonych do pisma załączników stwierdzono, iż:

1. Proponowany przebieg sieci wodociągowej DN 200 w m. Domaszew przecina poprzecznie projektowaną drogę wojewódzką nr 801 w rejonie km 69+040 i koliduje z projektowanym kanałem kanalizacji deszczowej \varnothing 0.40.
2. Proponowany przebieg przyłącza wodociągowego DN 40 przecina poprzecznie projektowaną drogę wojewódzką nr 801 w rejonie km 68+770 i koliduje z projektowanym kanałem kanalizacji deszczowej \varnothing 0.40.
3. Proponowany przebieg przyłącza wodociągowego DN 50 przecina poprzecznie projektowaną drogę wojewódzką nr 801 w rejonie km 72+620 i koliduje z projektowanymi rowami odwadniającymi zlokalizowanymi po stronie północno-wschodniej i południowo-zachodniej.

W związku z powyższym projekt sieci i przyłączy wodociągowych powinien zostać dostosowany do niwelety projektowanej drogi, zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni, projektowanych rowów przydrożnych oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na fakt, iż załączone do wniosku materiały nie uwzględniają opracowanego przez nasze biuro i przekazanego Państwu w dniu 04.11.2010r. projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 z pomiarami do projektowanych sieci i przyłączy wodociągowych, nie jesteśmy w stanie określić czy proponowane przebiegi będą kolidowały z projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801. Pragniemy jeszcze raz zaznaczyć, że nasze stanowisko w tej sprawie nie zwalnia wnioskodawcy z uzyskania opinii ZUDP w zakresie usytuowania i bezkolizyjności projektowanych sieci w pasie drogowym.

z poważaniem

DYREKTOR

Sylwester Biajgo
www.slyprojekt.com
biuro@slyprojekt.com

Zwrót załącznika graf. - set. 3