



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 22 244-90-00 do 12, fax. 22 244-90-13

www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

I-1 / 2220 - *PHI* /11/801.295.08

Warszawa, dnia 29.04.2011 r.



2011 -05- 0 2
W P Ł Y N Ę Ł O

SLY PROJEKT
Biuro Projektowe
ul. Działkowa 18
05 – 830 Strzeniówka

dotyczy: realizacji umowy nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008 r. (projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego).

W nawiązaniu do pisma znak I-1/2220-338/11/801.295.08 z dnia 03.03.2011r oraz zgodnie z ustaleniami ze spotkania w dniu 16.03. 2011r. MZDW informuje, iż do chwili obecnej nie otrzymaliśmy uzgodnienia dokumentacji dotyczącej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej 801 z droga krajowa 76 w m. Wilga zgodnie z pismem znak GDDKiA-O/WA.Z.3.i./4251/2022/2010 z dnia 29.08.2010r. Obecnie jesteśmy w posiadaniu jedynie opinii rozwiązań geometrii skrzyżowania pismo znak Z.2/4080/109/Op./Z.12/2010 z dnia 20.12.2010r.

Jednocześnie w nawiązaniu do pisma znak I-1/2220-474/11/801.295.08 z dnia 23.03.2011r informujemy, iż w dalszym ciągu oczekujemy na wskazanie jednoznacznego terminu uzupełnienia dokumentacji branży mostowej w zakresie określonym w pkt.5 pisma znak I-1/2220-338/11/801.295.08 z dnia 03.03.2011r. Kwestia zaopiniowania rozwiązań projektowych obiektów mostowych została ogólnie omówiona na spotkaniu w dniu 16.03.2011r. Jednocześnie informujemy, iż obecnie przedstawione rozwiązania projektowe obiektów mostowych nie mogą zostać uzgodnione.

W odniesieniu do zatoki autobusowej w miejscowości Smogoszcz informujemy, iż proces projektowy nie zakończył się w dniu 21.07.2010r. w związku z uzgodnieniem przez MZDW rozwiązań projektowych w fazie projektu budowlanego i linii rozgraniczających dla projektu rozbudowy DW 801. Przed dniem 21.07.2010r nie była podnoszona przez mieszkańców kwestia zatoki autobusowej w miejscowości Samogoszcz. Postulaty mieszkańców miejscowości Samogoszcz, wpłynęły w miesiącach wrzesień – październik 2010r. Wystąpiliśmy do Państwa z prośbą o zmianę lokalizacji problematycznej zatoki autobusowej, mając na uwadze niezadowolenie mieszkańców, a tym samym zmniejszenie protestów na etapie postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W pismach, które otrzymaliśmy w odpowiedzi na nasze wystąpienie, nie wskazywali Państwo, że są to prace dodatkowe, jak również że projekt jest uzgodniony i niemożliwe są zmiany w dokumentacji projektowej. Wówczas pisali Państwo, „iż projektowana zatoka autobusowa w

miejscu obecnie istniejącego przystanku jest najbardziej zasadnym rozwiązaniem zapewniającym należyte bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego... ”

Odpowiadając na pismo z prośbą o zmianę lokalizacji zatoki autobusowej przedłożyli Państwo wycenę związaną z pracami dodatkowymi twierdząc, iż opracowanie w tym zakresie zostało już wcześniej ukończony i jako kompletne w dniu 04.11.2010 przekazane Zamawiającemu. Deklarują Państwo wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej w ramach prac dodatkowych za dodatkowe wynagrodzenie.

W związku z powyższym ponownie informujemy, iż życzeniem Zamawiającego jest aby w projekcie budowlanym rozbudowy DW801 zatoka autobusowa w miejscowości Samogoszcz znajdowała się na działkach wskazanych przez mieszkańców nr 150,151,152 w ramach podpisanej umowy nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008r.

Jednocześnie w odniesieniu do zaprojektowania zatoki autobusowej na szambie informujemy, iż z punktu widzenia obecnych przepisów nie jest możliwa realizacja przyłącza z osadnikiem przez właściciela działki „*we własnym zakresie, na swojej posesji i w wybranym przez siebie miejscu*” jak Państwo wyjaśniają w piśmie znak 11/SLY/052 z dnia 25.03.2011r. Budowa szamba wymaga stosownej decyzji zgodnie z Ustawą- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz.U.Nr 89,poz.414 z póź. zmianami) wydanej na podstawie stosownego projektu sporządzonego z zachowaniem przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DZ.U.02.75.690). Zatem stanowiłoby to dla mieszkańców znaczne utrudnienie w realizacji.

Reasumując w naszej ocenie przeniesienie w/w szamba powinno być przeprowadzone w ramach projektu rozbudowy DW801. W dokumentacji projektowej rozbudowy drogi, Projektant powinien odnieść się do zmiany lokalizacji szamba na działce.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Osoba prowadząca:

Anna Bandurska 22 244-90-00 w.210