



Strzeniówka, 23.03.2011

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy



**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Dotyczy: Zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego - umowa nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008r.

W nawiązaniu do pisma nr I-1/2220-338/11/801.295.08 otrzymanego w dniu 08.03.2011 oraz ustaleń ze spotkania jakie odbyło się w siedzibie MZDW w Warszawie w dniu 16.03.2011 roku wyjaśniamy:

Ad 1) W nawiązaniu do ustaleń podjętych na spotkaniu, jakie odbyło się w dniu 14.04.2010 na wniosek MZDW w Warszawie w siedzibie GDDKiA Oddz. Warszawa, przedłożyliśmy rozwiązania projektowe w zakresie wynikającym z sporządzonej notatki oraz SIWZ. Zarządca drogi krajowej nr 76 uzgodnił opracowania projektowe wykonane przez naszą firmę i potwierdził, że ich zakres zgodny jest z ustaleniami ze spotkania tj.:

- pismo nr GDDKiA-O/Wa-P.2.jb/4111/112/2010 z dnia 02.12.2010 - które otrzymaliście Państwo do wiadomości,
- pismo nr Z.2/4080/109/Op./Z.12/2010 z dnia 20.12.2010.

W związku z powyższym stwierdzamy, iż przekazana przez nasze biuro dokumentacja remontu skrzyżowania jest zgodna z ustaleniami jakie w dniu 14.04.2010 przedstawiciele MZDW poczynili z dyrekcją GDDKiA jak również zgodna jest z zakresem prac projektowych zawartych w SIWZ cz. III p.3.2.14.

Ad 2) Ad 3) bez komentarza,

Ad 4) Oświadczenie do przedłożenia, którego wzywacie nas Państwo powołując się na §1 ust. 1 pkt. 1 umowy nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008 zgodnie z umowa stanowi integralna część projektu. W związku z powyższym takie oświadczenie znajduje się w każdym egzemplarzu projektu architektoniczno - budowlanego przekazanego Państwu w dniu 04.11.2010r.

Oświadczenie, o które prosiliście Państwo w pkt. 9 pisma nr I-1/2220-2129/10/801.295.08 jak wskazaliśmy w naszym piśmie nr 10/SLY/306 z dnia 06.12.2010 jest niezgodne z zawartą umową, SIWZ jak również nie wynika z jakichkolwiek przepi-



sów prawnych do stosowania, których zobowiązaliśmy się zawierając z MZDW umowę na realizację przedmiotowego zamówienia publicznego.

Mając jednak na uwadze wydłużający się termin dokonania odbioru przez Państwa dokumentacji, a tym samym termin wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD załączamy do niniejszego pisma wnioskowane oświadczenie.

Ad 5)

Wiadukt w m. Wilga w km 54+313,08

W odniesieniu do uwagi dot. braku uzgodnienia światła przejazdu pod wiaduktem informujemy, iż wszelkich wyjaśnień udzieliliśmy Państwu podczas spotkania w dniu 16.03.2011.

Pismem nr 08/SLY/098 z dnia 02.07.2008 zwróciliśmy się do UG Wilga z prośbą o zaznaczenie na załączonych planach sytuacyjnych aktualnej numeracji dróg będących pod Państwa zarządem oraz o określenie klasy tych dróg. Zgodnie z uzyskana odpowiedzią nr DR-W/6670/1/2008 z dnia 14.07.2008 jak i opracowaną dokumentacją informujemy Państwa, iż przejazd gospodarczy pod wiaduktem nie jest drogą gminną, ani też nie jest drogą publiczną w świetle przepisów prawnych i tym samym nie podlega wymaganiom w nich zawartych (w tym skrajni drogowej). Zlokalizowany natomiast jest on na działce stanowiącej własność województwa mazowieckiego, pozostającej w Państwa zarządzie (co wynika z przedłożonej przez nas dokumentacji projektowej). W związku z powyższym to Państwo jako zarządzający terenem zarządu województwa mazowieckiego jesteście jedynym właścicielem przejazdu/ drogi gospodarczej pod wiaduktem.

W odniesieniu do uwagi dot. przedłożenia pozwolenia wodnoprawnego dla projektowanych obiektów mostowych załączamy wyjaśnienie właściwego organu wydającego ww decyzję tj. Starostwa Powiatowego w Garwolinie informujące, iż dla projektowanej przebudowy obiektów mostowych w ciągu DW801 pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane.

W odniesieniu do Państwa uwagi dotyczącej przyjęcia dla obiektów mostowych klasy obciążenia A wyjaśniamy, iż:

- zgodnie z SIWZ pkt. 1.4.2 wykonaliśmy przeglądy szczegółowe obiektów inżynierskich w których zawarte zostały stosowne zalecenia,
- na podstawie wyników przeglądów rozszerzonych określono zakres robót koniecznych do wykonania i wzmocnienia obiektów do wymaganej przepisami klasy obciążenia B,
- przeglądy rozszerzone obiektów inżynierskich zostały przez MZDW uznane za wykonane zgodnie z umową i odebrane protokołem nr 1 z dnia 11.12.2008r,
- zgodnie z SIWZ na podstawie zaleceń z przeglądów rozszerzonych opracowana została koncepcja przebudowy obiektów inżynierskich wraz z „doprowadzeniem” ich klasy obciążenia do klasy B, zgodnej z obowiązującymi przepisami nawet dla dróg krajowych w sieci dróg międzynarodowych,
- koncepcja została uznana za wykonaną zgodnie z umową i odebrana ostatecznie protokołem nr 2 z dnia 23.02.2009r,

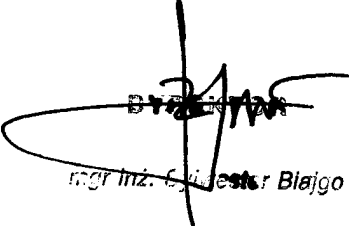


- w trakcie opracowywania projektu budowlanego pismem nr 09/SLY/215 z dnia 25.11.2009 zwróciliśmy się do DNiU Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o zaopiniowanie przekrojów poprzecznych obiektów mostowych - w dniu 09.12.2009 pismem NI.D.I./JG/5417-861/09 otrzymaliśmy pozytywną opinię, bez uwag,

- w trakcie opracowywania projektu budowlanego pismem nr 09/SLY/216 z dnia 26.11.2009 zwróciliśmy się do MZDW z prośbą o zaopiniowanie m.in. rozwiązań konstrukcyjnych obiektów mostowych - do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy odpowiedzi,

- w dniu 04.11.2010 przekazaliśmy Państwu projekt architektoniczno - budowlany zawierający również projekty przebudowy obiektów mostowych wykonane zgodnie z ww. poprzedzającymi elementami dokumentacji projektowej.

Zgodnie z Państwa deklaracją z ostatniego spotkania nadal wyczekujemy odpowiedzi na nasze pismo nr 09/SLY/216 z dnia 26.11.2009r.



mgr inż. Czesław Blajgo

Załączniki:

- 1) Oryginał pisma GDDKiA nr Z.2/4080/109/Op./Z.12/2010 z dnia 20.12.2010 wraz z zał. (1 egz. projektu)
- 2) Oryginał pisma GDDKiA nr GDDKiA-O/Wa-P.2.jb/4111/112/2010 z dnia 02.12.2010
- 3) Oryginał pisma Starostwa Powiatowego w Garwolinie nr RŚ 6224-13/10 z dnia 27.12.2010
- 4) Oryginał pisma