



24

Strzeniówka, 24.02.2011

Sz. P. Dyrektor Z. Ostrowski
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

L.dz. 11/SLY/032

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Konceptcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlanych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W nawiązaniu do naszego pisma z dnia 06.12.2011 nr 10/SLY/306 dotyczącego wyjaśnień w kwestiach zawartych w Państwa piśmie nr I-1/2220-2129/10/801.295.08 z dnia 30.11.2010 przedkładamy poniższym dodatkowe wyjaśnienia stanowiące doprecyzowanie niektórych kwestii zawartych w naszym piśmie. Mamy nadzieję, że przytoczone poniżej argumenty pozwolą Państwu na zajęcie stanowiska w sprawie i dokonanie odbioru częściowego przekazanej dokumentacji projektowej.

Ad 2) Odnosnie projektu arch.-budowlanego branży sanitarnej

W odniesieniu do złożonych przez nas ww. piśmie wyjaśnień informujemy, iż uzyskaliśmy uzgodnienie projektu przebudowy sieci gazowej w fazie projektu wykonawczego po przedłożeniu Państwa oświadczenia zawartego w piśmie nr I-1/2220-12/11/801.295.08 z dnia 10.01.2011 - zgodnie z wymogami zarządcy sieci. Oryginał uzgodnienia przekazujemy Państwu w załączeniu.

Ad 5) Odnosnie rozwiązań gospodarki zielenią - składamy dodatkowe wyjaśnienia

Podczas wykonywania inwentaryzacji istniejącej zieleni, drogę podzielono na odcinki charakteryzujące się różnego rodzaju pokryciem szatą roślinną. Większość z nich stanowią odcinki drogi przebiegającej przez obszary leśne, które jak wskazano oprócz lasu właściwego charakteryzują się podszytem leśnym w pobliżu drogi. Roślinność ta cechuje się dużą ekspansywnością, co oznacza, że w krótkim czasie samosiewy zarastają wolne przestrzenie na brzegu lasu. Obecnie taki proces można zaobserwować, na każdym leśnym odcinku drogi wojewódzkiej nr 801. W związku z tym jak wskazano w projekcie gospodarki zielenią ze względów bezpieczeństwa (młode drzewa i krzewy, które wchodzą w skrajnię drogową) należy je usunąć. W miejscach tych nie należy wykonywać planowanych nasadzeń drzew i krzewów, ponieważ w kompleksie leśnym gatunki rodzime w sposób naturalny odtworzą się. Należy wskazać, iż zarządca drogi będzie zmuszony do kontrolowania tego procesu tak, aby zapewnić bezpieczeństwo na drodze i nie powinien dopuszczać do sytuacji ograniczenia widoczności i wchodzenia konarów drzew w skrajnię drogi - jak ma to miejsce w chwili obecnej. Wnikliwie analizując (zgodnie z zapisami



SIWZ tj. „...*należy przewidzieć wykonanie nowych nasadzeń*”) możliwość dokonania nowych nasadzeń w pasie DW 801, dla zachowania walorów krajobrazowych w ewentualnych nasadzeniach należałoby dopuszczać gatunki rodzime tj. topole, lipy, sosny, klony, jesiony, brzozy.

Są to gatunki drzew osiągające w dojrzałym wieku duże rozmiary koron do 12m, co bezwzględnie związane jest z koniecznością zapewnienia dodatkowego pasa zieleni dla właściwego rozwoju drzewa - co w przypadku rozbudowywanego odcinka drogi 801 nie jest możliwe. Posadzenie młodych drzew w bezpośrednim sąsiedztwie lasu daje znikome szanse na właściwy rozwój pojedynczych egzemplarzy, gdyż będą one posadzone w głębokim cieniu oraz będą naturalnie zagłuszane przez istniejący las. Dodatkowo właściwemu rozwojowi nie będą też sprzyjały agresywne warunki drogowe. W efekcie wykonania takich nasadzeń należy liczyć się z tym, iż egzemplarze te po kilku sezonach obumrą lub będą rozwijały się w sposób niewłaściwy, czyli w poszukiwaniu światła korona drzew będzie w większym stopniu rozwijała się w kierunku pustej przestrzeni (tj skrajni drogowej) co będzie powodowało pochylanie się drzewa na drogę. Taka sytuacja dodatkowo stwarzała będzie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, czego następstwem będzie konieczna wycinka. Dlatego nie należy wykonywać nasadzeń drzew na odcinkach drogi przebiegającej przez kompleksy leśne gdyż będzie to stwarzało bezpośrednie zagrożenie uczestników ruchu drogowego jak również może stanowić potwierdzenie ew. braku gospodarności środkami publicznymi.

Jednocześnie wskazując na wyniki najnowszych badań, licznie prezentowanych w literaturze związanej z ochroną środowiska przy realizowanych inwestycjach drogowych, które bezpośrednio wskazują, iż na etapie eksploatacji śmiertelność ptaków przy drogach znacznie wzrasta wraz z istnieniem wzdłuż ciągów komunikacyjnych zadrzewień i zakrzewień. W związku z powyższym wręcz nakazuje się, aby ewentualne planowane nasadzenia zieleni umiejscawiane były jak najdalej od drogi, nadto należy je tworzyć z rodzimych gatunków krzew i drzew, które nie są atrakcyjne pod względem pokarmowym dla ptaków. Preferowane są gatunki liściaste, gdyż w mniejszym stopniu przyciągają ptaki niż gatunki iglaste. W celu ograniczenia śmiertelności ptaków dużą uwagę zwraca się również na konieczność usuwania wszelkiej spontanicznej roślinności krzewiastej i drzewiastej w pobliżu drogi, gdyż jest ona bardziej atrakcyjna jako miejsce lęgowe i żerowiskowe dla ptaków w porównaniu do sztucznych nasadzeń zieleni.

Na odcinkach drogi usytuowanej poza obszarami leśnymi, jak wykazaliśmy w inwentaryzacji, występują planowane nasadzenia liniowe, które w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym tylko w niewielkim stopniu ulegną wycince. Wskazano też, iż istniejące nasadzenia w szczególności w terenie zabudowanym w chwili obecnej już kolidują z zagospodarowaniem pasa drogowego i ulegają krzywdzącym cięciom korygującym, co jest potwierdzeniem nieprzemyślanych nasadzeń i braku wiedzy na temat rozmiarów poszczególnych drzew, które osiągają w wieku dorosłym. Takie nieprzemyślane nasadzenia nie powinny mieć miejsca, gdyż jest to przejaw uszkodzenia roślinności jak i działania na szkodę krajobrazu, co sprzeczne jest z tzw. dobrą praktyką utrzymania i projektowania terenów zieleni. Należy pamiętać, iż w terenach zurbanizowanych nasadzenia drzew i krzewów należy wykonywać z zachowaniem określonych odległości od instalacji podziemnych i naziemnych, co w przypadku rozbudowywanej drogi 801 związane jest z koniecznością wykupu dodatkowych pasów gruntów tylko i wyłącznie w celach nasadzenia zieleni. Z uwagi na specyficzne zagospodarowanie (istniejące nieruchomości usytuowane są bardzo blisko drogi) jak i liczną istniejącą infrastrukturę techniczną (podziemną i napowietrzną) terenów graniczących z pasem drogo-



wym nie jesteśmy w stanie przewidzieć planowanych nasadzeń zieleni w zgodzie z zasadami projektowania.

Ad 8) Odnośnie dostarczonych opinii do wniosku o wydanie decyzji ZRiD - dodatkowe wyjaśnienia.

Przypominamy Państwu, iż wymagane do przedłożenia przez nasze biuro wystąpienie o opinię do Wójta gm. Maciejowice przekazaliśmy Państwu wraz z raportem z zaawansowania prac za miesiąc czerwiec 2010 (więc 8 miesięcy temu).

Pozostałe oświadczenia, o których mowa w Państwa piśmie, a niewynikające zawartej umowy, SIWZ czy też obowiązujących przepisów, przedkładać będziemy na ew. wniosek organu wydającego decyzję ZRiD w przypadku, gdy zwróci się o ich złożenie w formie postanowienia wskazując obowiązujące podstawy prawne. W ramach umowy zobowiązani jesteśmy do uzyskania decyzji ZRiD na podstawie udzielonego nam pełnomocnictwa nr 23/2010, które otrzymaliśmy od Państwa w dniu 06.12.2010.

Ponownie zwracamy się z prośbą o dokonanie odbioru częściowego przekazanej przez nasze biuro dokumentacji tj. projektu budowlanego jak i będących w Państwa posiadaniu zatwierdzonych projektów podziału nieruchomości, rozliczenie należności wynikających z zawartej umowy, a tym samym umożliwienie nam najszybszego wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRiD. Dalsze wstrzymywanie odbioru dokumentacji za skutkuje utratą ważności licznych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń poszczególnych elementów przekazanego w dniu 04.11.2010 projektu, co może spowodować odmowę wydania decyzji ZRID przez właściwy organ administracji architektoniczno budowlanej.

DIREKTOR
inż. S. M. Białecki

Załączniki:

- 1) Oryginał uzgodnienia projektu wykonawczego przebudowy sieci gazowych.