



Strzeniówka, 13.01.2011

L.dz.11/SLY/007

## Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo I-1/2220-2177/10/801.295.08 otrzymane 14.12.2010r. przedkładamy niniejszym stosowne wyjaśnienia.

Informujemy, iż projekty przebudowy obiektów mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 wykonane zostały zgodnie z SIWZ będącą integralną częścią zawartej z Państwem umowy. Na podstawie wykonanych przez nasze biuro, zgodnie z Państwa wymaganiami, rozszerzonych przeglądów obiektów inżynierskich i zawartych w nich wniosków i zaleceń do uwzględnienia przy opracowaniu dokumentacji projektowej została opracowana koncepcja wszystkich obiektów inżynierskich. Zarówno przeglądy jak i koncepcja zostały przez Państwa odebrane, uznane za prawidłowe i zgodne z zakresem przedmiotu umowy oraz rozliczone finansowo.

W odebranej koncepcji zostały przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zakładające wzmocnienie obiektów do klasy B, zgodnie z obowiązującymi przepisami, które wyraźnie wskazują, iż nawet obiekty w ciągach dróg krajowych, stanowiących część europejskiej infrastruktury drogowej przy rozbudowie, odbudowie czy też przebudowie powinny być zaprojektowane na klasę obciążenia B. Przedłożone Państwu pismem Ldz.09/SLY/216 z dnia 26.11.2009r do uzgodnienia w fazie projektu budowlanego, rozwiązania projektowe przebudowy obiektów opracowane zostały w oparciu o odebraną koncepcję i przez okres 12 miesięcy tj. od 26.11.2009 do dnia przekazania kompletnej dokumentacji projektowej tj. 04.11.2010 nie budziły Państwa zastrzeżeń. W związku z powyższym podkreślić należy, iż przekazane Państwu projekty zostały opracowane zgodnie z SIWZ, przekazanymi wcześniej elementami dokumentacji projektowej uznanej za opracowaną prawidłową i odebraną przez Państwa, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, odpowiednimi przepisami technicznymi oraz wymaganiami dla Wykonawcy zawartymi w SIWZ, która m.in. obliguje do cyt: „*Obiekt budowlany należy projektować tak, aby aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji*”.

Pozostałe uwagi przedstawione w ww. piśmie traktują złożone przez nas projekty architektoniczno-budowlane poszczególnych obiektów jako oddzielne dokumentacje dla

▪ Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu

▪ Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...

▪ Numeryczne modele terenu, wizualizacje

▪ Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych

▪ Kosztorysy, przedmiary, ZZK

▪ Projekty konstrukcji inżynierskich

▪ Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej

▪ Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych

▪ Inwentaryzacje i projekty zieleni

▪ Pacyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

▪ Dokumentacje geologiczne i geotechniczne

▪ Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni

▪ Studia wykonalności i analizy ekonomiczne

▪ Opinie, oceny, ekspertyzy

▪ Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji



każdego obiektu mostowego, które pozwoliłyby na uzyskiwanie odrębnych pozwoleń na budowę.

Przypominamy Państwu, iż zawarta umowa na realizację zamówienia publicznego zakłada opracowanie wielotomowej dokumentacji projektowej z projektem zagospodarowania terenu i uzyskanie w Państwa imieniu jednej decyzji ZRID obejmującej całą inwestycję. W związku z powyższym takie opracowania jak informacja BIOZ, informacja o gospodarce odpadami, plansza zbiorcza uzbrojenia, informacje dot. przebudowy kolektorów czy też wymagane obowiązującymi przepisami uzgodnienia i decyzje zostały zamieszczone w odrębnych opracowaniach zrealizowanych w ramach udzielonego zamówienia publicznego, zgodnie z SIWZ i przekazane protokołem z dnia 04.11.2010.

Jednocześnie informujemy, iż w dniu 05.01.2011r. pracownikowi naszej firmy, który osobiście stawił się w Państwa siedzibie przy ul. Mazowieckiej 14, odmówiono wypożyczenia wszystkich egzemplarzy projektu architektoniczno-budowlanego obiektów inżynierskich. Takie postępowanie uniemożliwiło nam dołączenie do przekazanej dokumentacji obliczeń, których zakres omówiony został podczas spotkania z Państwem ( w dniu 17.12.2010) jakie miało miejsce w Państwa siedzibie, a dotyczyło omówienia uwag wymienionych w Państwa w/w piśmie.

**BYROKTOR**  
inż. Sławoмир Błażko

# Fax Confirmation Report

Date/Time : 2011-01-14 11:30 FRI  
 Fax Number : 224785551  
 Fax Name : Phaser  
 Model Name : Phaser 3635MFP

No.	Remote Station	Start Time	Duration	Page	Mode	Job Type	Result
001	222449013	01-14 11:29	00' 26	002/002	EC	HS	CP

## Abbreviations:

HS: Host Send	PL: Polled Local	CP: Completed	TS: Terminated by System
HR: Host Receive	PR: Polled Remote	FA: Fail	TU: Terminated by User
MS: Mailbox Save	WS: Waiting To Send	RP: Report	G3: Group3
MP: Mailbox Print	EC: Error Correct		



SLY PROJEKT  
 ul. Dzielna 18, 05-830 Strzeńkówka tel: /fax: 022 467 5531

Strzeńkówka, 13.01.2011

L.dz. 11/SLY/007

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
 w Warszawie  
 ul. Mazowiecka 14  
 00-048 Warszawa**

- \* Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- \* Koncepcja, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic, parkingów.
- \* Numeryczne modele terenu, wialobranie
- \* Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlanych
- \* Kosztorys, przedmiary, ZDR
- \* Projekty konstrukcji inżynierskich
- \* Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- \* Projekty odwadnienia dróg, ulic, węzłów drogowych
- \* Inwentaryzacje i projekty sieci
- \* Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- \* Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- \* Projekty konstrukcji dróg, budowni mieszkalno-usługowych
- \* Studia wykonalności analizy ekonomicznej
- \* Opinie, oceny, ekspertyzy
- \* Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo I-1/2220-2177/10/801.295.08 otrzymane 14.12.2010r. przedkładamy niniejszym stosowne wyjaśnienia.

Informujemy, iż projekty przebudowy obiektów mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 wykonane zostały zgodnie z SIWZ będącą integralną częścią zawartej z Państwem umowy. Na podstawie wykonanych przez nasze biuro, zgodnie z Państwa wymaganiami, rozszerzonych przeglądów obiektów inżynierskich i zawartych w nich wniosków i zaleceń do uwzględnienia przy opracowaniu dokumentacji projektowej została opracowana koncepcja wszystkich obiektów inżynierskich. Zarówno przeglądy jak i koncepcja zostały przez Państwa odebrane, uznane za prawidłowe i zgodne z zakresem przedmiotu umowy oraz rozliczone finansowo.

W odebranej koncepcji zostały przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zakładające wzmocnienie obiektów do klasy B, zgodnie z obowiązującymi przepisami, które wyraźnie wskazują, iż nawet obiekty w ciągach dróg krajowych, stanowiących część europejskiej infrastruktury drogowej przy rozbudowie, odbudowie czy też przebudowie powinny być zaprojektowane na klasę obciążenia B. Przedłożone Państwu pismem Ldz.09/SLY/216 z dnia 26.11.2009r do uzgodnienia w fazie projektu budowlanego, rozwiązania projektowe przebudowy obiektów opracowane zostały w oparciu o odebraną koncepcję i przez okres 12 miesięcy tj. od 26.11.2009 do dnia przekazania kompletnej dokumentacji projektowej tj. 04.11.2010 nie budziły Państwa zastrzeżeń. W związku z powyższym podkreślić należy, iż przekazane Państwu projekty zostały opracowane zgodnie z SIWZ, przekazanymi wcześniej elementami dokumentacji projektowej uznanej za opracowaną prawidłową i odebraną przez Państwa, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, odpowiednimi przepisami technicznymi oraz wymaganiami dla Wykonawcy zawartymi w SIWZ, która m.in. obliuguje do cyt: „*Obiekt budowlany należy projektować tak, aby aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji*”.

Pozostałe uwagi przedstawione w ww. piśmie traktują oddzielnie przez nas projekty architektoniczno-budowlane poszczególnych obiektów jako oddzielne dokumentacje dla

www.slyprojekt.com  
 biuro@slyprojekt.com