



Warszawa, 29.09.2010r.

L.dz. 10/SLY/212

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy
- Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji

Dotyczy: Projektu usunięcia kolizji sieci wodociągowej przebiegającej przez teren gminy Maciejowice dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo I-1/2220-1613/10/801.295.08 otrzymane w dniu 27.09.2010r. przedstawiamy poniżej stanowisko biura projektów w odniesieniu do treści złożonego przez mieszkańców wsi Podłęż protestu.

1) W odpowiedzi na zarzut, cyt:

~~Biuro projektowe "SLY PROJEKT" jest głuche na prośby, protesty i uwagi mieszkańców posesji przyległych do pasa drogi 801.~~

~~Ignoruje nasze pisma i ustalenia z dnia 23.10. 2008r. w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (w załączeniu).~~

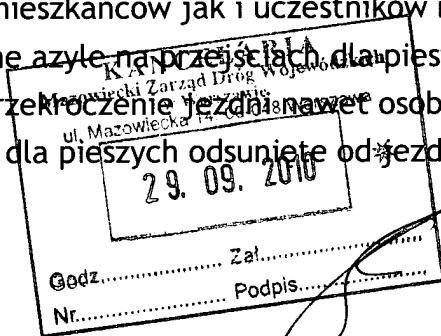
informujemy, iż od przeszło 26 miesięcy trwania procesu projektowego odpowiedzieliśmy i nadal odpowiadamy na wszystkie (nie tylko dot. wsi Podłęż) otrzymane bezpośrednio od mieszkańców jak i te przekazane za pośrednictwem MZDW, pisma wnioski i uwagi. Wszystkie rozwiązania zawarte w opracowanej dokumentacji zgodne są z obowiązującymi przepisami, wymaganiami i warunkami zawartymi w decyzji środowiskowej.

2) W odpowiedzi na zarzut cyt:

~~Nie liczy się nasze bezpieczeństwo ani ochrona naszych już pękających budynków mieszkalnych.~~

informujemy, iż z uwagi na obowiązujące przepisy i wymagania dot. klasy rozbudowywanej drogi w projekcie zastosowano wszelkie możliwe rozwiązania i elementy wyposażenia pasa drogowego zapewniające odpowiednie bezpieczeństwo zarówno mieszkańców jak i uczestników ruchu. W tym celu zaprojektowano:

- specjalne azyle na przejściach dla pieszych przez DW801, zapewniające bezpieczne przekroczenie jezdnii nawet osobom małodetnym,
- chodniki dla pieszych odsunięte od jezdni drogi wojewódzkiej na bezpieczną odległość,





- drogi zbiorcze zapewniające należyte bezpieczeństwo właścicielom sąsiadujących posesji, pieszym i rowerzystom, wszędzie tam gdzie ich budowa nie wymagała wyburzeń istniejących budynków mieszkalnych bądź zmiany zagospodarowania i sposobu użytkowania sąsiadującego terenu,
- wydzielone zatoki autobusowe wyposażone w odpowiednie perony dla pasażerów, miejsca do ustawienia wiat przystankowych, bezpieczne dojścia w postaci chodników powiązanych z przejściami dla pieszych,
- wydzielone zatoki autobusowe, odsunięte od jezdni pasem rozdzielającym na odcinkach niezabudowanych,
- normatywne zjazdy i dojścia do furtek z projektowanych chodników,
- odpowiednie, normatywne skrzyżowania zapewniające odpowiednią widoczność dla pojazdów włączających się do ruchu,
- odpowiednie, zgodne z przepisami odwodnienie pasa drogowego poprzez projektowaną kanalizację i odwodnienie powierzchniowe,
- wydzielone pasy dla lewoskrętów dla zachowania bezpieczeństwa w rejonach skrzyżowań i wyeliminowania częstych wypadków drogowych polegających na najejchaniu pojazdu wykonującego manewr skrętu w lewo.

Z uwagi na znaczne odległości budynków od pasa ruchu jezdni DW 801 i natężenie ruchu informujemy, iż podnoszone przez mieszkańców kwestie ew. pękających budynków w żadnym przypadku nie mogą być spowodowane ruchem samochodowym na drodze wojewódzkiej. W związku z powyższym prosimy o dostarczenie stosownej ekspertyzy wykonanej przez uprawnionego rzeczoznawcę na koszt i za staraniem protestujących stron, która mogła by potwierdzić takie zjawiska.

3) W odpowiedzi na zarzut cyt:

Propozycja drogi przyspieszonego ruchu wśród zabudowy szeregowej , bez chodników dla pieszych i rowerów, a projektowanie wybiórczo przy kilku posesjach drogi serwisowej jest pomysłem szalonym i nie do zaakceptowania.

Te rozwiązania, które się nam siłą - poprzez geodetów serwuje, nie zapewniają bezpiecznej drogi dzieciom do szkoły ani starszym do ośrodka zdrowia, sklepu czy kościoła.

informujemy, iż geodeci wykonujący prace terenowe na zlecenie naszego biura w żadnym przypadku nie używają siły w stosunku do mieszkańców wsi Podłęź, (ewentualnie w stosunku do wbijanych w ziemię palików). Jednocześnie podkreślamy, iż komunikacja piesza, w ciągu rozbudowywanej drogi 801 na całej długości wsi, została zaprojektowana kompleksowo i zapewnia bezpieczną drogę wszystkim pieszym - bez względu na wiek pieszego i kierunek do którego się udaje.

4) W odpowiedzi na zarzut cyt:



O spotkanie i dialog z biurem projektów prosiliśmy już od ponad roku lecz bez skutku. To projektanci swoim cynizmem prowokują impertynenckie zachowania mniej odpornych na stres mieszkańców.

Informujemy, iż przez wskazany „ponad roczny okres czasu” nie wpłynęły do nas wnioski ze strony mieszkańców wsi Podlęż dotyczące spotkania czy też rzekomego dialogu. Dotychczas pracownicy naszego biura brali czynny udział we wszystkich spotkaniach, radach technicznych z udziałem przedstawicieli Urzędu Gminy w Maciejowicach, (nawet organizowaliśmy takie spotkania w naszym biurze) o czy świadczą liczne notatki i protokoły z podpisami uczestników.

5) W odpowiedzi na zarzut cyt:

Domagamy się od Inwestora - Zleceniodawcy o przerwanie współpracy z cynicznymi pracownikami biura projektowego.

powstrzymamy się od komentarza.


6) W odpowiedzi na zarzut cyt:

Droga na terenie zabudowanym ma nie tylko poprawić komfort jazdy, ale również zapewnić bezpieczeństwo mieszkającym przy niej ludziom. Ponadto tereny dorzecza Wisły są porośnięte lasami i tym samym są terenami rekreacyjnymi. Ten czynnik też musi być wzięty pod uwagę przez profesjonalnych projektantów.

informujemy, iż w opracowanym przez biuro projekcie zastosowano wszelkie możliwe rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo zarówno mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu.

Jednocześnie nie widzimy związku pomiędzy zarzutami mieszkańców stawianymi w proteście z sugestią dotyczącą „...lasów porastających dorzecze Wisły”.

Podsumowując powyższe wyjaśnienia stwierdzić należy, iż złożony przez mieszkańców wsi Podlęż protest w ocenie cyt.: „cynicznych i nieprofesjonalnych projektantów” jest bezzasadny i bezprzedmiotowy.

DIREKTOR

Inż. Sylwester Biłog