



fax 23.09

Warszawa, 23.09.2010r.

L.dz.10/SLY/208

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

▪ Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu

▪ Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...

▪ Numeryczne modele terenu, wizualizacje

▪ Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlanych

▪ Kosztorysy, przedmiary, ZZK

▪ Projekty konstrukcji inżynierskich

▪ Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej

▪ Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych

▪ Inwentaryzacje i projekty zieleni

▪ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

▪ Dokumentacje geologiczne i geotechniczne

▪ Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni

▪ Studia wykonalności i analizy ekonomiczne

▪ Opinie, oceny, ekspertyzy

▪ Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji

Dotyczy: Projektu usunięcia kolizji sieci wodociągowej przebiegającej przez teren gminy Maciejowice dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo I-1/2220-1520/10/801.295.08 otrzymane w dniu 15.09.2010r. informujemy, iż istniejące uwarunkowania terenowe uniemożliwiają zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego (do rowów przydrożnych) odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 od km 64+050 do km 64+620. Konieczne zatem było zaprojektowanie kanalizacji deszczowej na w/w odcinku. Z uwagi na brak możliwości odprowadzenia wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do naturalnego odbiornika, zaprojektowano zbiornik retencyjno infiltracyjny. Lokalizacja zbiornika na działce nr 136 wynika z istniejącego ukształtowania terenu jak i faktu, iż usytuowana jest ona w najniższym punkcie zlewni pasa drogowego w rejonie odwadnianego w/w odcinka drogi. Obszar zajęcia działki wynika z wymiarów zbiornika określonych na podstawie stosownych obliczeń oraz zaprojektowanych elementów zagospodarowania, niezbędnych do prowadzenia prac konserwacyjnych. Zwracamy uwagę iż obecnie działka nr 136 jest niezagospodarowaną działką rolną, do której nie ma istniejącego zjazdu, a zajęcie jej części nie powoduje konieczności jakichkolwiek rozbiórek.

Podsumowując informujemy, iż zaprojektowana budowa zbiornika jest jedynym możliwym rozwiązaniem zapewniającym należyte odwodnienie pasa drogi wojewódzkiej nr 801 na w/w odcinku.

Jednocześnie wskazujemy, iż z treści pisma państwa Orzechowskich w którym czytamy: „*Jesteśmy otwarci na rzeczową i logiczną rozmowę i propozycję w sprawie działki Nr 136 przy projektowaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 801*” wynika, iż nurtującym ich obecnie problemem nie są zastosowane rozwiązania projektowe lecz podjęcie stosownych rozmów dotyczących wysokości oczekiwanego odszkodowania na wydzieloną część działki nr 136.

**DYREKTOR**  
  
inż. Sylwester Biały