



Warszawa, 12.07.2010r.

L.dz.10/SLY/154

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic, parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlanych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy
- Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji

ZARZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Mazowieckiego
w Warszawie

2010 -07- 13

KANCELARIA OGÓLNA

Podpis

Sz. Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

Dotyczy: Problemów w realizacji zamówienia publicznego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego” - umowa nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008r.

SKARGA

Szanowny Panie Marszałku,

niniejszym składamy skargę na podejmowane przez zamawiającego tj. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uporczywe działania i zaniechania na szkodę naszego Biura, uniemożliwiając jednocześnie realizację w/w zamówienia publicznego.

Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich zarzucamy m.in.:

- łamanie postanowień art. 35 ustawy KPA przejawiające się brakiem załatwienia spraw bez zbędnej zwłoki (brak stosownych uzgodnień w terminach odpowiednio 229 dni, 223 dni, 215 dni, itd.), polegającym na wielomiesięcznym bezpodstawnym uchylaniu się od uzgodnienia przedłożonych materiałów projektowych wynikających z zapisów SIWZ stanowiącej integralną część umowy,
- wydawanie bez naszej wiedzy, w trakcie realizacji w/w umowy, decyzji administracyjnych w sposób istotny kolidujących z realizowanym przez nasze Biuro zamówieniem publicznym, powodując tym wielomiesięczne opóźnienia w realizacji prac,
- notoryczne niewywiązywanie się z zobowiązań i zapewnień podejmowanych podczas spotkań, rad technicznych i narad,
- bezpodstawne unieważnianie ustaleń podejmowanych podczas wcześniejszych rad technicznych (ponad 20 miesięcy temu), które to miały decydujący wpływ na całokształt opracowywanej dotychczas dokumentacji projektowej oraz uzyskanych przez nasze Biuro pozytywnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- składanie oświadczeń o niezgodności przekazanych części zamówienia publicznego z umową i SIWZ, pomimo dokonanych wcześniej bezusterkowych, ostatecznych odbiorów częściowych tych elementów (15 miesięcy wcześniej) i dokonaniu za nie przelewów należności na rzecz naszego Biura.

KANCELARIA
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14 00-018 Warszawa

13. 07. 2010

Godz..... Zał.....
Nr..... Podpis.....



-
- bezprawne przymuszanie naszego Biura, jako Wykonawcy zamówienia, do irracjonalnych działań i bezpodstawne uwarunkowywanie odbioru przedmiotu umowy od dokonywania ciągłych zmian w dokumentacji, notabene niekorzystnych dla zamawiającego, jako zarządcy drogi, często niezgodnych z warunkami technicznymi i obowiązującym przepisami, a wynikającymi z żądań władz i mieszkańców gmin,
 - bezpodstawne podważanie wiarygodności dokumentów urzędowych akceptowanych i parafowanych przez pracowników zamawiającego wskazanych w w/w umowie, a niepracujących obecnie w tym urzędzie,
 - niezgodne z umową i SIWZ, jednostronne, pisemne zobowiązanie Wykonawcy do wstrzymania prac projektowych nad poszczególnymi elementami przedmiotu zamówienia bez podania racjonalnych powodów,
 - nieznajdujące oparcia w postanowieniach umowy oraz SIWZ, pisemne wzywanie Wykonawcy do przedłożenia ostatecznego harmonogramu prac projektowych wraz ze wskazaniem daty przekazania przedmiotu umowy, tuż po wstrzymaniu prac projektowych na własne życzenie zamawiającego,
 - bezpodstawne naliczanie Wykonawcy kar umownych wynikających z nieprzekazania przedmiotu umowy w terminie, pomimo, iż sam zamawiający 5 miesięcy wcześniej pisemnie zobowiązał Wykonawcę do wstrzymania prac obejmujących przedmiot umowy,
 - działanie na szkodę naszej firmy poprzez bezzasadne, pisemne wstrzymywanie prac projektowych związanych z przedmiotem umowy do momentu zakończenia terminów umownych. Powoduje to konieczność ponoszenia przez nasze Biuro dodatkowych, wysokich kosztów zapewnienia gwarancji należytego wykonania. Zaznaczyć tu należy, że winę za opóźnienie ponosi tylko i wyłącznie zamawiający, który uchyla się od pokrycia kosztów przedłużenia stosownych zabezpieczeń twierdząc, że Wykonawca winien przewidzieć w ofercie taką sytuację,
 - zmuszanie do wykonywania prac nieprzewidzianych zawartą umową, warunkujących odebranie przedmiotu umowy przez zamawiającego,
 - irracjonalne wykazywanie wynikającej rzekomo z umowy, konieczności opracowania dokumentacji projektowej związanej z rozbudową skrzyżowania drogi krajowej (wyższej kategorii, pozostającej we władaniu i zarządzie GDDKiA), pomimo, iż zamawiający pierwszy raz zwrócił się do GDDKiA z wnioskiem o możliwość takiej rozbudowy i określenie warunków jej zaistnienia - 22 miesiące po podpisaniu umowy z naszym Biurem na opracowanie rozbudowy DW801. Zaznaczyć należy, iż dotychczas odebrane przez MZDW (bez uwag i z adnotacją zgodności z umową i SIWZ), rozliczone i zapłacone, poszczególne części niniejszego zamówienia publicznego (decyzja DOŚ, koncepcja, docelowa organizacja ruchu) nie obejmowały przedmiotowego skrzyżowania. Wskazać tu należy, iż dotychczas MZDW nie zrealizowało jakiegokolwiek dokumentacji projektowej obejmującej prace budowlane na skrzyżowaniach dróg krajowych, jak również nie są realizowane takie prace na będących obecnie w fazie projektowania pozostałych odcinkach tej samej drogi wojewódzkiej DW801,



-
- niegospodarność w wydatkowaniu środków finansowych związana z nieuzasadnioną obowiązującymi przepisami realizacją prac wynikających z budowy np. odcinków dróg gminnych na życzenie władz gmin, przebudowy „na siłę” i z własnej inicjatywy (niewymaganej obowiązującymi przepisami) skrzyżowania z drogą kategorii wyższej (droga krajowa) pomimo, iż sam zarządca tego skrzyżowania tj. GDDKiA potwierdza brak wskazań do przebudowy geometrii skrzyżowania z uwagi na stwierdzony brak sygnałów dotyczących nieprawidłowego funkcjonowania przedmiotowego skrzyżowania,
 - niegospodarność w wydatkowaniu środków finansowych związana z działaniami zmierzającymi do udzielenia innym wykonawcom zamiennych prac projektowych w stosunku do obecnie realizowanych przez nasze Biuro prac w ramach uzyskanego zamówienia publicznego,
 - działanie na szkodę województwa poprzez powodowanie nieuzasadnionych opóźnień w realizacji tak potrzebnych obecnie inwestycji publicznych, jakim jest budowa i rozbudowa dróg,
 - uchylanie się od koniecznego współdziałania w realizacji zamówienia publicznego pomimo złożonych przez nas na piśmie, kilkunastu wezwań do współdziałania strony tj. MZDW w Warszawie.

UZASADNIENIE

Informuję, iż jako cenione i wielokrotnie uznane za rzetelnego i sprawdzonego Wykonawcę prac projektowych Biuro, zrealizowaliśmy na przełomie lat 2004 - 2010 ponad 30 zamówień publicznych na rzecz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Wszystkie zrealizowane zamówienia opracowane zostały zgodnie z umową, SIWZ, obowiązującymi przepisami i w terminach umownych. Wielokrotnie uzyskaliśmy stosowne referencje i rekomendacje wydane przez Dyрекcję MZDW, z którymi zapoznać się można na naszej stronie www.slyprojekt.com. Wiele z zrealizowanych przez nas umów na prace projektowe związane z rozbudową dróg na terenie województwa mazowieckiego jest obecnie w realizacji, bądź została już zrealizowana m.in.: DW618, DW728, DW728 Mogielnica, DW580 Węzeł Warszawska, DW579 oraz wiele innych mniejszych i większych opracowań projektowych.

Od momentu zaistnienia zmian personalnych w Dziale Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji MZDW w Warszawie związanych z objęciem stanowiska Kierownika przez Panią Annę Marczak - Kamińską wszelkie prace związane z zamówieniami publicznymi realizowanymi przez nasze Biuro na rzecz zamawiającego, jakim jest MZDW w Warszawie są bezprawnie (niezgodnie z umową i SIWZ) notorycznie wstrzymywane, opóźniane i blokowane. W pismach urzędowych przedstawiane są przez MZDW nieprawdziwe informacje, nieracjonalne zarzuty dotyczące niedopełnienia obowiązków służbowych w stosunku do wieloletnich pracowników MZDW (obecnie pracujących w innych urządach) oraz w stosunku do pracowników naszego Biura. Pomimo bogatej korespondencji zawierają-



cej przedstawiane przez nas konkretne fakty i dowody, MZDW pozostaje „głuche” na wszystkie przedstawiane argumenty, bezprawnie „unieważniając” kolejno niewygodne opinie, ustalenia czy też dokonane odbiory częściowe. Wciąż konstruowane są przez MZDW, na użytek usprawiedliwienia nieprawidłowości własnych działań, potencjalne problemy, jakie mogą pojawić się na etapie uzyskiwania decyzji ZRiD, bez względu na ich zasadność, czy też fakt, iż nie wynikają one z przepisów prawnych.

O kolejnych zaistniałych problemach w MZDW związanych z realizacją przez nasze Biuro pozostałych, zawartych umów z zakresu zamówień publicznych na rzecz województwa mazowieckiego, poinformuję Pana w kolejnej korespondencji.

Podsumowując zwracam się do Pana z prośbą o bezzwłoczne przeprowadzenie stosownej kontroli w/w zamówienia publicznego wraz z wyciągnięciem stosownych konsekwencji w stosunku do osób odpowiedzialnych za zaistniałą sytuację oraz nakazanie podjęcia działań i współdziałania przez MZDW, jak również objęcia nadzorem wyżej opisanego zamówienia publicznego. Pozostaję w przekonaniu, iż Pan, jako ceniony i pełniący z powodzeniem od wielu lat funkcję Marszałka największego województwa w Polsce, doloży stosownych starań, aby umożliwić zakończenie prac projektowych zgodnie z zawartą z naszym Biurem umową, jak i obowiązującymi przepisami oraz zapewnić realizację tak potrzebnej dla województwa inwestycji, jaką jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801.

Oświadczam, iż dysponuję wszelkimi niezbędnymi dokumentami, korespondencją, nagraniami z rad technicznych i spotkań w siedzibie MZDW, potwierdzającymi przedstawione przeze mnie, powyższe zarzuty. Jednocześnie podnoszę gotowość spotkania z Panem, jak i przedstawicielami Zarządu Województwa w celu omówienia zaistniałych problemów w dogodnym wyznaczonym przez Pana terminie, o ile uzna Pan to za konieczne. W przypadku pozostawienia naszej prośby bez rozpatrzenia, zmuszeni będziemy złożyć skargę do Prezesa Zamówień Publicznych oraz zwrócić się z prośbą o dokonanie stosownej kontroli do Prezesa Najwyższej Izby Kontroli.

Z uwagi na priorytet niniejszej inwestycji zwracam się z prośbą o potraktowanie mojej sprawy jako pilnej.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Sylwester Biajgo

Do wiadomości:

- 1) Sekretarz Województwa Sz. P. Waldemar Kuliński, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
- 2) Zarząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
- 3) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa