

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 244-90-00 do 12, fax. 244-90-13

www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

I-1 / 2220 - 1062/10/801.295.08

Warszawa, dnia 30.07.2010 r.



2010 -07- 0 8

W P Ł Y N Ę Ł O

SLY PROJEKT Biuro Projektowe

ul. Warszawska 58 C lok.46

02 - 496 Warszawa

fax.: (22) 478 55 51

dotyczy: realizacji umowy nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008 r. (projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego).

W nawiązaniu do pisma nr L.dz.10/SLY/110 z dnia 21.05.2010r MZDW informuje, iż podpisana przez Państwa umowa nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008r dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gminy Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego **nie przewiduje wyłączenia skrzyżowania DW nr 801 z DK nr 76.** Zamawiający opracowując SIWZ dla przetargu w sposób jednoznaczny określił zakres opracowania. Ponadto konieczność przebudowy tego skrzyżowania podnosili wielokrotnie przedstawiciele samorządów lokalnych, w szczególności Wójt Gminy Wilga. Zgodnie z informacją uzyskaną od Gminy Wilga, rozbudowa DW 801, na terenie Gminy, bez przebudowy/rozbudowy tego skrzyżowania mija się z celem, gdyż jest to skrzyżowanie bardzo niebezpieczne, na którym notorycznie dochodzi do kolizji i wypadków.

W sprawie przebudowy tego skrzyżowania w dniu 14.04.2010r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Na spotkaniu tym obecny był przedstawiciel Państwa biura. GDKiA uznała iż zasadne jest objęcie przedmiotowego skrzyżowania robotami o charakterze remontowym oraz zadeklarowała współpracę w fazie realizacji inwestycji.

Zapisy SIWZ dla przetargu na zadanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa –Karczew -Wilga - Maciejowice- granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085, jednoznacznie określały pikietaż drogi i nie wyłączały skrzyżowania DW nr 801 z DK nr 76. Posługują się Państwo informacją i zapewnieniami od Pani Katarzyny Stachowskiej – byłego pracownika MZDW- iż zakres opracowania dokumentacji na rozbudowę DW 801 nie obejmuje skrzyżowanie z DW801 z DK76. Powyższe zapewnienie Pani Katarzyny Stachowskiej wyrażone w piśmie z dnia 27.04.2010r stanowi odpowiedź na skierowane przez Pana zapytanie, jednak w okresie gdy Pani Katarzyna Stachowska nie była już pracownikiem MZDW.

W okresie zatrudnienia w MZDW Pani Katarzyna Stachowska była w podpisanej z SLY PROJEKT umowie nr 295/W/I/2008 z dnia 26.06.2008r. osobą wyznaczoną do odbioru dokumentacji projektowej. Zatem, jako pracownik MZDW na stanowisku Referenta nie miała prawa podejmować decyzji związanych z określaniem zakresu opracowania dokumentacji, czy wyłączeniem odcinków z opracowywanej dokumentacji, tj. w sprawach zmiany przedmiotu zamówienia w zawartej z projektantem umowie.

Dyrektor MZDW, akceptując SIWZ i wszczynając procedurę przetargową na opracowanie dokumentacji projektowej w tytule opracowania określił jednoznacznie pikietaż od km 44+853 do km 84+085, nie wyłączając żadnego z odcinków opracowania. Wiąże się to z ciągłością opracowania, bez wyłączenia DK76. Wyłączenie skrzyżowania z opracowania dokumentacji projektowej wymaga zmiany umowy. Wszelkie zmiany umowy wymagają natomiast formy pisemnej czyli zawarcia aneksu. Procedura ta nie miała tu miejsca.

Ponadto warto podkreślić, iż zgodnie z Art.25 Ustawy o drogach publicznych, który Pan przytoczył w piśmie znak L.dz.10/SLY/110 „*Budowa, przebudowa, remont utrzymanie i utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii*” jednakże „*koszty budowy lub przebudowy skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania*”. Zatem przepis powyższy nie zabrania projektowania skrzyżowania z drogą krajową jeżeli ma to służyć społeczności i jej bezpieczeństwu. Koszt budowy może być poniesiony wspólnie z zarządcą drogi o wyższej kategorii bądź przez jednego z zarządców. Nic zatem nie stoi na przeszkodzie aby inwestorem dokumentacji projektowej był MZDW w Warszawie.

Odnośnie pierwszej Rady Technicznej, która odbyła się w siedzibie Zamawiającego tj MZDW w Warszawie w dniu 15.10.2008r., MZDW informuje, iż nie istnieje protokół z w/w Rady, gdyż pracownik wówczas zajmujący się tematem DW 801 nie dopełnił swoich obowiązków i nie sporządził go. Istnieje jedynie nagranie z tej Rady Technicznej i propozycja treści notatki sporządzonej przez pracownika SLY PROJEKT, która nigdy nie została zatwierdzona przez Dyrektora MZDW. Ponadto nie wnosi ona istotnych merytorycznych rozstrzygnięć. Jednocześnie należy podkreślić, iż spotkanie w dniu 15.10.2008r. nie stanowiło Rady Technicznej w rozumieniu pkt.4.1. SIWZ, gdyż odbyło się bez osób decyzyjnych ze strony MZDW, jak również Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego.


Odnośnie otrzymanych i odebranych przez MZDW protokołem odbioru częściowego elementów dokumentacji projektowej, MZDW informuje iż przekazane do chwili obecnej elementy dokumentacji nie są zgodne z podpisaną umową a tym samym z SIWZ. Rozwiązania projektowe są również niezgodne z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z powyższym MZDW oczekuje, że wykonane przez Państwa elementy dokumentacji projektowej zostaną poprawione i uzupełnione, co umożliwi odbiór ostateczny przedmiotu zamówienia w myśl podpisanej umowy.

Odnośnie wykupu prywatnych działek w miejscowości Uchacze wyjaśniamy, że w związku z rozbudową DW801, drogi gminne na działkach nr ew. 516 i nr ew. 517 zostaną pozbawione włączenia do DW 801. Dojazd do działek usytuowanych przy drogach gminnych został znacznie wydłużony. W związku z licznymi postulatami Wójta Gminy Maciejowice w imieniu mieszkańców korzystających z dotychczasowych włączeń do DW 801, zostały zaprojektowane drogi serwisowe. Są to drogi służące obsłudze działek przy drodze wojewódzkiej, umożliwiające lokalnym użytkownikom drogi możliwość włączenia się do DW801.

W związku ze stwierdzeniem w Państwa piśmie, o konieczności zaprojektowania drogi serwisowej dla działki budowlanej zakupionej przez pracownika Rejonu Drogowego MZDW, MZDW oświadcza, iż nie jest to prawdą, ponieważ ustalono na spotkaniu w dniu 1 kwietnia br., iż na tym odcinku nie będą projektowane drogi serwisowe, a tego faktu Państwo w piśmie nie podnosicie.

MZDW informuje Państwa, iż nie uchyla się od zatwierdzenia rozwiązań projektowych na etapie projektu budowlanego. Do dnia dzisiejszego nie została dostarczona część opisowa projektu budowlanego, o którą wielokrotnie Państwa prosiliśmy. Do chwili obecnej nie posiadamy dokumentów koniecznych do uzgodnienia rozwiązań projektowych. Należy zauważyć, iż występuje rozbieżność tych rozwiązań w stosunku do zapisów SIWZ i Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Uzgodnienie może zostać wydane po uprzednim należyтым przygotowaniu przez Wykonawcę dokumentacji i materiałów. W związku z brakiem właściwych załączników do wystąpienia o uzgodnienie, nie może być mowy o uzyskaniu takiego uzgodnienia. Otrzymane uzgodnienie stanowiłoby podstawę do wystąpienia o zapłatę za dzieło, które w ocenie Zamawiającego zostało wykonane niekompletnie i nienależycie.

Odnosnie złożonej oferty pismem znak L.dz.10/SLY/013 z dnia 25.01.2010r. informujemy, iż złożyliście Państwo ofertę po uprzednim wprowadzeniu w błąd Dyrektora MZDW w Warszawie. Decyzję taką Dyrektor podjął, ponieważ został poinformowany przez Państwa o ograniczonym zakresie opracowania. Po dokładnym zapoznaniu się z przedmiotem umowy i stwierdzeniu iż zakres Państwa opracowania obejmuje skrzyżowanie dróg DW801 z DK76 złożona przez Państwa oferta stała się bezzasadna, o czym informowaliśmy Pana w piśmie znak I-1/2220-737/10/801.295.08 z dnia 11.05.2010r.

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkich

mgr inż. Mariusz Kosera