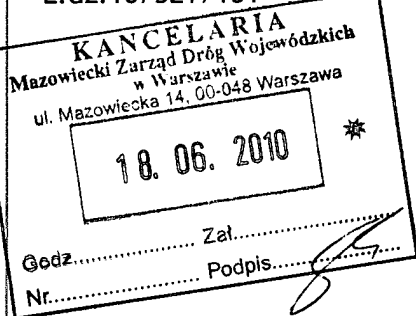




Warszawa, 17.06.2010r.

L.dz.10/SLY/131



**Sz. P. Dyrektor Mariusz Kozera**  
**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**ul. Mazowiecka 14**  
**00-048 Warszawa**

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych
- Kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy
- Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa Karczew - Wilga - Maciejowice - granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr I-1/2220-921/10/801.295.08 otrzymanego w dniu 16.06.2010r informujemy, iż:

- na wszystkich radach technicznych tj.:

- I Rada Techniczna z dnia 15.10.2008r która odbyła się w MZDW w Warszawie,
- II Rada Techniczna w Maciejowicach z dnia 29.01.2009,
- Spotkanie w sprawie rozwiązań projektowych z mieszkańcami gminy Maciejowice przy udziale władz gminy, przedstawicieli MZDW i DNIł UM z dnia 06.05.2009,
- III Rada Techniczna z dnia 08.07.2009r która odbyła się w MZDW z przedstawicielami władz gminy Wilga,
- Spotkanie z przedstawicielami władz gminy Maciejowice które odbyło się w dniu 07.01.2010 w siedzibie biura SLY PROJEKT,
- IV Rada Techniczna która odbyła się w dniu 20.01.2010 w MZDW z przedstawicielami gmin Wilga i Maciejowice,
- V Rada Techniczna która odbyła się w dniu 24.02.2010 w MZDW z przedstawicielami władz gmin Wilga i Maciejowice, DNIł Urzędu Marszałkowskiego i MZDW,
- Spotkanie w MZDW w sprawie realizacji dokumentacji w dniu 01.04.2010,
- VI Rada Techniczna która odbyła się w dniu 21.04.2010 w MZDW z przedstawicielami władz gmin Wilga i Maciejowice

oraz we wszystkich składanych do uzgodnień materiałach przedstawiane były i omawiane rozwiązania projektowe zawierające lokalizacje dróg serwisowych,

- wydrukowane rozwiązania projektowe zawierające projektowane drogi serwisowe przez okres ponad 10 miesięcy znajdowały się do wglądu w siedzibach urzędów gmin w Wildze i Maciejowicach,

- uzyskaliśmy wszystkie niezbędne, pozytywne opinie Urzędu Marszałkowskiego w fazie projektu budowlanego oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, który został Państwu przekazany w lutym 2010r.



- w wydanej przez Państwa opinii do organizacji ruchu nie odnajdujemy jakiegokolwiek informacji na temat przedmiotowych dróg serwisowych,
- o przekazanych i odebranych przez Państwa elementach dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia przypominaliśmy Państwu wielokrotnie (ostatnio pismem nr 10/SLY/1110z dnia 21.05.2010.

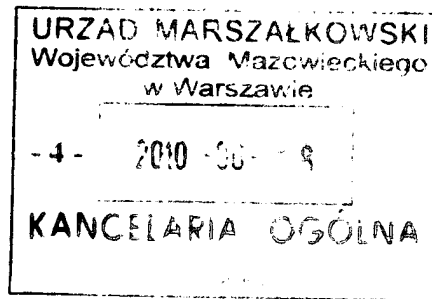
Zdumiewająca jest dla nas Państwa ocena dotycząca zgodności zapisów w decyzji środowiskowej z budową dróg serwisowych. W świetle ostatniej Państwa korespondencji dotyczącej konieczności budowy dodatkowych dróg serwisowych (zbiorczych) - pismo MZDW znak I-1/2220-380/10/801.295.08 z dnia 12.03.2010 które służyć miały jak okazało się (informacje z Rady Technicznej z dnia 01.04.2010), obsłudze m.in działek zakupionych przez pracowników Rejonu Drogowego MZDW, nie odnajdowaliście Państwo w swojej ocenie niezgodności z posiadaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Po raz ósmy przypominamy Państwu, w ślad za pismem nr 10/SLY/110 z dnia 21.05.2010 , iż:

- w dniu 27.10.2008 przekazaliśmy MZDW w Warszawie materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz kopię ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Wójta Gminy Maciejowice z dnia 23.10.2008. Protokołem odbioru z dnia 27.10.2008 potwierdziliście Państwo, iż przekazane elementy dokumentacji zostały wykonane zgodnie z umową oraz dokonaliście ostatecznego odbioru przekazanych opracowań, po czym ponieśliście koszty opracowania tej części zamówienia.
- w dniu 23.02.2009 przekazaliśmy Państwu kompletną koncepcję rozbudowy drogi DW801 wykonaną zgodnie z zakresem zamówienia zawierającą projektowane drogi serwisowe (zbiorcze). Protokołem odbioru z dnia 23.02.2009 potwierdziliście Państwo, iż przekazane elementy dokumentacji zostały wykonane zgodnie z umową oraz dokonaliście ostatecznego odbioru przekazanych opracowań, po czym ponieśliście koszty opracowania tej części zamówienia,
- w dniu 10.04.2009 uzyskaliśmy pozytywną opinię (bez uwag) Marszałka Województwa Mazowieckiego projektowanych rozwiązań geometrycznych w fazie projektu budowlanego (zawierających projektowane drogi serwisowe).
- w dniu 18.06.2009 pismem MZDW nr W-5/2220/87/09/801 UK uzyskaliśmy od Zamawiającego uzgodnienie konstrukcji nawierzchni dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801. Przedłożone materiały były zgodne z odebraną koncepcją, uzgodnionymi przez Marszałka Woj. Mazowieckiego rozwiązaniami projektowymi w fazie projektu budowlanego i zawierały rozwiązania w zakresie konstrukcji dróg serwisowych.
- w dniu 21.07.2009 pismem MZDW nr U-3/4428/662/09/801 otrzymaliśmy Państwa opinię w zakresie projektu stałej organizacji ruchu, w której nie mieliście Państwo jakichkolwiek uwag do zaprojektowanych dróg serwisowych.



- w dniu 16.03.2010 protokołem przekazania złożyliśmy Państwu wykonany zgodnie z SIWZ , zatwierdzony z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego projekt stałej organizacji ruchu wykonany zgodnie z zakresem zamówienia i zawierający projektowane drogi serwisowe.

Podsumowując powyższe, informujemy iż wszelkie rozwiązania projektowe były z Państwem omawiane, wielokrotnie przedstawiane i opiniowane, posiadają Państwa akceptację (nagranie z rady technicznej z dnia 01.04.2010) oraz pozytywne opinie Marszałka Województwa. W związku z powyższym nie widzimy uzasadnienia w dokonywaniu zmian projektowych w opracowanej, kompletnej dokumentacji projektowej.



DYREKTOR  
*[Signature]*  
inż. Sylwester Blajgo

Do wiadomości:

- 1) Marszałek Województwa Mazowieckiego Sz. P. Adam Struzik, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
- 2) Sekretarz Województwa Sz. P. Waldemar Kuliński, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Załączniki:

- 1) Pismo MZDW I-1/2220-921/10/801.295.08 z dnia 08.06.2010r
- 2) Pismo MZDW I-1/2220-380/10/801.295.08 z dnia 12.03.2010r

