



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 244-90-00 do 12, fax. 244-90-13

www.mzdw.pl , e-mail dyrekcja@mzdw.pl

I-1 / 2220 - 380 /10/801.295.08

Warszawa, dnia 12.03.2010 r.

 **SLY PROJEKT**

2010 -03- 18

W P Ł Y N Ę Ł O

SLY PROJEKT Biuro Projektowe

ul. Warszawska 58 C lok.46

02 – 496 Warszawa

fax.: (22) 478 55 51

dotyczy: realizacji umowy nr 295/W/I/2008 z dnia 30.06.2008 r. (projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w odpowiedzi na pismo znak 09/SLY/233 z dnia 08.12.2009r. informuje, iż nie uzgadnia rozwiązań projektowych przedłożonych w dniu 02.02.2010r .

W projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej brak jest koordynacji projektowej projektowanego przez SLY PROJEKT odcinka drogi wojewódzkiej 801 z odcinkiem sąsiednim opracowywanym przez CGM Projekt Sp. z o.o.(brak kontynuacji dróg serwisowych). Ponadto należy przeprowadzić analizę obsługi komunikacyjnej działek przyległych do pasa drogowego, gdyż przedłożona do uzgodnienia dokumentacja miejscami nie odnosi się do tej kwestii.

Jednocześnie informujemy, iż przedłożony projekt nie obejmuje skrzyżowania drogi wojewódzkiej 801 z drogą krajową 76.

W związku z powyższym, w odpowiedzi na pismo znak 09/SLY/227 z dnia 01.12.2009r. informuję iż, nie wyrażamy zgody na przystąpienie do opracowania map podziałowych. Jednocześnie nie zrozumiałe dla Zamawiającego jest stanowisko Państwa przedstawione w pkt. 4 str.3 raportu za miesiąc luty przekazanego w dniu 01.03.2010r.: „ *Trwają prace geodezyjne związane z opracowaniem dokumentacji podziału nieruchomości. Prace te realizowane są zgodnie z wytycznymi i ustaleniami jakie podjęte zastały przez Dział Geodezyjno-Wywłaszczeniowy MZDW w Warszawie,*„ wobec faktu, iż poinformowani zostaliście Państwo, pismem znak I-1/2220-201/10/801.295.08 z dnia 11.02.2010r. o braku możliwości uzgodnienia granic pasa drogowego. Jednocześnie wskazaliśmy na konieczność zwołania Rady Technicznej wobec uwag do opracowywanego przez Państwa projektu.

Ponadto , prosimy o jednoznaczne wypowiedzenie się w kwestii opinii ZUDP, w związku ze sprzecznymi informacjami zawartymi w Państwa pismach.

W raporcie, pkt3 str.3 piszecie Państwo o braku możliwości uzyskania opinii ZUDP , zaś w piśmie znak 09/SLY/233 z dnia 08.12.2009r. informujecie Państwo, iż rozwiązania projektowe w zakresie kolizji infrastruktury podziemnej i nadziemnej otrzymały pozytywną opinię zespołu ZUDP w Garwolinie.

Prosimy zatem o niezwłoczne wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

W odniesieniu do II Rady Technicznej, która odbyła się w dniu 24.02.2010r. w siedzibie Zamawiającego informuję, iż zgodnie z zapisami w notatce z w/w Rady istnieje konieczność zwołania kolejnej Rady. Zamawiający wzywa Państwa do należytego przygotowania się i zaprezentowania przyjętych przez Państwa rozwiązań projektowych. Przybyli na II Radę Techniczną przedstawiciele władz lokalnych, jak również innych instytucji oświadczyli, iż nie są im znane rozwiązania projektowe, a ich postulaty bez podania uzasadnienia nie zostały uwzględnione. Jednocześnie zwrócono uwagę na fakt, iż do różnych instytucji zostały przekazane do zaopiniowania różne rozwiązania projektowe(np. z drogą serwisową lub bez drogi serwisowej na tym samym odcinku).

Nie zgadzamy się z zapisem Państwa w piśmie znak 10/SLY/028 z dnia 12.02.2010r o biernej postawie Zamawiającego. Problemy, o których Państwo informowaliście staramy się rozwiązywać, jednak w tej kwestii potrzebna jest współpraca dwóch stron.

Jednocześnie informujemy, iż niezbędne jest spotkanie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w sprawie omówienia poruszonych wyżej problematyki.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Krzysztof Kondraciuk