

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa

tel. 244-90-00 do 12 fax. 244-00-13

www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

I-1 / 2220 - 323 / 10/801.

Warszawa, dnia 04.03.2010 r.

wg rozdzielnika

dotyczy: dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w załączeniu przesyła protokół z Rady Technicznej, które odbyła się dnia 24.02.2010 r. w siedzibie MZDW w sprawie w/w drogi.

otrzymują:

Starostwo Powiatowe w Garwolinie

ul. Staszica 15; 08-400 Garwolin fax: (25) 68-43-010

Urząd Gminy Wilga

08-470 Wilga fax: (25) 685-30-71

Urząd Gminy w Maciejowicach

ul. Rynek 7 08-480 Maciejowice fax: (25) 682-58-19

RD Otwock – Piaseczno

ul. Górna 18; 05 – 400 Otwock fax: (22) 779 30 29

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie

ul. Przemysłowa 45 08-410 Wola Rębkowska fax(25) 682-21-54

SLY PROJEKT Biuro Projektowe

ul. Warszawska 58 C lok.46; 02 – 496 Warszawa fax: (22) 478 55 51

Departament Nieruchomości i Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego

ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa fax: (22) 597-98-02

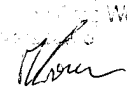
Mazowiecki Inspektorat Transportu Drogowego

ul. Generała Andersa 30, 00-210 Warszawa fax: (22) 831-72-95

Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji

ul. 11-go Listopada 37/59; 26-600 Radom; fax: (48) 345 27

MZDW WU – w/m

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera

 **SLY PROJEKT**

2010 -03- 15

W P Ł Y N Ę Ł O

Notatka ze spotkania

Nr drogi: **DW 801** na odcinku od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

Miejsce: **MZDW Warszawa, ul. Mazowiecka 14**

Termin: **24 luty 2010 r.**

Cel spotkania: **Przedstawienia rozwiązań projektowych drogi wojewódzkiej 801**

USTALENIA ZE SPOTKANIA:

1. Przedstawiciele MZDW zwrócili uwagę na brak koordynacji projektowej projektowanego przez SLY PROJEKT odcinka drogi wojewódzkiej 801 z odcinkiem sąsiednim opracowywanym przez CGM Projekt Sp. z o.o. (brak kontynuacji dróg serwisowych)
2. Przedstawiciel MZDW zwrócił uwagę na konieczność obsługi komunikacyjnej działek przyległych do drogi wojewódzkiej 801 poprzez drogi serwisowe.
3. Przedstawiciel Mazowieckiego Inspektoratu Transportu Drogowego wystąpił z wnioskiem o konieczność zaprojektowania na drodze wojewódzkiej 801, w okolicach skrzyżowania z drogą krajową 76, miejsca do ważenia samochodów ciężarowych
4. Po rozmowach, dotyczących kolizji rozbudowy drogi wojewódzkiej z projektowanym wodociągiem miejskim, stwierdzono, iż istnieje konieczność spotkania projektantów (projektanta wodociągu i projektanta SLY PROJEKT). Na spotkanie zaproponowano dzień 26 lutego 2010r o godzinie 11⁰⁰
5. W związku z budową oświetlenia DW 801, Dyrektor MZDW poinformował, iż zgodnie Art. 18. Prawa Energetycznego do zadań własnych gminy, należy planowanie i finansowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy (w tym budowa oświetlenia).
6. W wyniku rozmowy przedstawiciela Z.D.P. w Garwolinie z przedstawicielem biura projektowego SLY PROJEKT ustalono, iż dokumentacja projektowa przedłożona do zaopiniowania Z.D.P. w styczniu 2009r różni się od obecnej dokumentacji projektowej.
7. Wójt Gminy Maciejowice zwrócił się z zapytaniem do przedstawiciela biura projektowego, kto zdecydował o usunięciu w projekcie rozbudowy DW 801, drogi serwisowej w miejscowości Uchacze, o którą prosili mieszkańcy, i która była w pierwszych opracowaniach projektowych. Odpowiedź w powyższej kwestii nie została udzielona.
8. Wójt Gminy Maciejowice prosi o rozpatrzenie możliwości zaprojektowania drogi serwisowej w miejscowości Uchacze.
9. Wójt Gminy Wilga wnosi o wykonanie skrzyżowania z drogą krajową 76, oraz wykonanie zjazdu na działkę nr 2592/4, położoną w km 54+500 przez parking, będący w zarządzie MZDW.
10. Wójt Gminy Wilga prosi o rozpatrzenie możliwości zjazdu na drogę lokalną w km 61+300, który z projekcie rozbudowy DW 801 został zlikwidowany.
11. Przedstawiciele Gminy Wilga wnieśli do protokołu uwagę, iż biuro projektowe nie przedstawiło na Radzie Technicznej aktualnych rozwiązań projektowych, zatem nie są one im znane, i nie mogą się do nich ustosunkować.
12. W/w stanowisko przedstawicieli Gminy Wilga poparli pozostali uczestnicy Rady Technicznej (z wyjątkiem biura projektowego) i w związku z tym, jednogłośnie stwierdzono o konieczności zwołania kolejnej Rady Technicznej w celu zaprezentowania aktualnych rozwiązań projektowych.

