



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 244-90-00 -12, fax. 244-90-13

www.mzdw.pl, e-mail *dyrekcja@mzdw.pl*

I-1 / 2220 - 192 / 09/801.295.08

Warszawa, dnia 10.02.2010 r.

SLY PROJEKT Biuro Projektowe
ul. Warszawska 58 C lok.46
02 – 496 Warszawa
fax.: (22) 478 55 51

dotyczy: realizacji umowy nr 295/W/1/2008 z dnia 30.06.2008 r. (projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w załączeniu przekazuje kopie pisma Pana Romana Brzezińskiego z dnia 17.01.2010r. , celem przeanalizowania i udzielenia odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie, dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej 801.

Zastępca Dyrektora
Biura Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mariusz Kozera
mgr inż. **Mariusz Kozera**

WY-162/9-1/10

R-AB
20.01.2010 *AB*

Roman Brzeziński
zam. Podlęż 2
08-480 Maciejowice
Pełnomocnik wsi Podlęż
wybrany przez mieszkańców na
zebraniu w dniu 02.08.2009r protokołem
w dniu j.w. w sprawie drogi 801

Podlęż, dn. 17.01.2010r

1.1.2010
AB

Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
ul. Kruczkowskiego 3
00 – 380 Warszawa

dotyczy: projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew –
Wilga – Maciejowice
- granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44 + 853 do km 84 +
085 na terenie
gmin: Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

W związku z otrzymanym pismem z Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia
30.12.2009r dotyczącym projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej 801.

Argumenty państwa w ogóle nas nie przekonują ponieważ my tu mieszkamy,
żyjemy i wiemy co dla nas jest najlepsze. Dlatego nie zrozumiałe jest dla nas to, że nikt
kompetentny nie spotkał się i nie porozmawiał z mieszkańcami wsi Podlęż na temat
przebudowy drogi przed wykonaniem projektu.

Mamy też duże wątpliwości co do przesadnego dbania o bezpieczeństwo mieszkańców wsi
poprzez budowę drogi serwisowej na odcinku od km 65 + 600 do km 66 + 400, dlaczego tylko
na tym odcinku wsi Podlęż. Dlaczego sąsiadujące następujące wsie nie mają dróg serwisowych:
Tarnów, Ruda Tarnowska, Bączki, Samogoszcz, Domaszew.

Mamy jeszcze wiele pytań, na które sami nie możemy sobie udzielić odpowiedzi a bardzo nas
nurtują. Między innymi, dlaczego tylko po jednej stronie naszej wsi przebiegać będzie
bezpieczna droga serwisowa?

Następne pytanie: dlaczego nasza alternatywa nie została wzięta przez państwa pod uwagę (ciąg
chodników pieszo-rowerowych po obu stronach jezdni)?

Jak wynika z naszych pytań bez odpowiedzi potrzebna jest konsultacja z osobą
kompetentną z Dyrekcji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, aby wspólnie rozwiązać
zaistniałą sytuację.

Czekamy na odpowiedź w terminie ustawowym.

KANCELARIA Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-648 Warszawa	
19. 01. 2010	
Godz.....	Zat.....
Nr..... 1220	Podpis..... <i>Gojda</i>

Brzeziński Roman