

STAROSTWO POWIATOWE

w Garwolinie
6400 Garwolin, ul. Staszica 15
tel./fax (026) 69-43-010

G.7442-4/2009

Garwolin dn.08.12.2009r.

W związku z kolidującym projektem wodociągu, który był uzgodniony opinią nr 92/09 z dn.04.03.2009r. na zlecenie Urzędu Gminy w Maciejowicach wstrzymujemy uzgodnienie uzbrojenia technicznego związanego z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 801 do chwili wyjaśnienia.

Starosta Powiatu
Garwolin
[Signature]

Warszawa, dnia 24.07.2008r.

pieczęćka MZDW

DECYZJA NR 376/07/2008

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), a także uchwały Nr 1425/152/08 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 8 lipca 2008 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora i Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.06.2008r. (data wpływu do MZDW Warszawa – 01.07.2008r.) złożonego przez:

**Biuro Projektów Wodociągów i
Kanalizacji „BIPROWIK”
M. Szewczyk, K Stępień
20-838 Lublin, ul. Kiepurzy 11/91**

działając z upoważnienia:

**Wójta Gminy Maciejowice
08-448 Maciejowice, ul. Rynek 7**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – gr. woj.

Zezwała się wnioskodawcy

na lokalizację /52 przejścia poprzeczne oraz 3 odcinki o przebiegu równoległym do osi drogi woj./ sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 801 w m. Oblin, Podoblin, Domaszew, Podłęż, Samogoszcz, Bączki, Gm. Maciejowice, wg lokalizacji przedstawionej na mapach do celów projektowych (zał. nr 1-26) stanowiących integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przejścia poprzeczne /52 szt./ sieci wodociągowej pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku/przewiertu, bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2. Komory przeciskowe zlokalizować poza granicą pasa drogowego.
3. Sieć wodociągową o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej należy zlokalizować poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
4. Wyjątkowo dopuszcza się w pasie drogi wojewódzkiej 3 odcinki sieci wodociągowej o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej, z zachowaniem zasady maksymalnego zbliżenia do granicy pasa drogowego, na odcinkach oznaczonych na mapach literami: a-b – ark. nr 21 i 22, c-d – ark. nr 13, e-f – ark. nr 22.
5. W przypadku kolizji przedmiotowej sieci wodociągowej z prowadzonymi pracami związanymi z przebudową drogi woj. nr 801, usunięcie kolizji należeć będzie do właściciela przedmiotowego wodociągu, na jego koszt, w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi.
6. Roboty ziemne związane z umieszczaniem sieci wodociągowej wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym z umocnieniem ścian i pozostawieniem w stanie nienaruszonym gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu. Zasypać gruntem podatnym na zagęszczanie i zagęszczać warstwami 20-30 cm $JS \geq 0.97$ a dla warstwy górnej $JS = 1.00$.
7. W miejscach lokalizowania sieci wodociągowej w sąsiedztwie rowu przydrożnego, po zakończeniu prac, rów należy odtworzyć, wyprofilować skarpy i obsiać trawą.
8. W miejscach lokalizowania sieci wodociągowej w poboczu, pobocze utwardzić kruszywem o grubości min. 15cm.
9. Miejsca przekraczania wodociągami dróg bocznych, zjazdów indywidualnych lub publicznych wykonać metodą przecisku/przewiertu lub ich odbudowy.
10. W przypadku kolizji z urządzeniami podziemnymi, ich usunięcie oraz koszty z tym związane poniesie inwestor, tj. Urząd Gminy Maciejowice.
11. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni, a w przypadku konieczności usunięcia drzew, uzyskanie zgody na ich wycięcie oraz koszty związane z ich usunięciem należeć będą do inwestora tj. Urząd Gminy Maciejowice.

12. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia w w wodociągu mogące wystąpić przy robotach utrzymaniowych na drodze.
13. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.
14. W przypadku wystąpienia kolizji, uzgodnionego niniejszą decyzją urzędnika, z prowadzonymi przez zarządcę drogi robotami właściciel urzędnika zobowiązany jest do jego przebudowy, na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust. 5, pkt. 2. ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115)

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1. ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanej ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Senatorska 35, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia w Rejonie Drogowym w Otwocku projekt budowlany urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót).
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy prawo budowlane.
3. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Otwocku na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym
4. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Maciejowice
08-480 Maciejowice, ul. Rynek 4.
adres do korespondencji/
BPWiK „BIPROWIK”
M. Szewczyk, K. Stepien
20-838 Lublin, ul. Kiepurys 11/91.
2. Rejon Drogowy w Otwocku
05-400 Otwock, ul. Górna 18
3. a/a.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Warszawa, dnia 24.07.2008r.

pieczęć MZDW

DECYZJA NR 376/07/2008

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), a także uchwały Nr 1425/152/08 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 8 lipca 2008 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora i Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.06.2008r. (data wpływu do MZDW Warszawa – 01.07.2008r.) złożonego przez:

**Biuro Projektów Wodociągów i
Kanalizacji „BIPROWIK”
M. Szewczyk, K Stępień
20-838 Lublin, ul. Kiepury 11/91**

działając z upoważnienia:

**Wójta Gminy Maciejowice
08-448 Maciejowice, ul. Rynek 7**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – gr. woj.

Zezwala się wnioskodawcy

na lokalizację /52 przejścia poprzeczne oraz 3 odcinki o przebiegu równoległym do osi drogi woj./ sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 801 w m. Oblin, Podoblin, Domaszew, Podłęż, Samogoszcz, Bączki, Gm. Maciejowice, wg lokalizacji przedstawionej na mapach do celów projektowych (zał. nr 1-26) stanowiących integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przejścia poprzeczne /52 szt./ sieci wodociągowej pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku/przewiertu, bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2. Komory przeciskowe zlokalizować poza granicą pasa drogowego.
3. Sieć wodociągowa o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej należy zlokalizować poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
4. Wyjątkowo dopuszcza się w pasie drogi wojewódzkiej 3 odcinki sieci wodociągowej o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej, z zachowaniem zasady maksymalnego zbliżenia do granicy pasa drogowego, na odcinkach oznaczonych na mapach literami: a-b – ark. nr 21 i 22, c-d – ark. nr 13, e-f – ark. nr 22.
5. W przypadku kolizji przedmiotowej sieci wodociągowej z prowadzonymi pracami związanymi z przebudową drogi woj. nr 801, usunięcie kolizji należeć będzie do właściciela przedmiotowego wodociągu, na jego koszt, w terminie wyznaczonym przez za. zadcę drogi.
6. Roboty ziemne związane z umieszczaniem sieci wodociągowej wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym z umocnieniem ścian i pozostawieniem w stanie nienaruszonym gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu. Zasypać gruntem podatnym na zagęszczanie i zagęszczać warstwami 20-30 cm JS \geq 0.97 a dla warstwy górnej JS=1.00.
7. W miejscach lokalizowania sieci wodociągowej w sąsiedztwie rowu przydrożnego, po zakończeniu prac, rów należy odtworzyć, wyprofilować skarpy i obsiać trawą.
8. W miejscach lokalizowania sieci wodociągowej w poboczu, pobocze utwardzić kruszywem o grubości min. 15cm.
9. Miejsca przekraczania wodociągiem dróg bocznych, zjazdów indywidualnych lub publicznych wykonać metodą przecisku/przewiertu lub ich odbudowy.
10. W przypadku kolizji z urządzeniami podziemnymi, ich usunięcie oraz koszty z tym związane poniesie inwestor, tj. Urząd Gminy Maciejowice.
11. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni, a w przypadku konieczności usunięcia drzew, uzyskanie zgody na ich wycięcie oraz koszty związane z ich usunięciem należeć będą do inwestora tj. Urząd Gminy Maciejowice.

12. Zarządca drogi nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia w w wodociągu mogące wystąpić przy robotach utrzymaniowych na drodze.
13. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.
14. W przypadku wystąpienia kolizji, uzgodnionego niniejszą decyzją urzędnika, z prowadzonymi przez zarządcę drogi robotami właściciel urządzenia zobowiązany jest do jego przebudowy, na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust. 5, pkt. 2, ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115)

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1. ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanej ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Senatorska 35, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia w Rejonie Drogowym w Otwocku projekt budowlany urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót).
2. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy prawo budowlane.
3. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym w Otwocku na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń, a następnie uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym
4. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Maciejowice
08-480 Maciejowice, ul. Rynek 4.
/adres do korespondencji/
BPWiK „BIPROWIK”
M. Szewczyk, K. Stępień
20-838 Lublin, ul. Kiepury 11/91.
2. Rejon Drogowy w Otwocku
05-400 Otwock, ul. Górna 18
3. a/a.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Decyzja Nr 376 /07/2008
z dnia 24.07.2008r.