



**SLY PROJEKT**

2009 -04- 1 /

W P Ł Y N Ę Ł O

**Telekomunikacja Polska**  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci 1  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom  
tel.: 0 48 363 88 14

Radom; 15 kwiecień 2009 r.

**SLY PROJEKT**  
**Biuro Projektowe**  
**ul. Warszawska 58C lok 46**  
**02 – 496 Warszawa**

**Numer pisma:** STTCREZRSJŚ/ 207 /08

**Temat:** Warunki techniczne przebudowy infrastruktury TPSA, kolidującej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie powiatu garwolińskiego.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 19 marca br. wydaję ogólne warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TPSA kolidującej z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 801 na terenie powiatu garwolińskiego:

1. Studnie kablowe, kanalizacje kablową, kable telekomunikacyjne usytuowane w projektowanych pasach jezdnych dróg, przebudować poza wymienione pasy drogowe.
2. Studnie kablowe zlokalizowane w chodnikach, poboczu, należy wyregulować, wypoziomować do wysokości kostki brukowej, płyt chodnikowych, pobocza. W pasach pieszo - jezdnych, wjazdach na posesje, studnie kablowe wzmocnić bloczkami betonowymi, zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego.
3. Kable telekomunikacyjne usytuowane w projektowanych rowach przebudować poza obręb rowów.
4. Przepusty rurowe na kablach ziemnych przez drogi, w miejscach poszerzeń pasa drogowego, zmiany trasy, zjazdach, należy przedłużyć rurami dwudzielnymi. Kable w projektowanych zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową.
5. Kanalizacje teletechniczną, kable telekomunikacyjne ułożone po trasie projektowanych obrzeży chodników (krawężników) zabezpieczyć rurą osłonową, ławą betonową lub przełożyć poza linię krawężników.
6. W miejscach podbudowy z kruszywa łamanego na kablach telefonicznych, kanalizacji teletechnicznej zachować warstwę ziemi o grubości nie mniejszej niż 25 cm. W przypadku braku takiej warstwy, kable, kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć rurą osłonową lub ławą betonową.

7. Słupy, słupki kablowe zlokalizowane w projektowanych pasach jezdnych dróg ( pas dróg wewnętrznych, pas drogi wojewódzkiej ) – przebudować poza wymienione pasy.
8. Słupy, słupki kablowe zlokalizowane w projektowanych pasach pieszych, pieszo-jezdnych, zjazdach na posesje przebudować. W zaprojektowanych ciągach pieszych i pieszo-jezdnych przestawić do linii ogrodzenia.
9. W miejscach skrzyżowań kabli telekomunikacyjnych z przebudowywanymi ( zwiększenie średnicy ) oraz nowymi przepustami drogowymi, kable telekomunikacyjne zagłębić oraz zabezpieczyć rurami osłonowymi.
10. Przejścia poprzeczne kabli napowietrznych, w przypadku nie zachowania odległości normatywnych od projektowanych nawierzchni przebudować – wymienić istniejące słupy telekomunikacyjne na słupy żelbetonowe 8,5m lub zaprojektować przejścia przez drogę wojewódzką kablami ziemnymi.
11. Przed przystąpieniem do prac projektowych i budowlanych wydane warunki należy uszczegółowić, uaktualnić.
12. Wszystkie prace projektowe wykonać w oparciu o zbiór Norm Zakładowych TPSA.
13. Projekt budowlany ( część telefoniczną ) oraz projekt wykonawczy przedstawić TPSA do akceptacji. Odpowiedzialni za uzgodnienia; infrastruktura dotycząca kabli miedzianych, kanalizacji teletechnicznej – Jacek Śnieżek, Siedlce ul. Błonie 5, infrastruktura dotycząca kabli światłowodowych – Waldemar Zdunek, Siedlce ul. Błonie 5.
14. Przebudowy istniejącej infrastruktury TP dokonuje Inwestor modernizowanej drogi na koszt własny.
15. Prace projektowe i wykonawcze należy zlecić firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia projektowe i budowlane w branży telekomunikacyjnej. Przebudowę należy wykonywać pod nadzorem Telekomunikacji Polskiej S.A. Ze strony TPSA prace budowlane będzie nadzorował Partner Techniczny TPSA – ELMO SIEDLCE SA ( Pan Paweł Kozłowski tel. 0502 556 092 ).
16. Po wykonaniu przebudowy i przekazaniu dokumentacji powykonawczej przebudowanej infrastruktury TP, prace należy zgłosić do TPSA w celu dokonania odbioru.
17. Za szkody w infrastrukturze TPSA, powstałe w trakcie modernizacji drogi odpowiada Inwestor budowy drogi.

Z poważaniem:

**Dariusz Majewski**  
  
Kierownik Sekcji  
Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Radom