

**Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5
03-718 Warszawa**

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego

SLY PROJEKT Biuro Projektowe jako wykonawca ww. zadania działając na zlecenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zwraca się z prośbą o uzgodnienie planu sytuacyjnego w **fazie projektu budowlanego**.

W związku z uwagami zawartymi w opinii technicznej w fazie koncepcji – pismo nr NI.D.I./MK/5417–822/08 z dnia 2 grudnia 2008r. wyjaśniamy:

Ad.)I. UWAGI OGÓLNE

- 1) Wloty dróg publicznych dochodzących do drogi wojewódzkiej, zaprojektowane jako skrzyżowania, zostały ujęte do utwardzenia na długości co najmniej 20,0m.
- 2) Uwagę uwzględniono w opracowaniu.
- 3) Z uwagi na przyjętą technologię przebudowy konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 801 i ze względu na zbyt krótką trwałość elementów prefabrykowanych nakładanych na jezdnię (azyle), zaprojektowano wyspy kanalizujące i oraz „azyle” na przejściach dla pieszych jako wyspy wydzielone krawężnikami trapezowymi, wyniesionymi ponad jezdnię (analogicznie do rozwiązania jakie zastosowaliśmy na skrzyżowaniu typu rondo DW631/633 w Nieporęcie). Rozwiązanie takie zapewni odpowiednie parametry bezpieczeństwa dla użytkowników drogi oraz wydłuży żywotność projektowanych elementów kanalizujących ruch.
- 4) W oparciu o uzgodnienie z Zamawiającym tj. Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, plan sytuacyjny na odcinkach usytuowanych w terenie zabudowanym opracowano w skali 1:500, natomiast na pozostałej części w skali 1:1000. Jednocześnie poprawiona została czytelność wymiarów, opisów oraz pikietaża na poszczególnych rysunkach.
- 5) Aktualne pomiary natężeń ruchu na skrzyżowaniach zostały załączone do opracowania.
- 6) Uwagę uwzględniono.
- 7) Z uwagi na klasę drogi tj. GP, prędkość miarodajną równą 100 km/h i przekrój poprzeczny z pobocznymi utwardzonymi, w terenie niezabudowanym projektuje się zatoki autobusowe z bocznym pa-

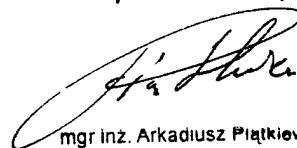
sem dzielącym w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad.)II. UWAGI SZCZEGÓŁOWE

- 1) Uwagę uwzględniono..
- 2) Uwagę uwzględniono..
- 3) Lokalizacja zatok autobusowych na całej długości projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 została uzgodniona z Urzędem Gminy Wilga oraz Urzędem Gminy Maciejowice. Urząd Gminy Wilga nie wyraził potrzeby zaprojektowania przystanków autobusowych w zatokach przy skrzyżowaniu w km 47+500.
- 4) Uwagę uwzględniono i zaprojektowano jeden w km 48+365.
- 5) Uwagę uwzględniono..
- 6) Uwagę uwzględniono..
- 7) Zjazd na działkę 2090/2 znajduje się obecnie od strony ulicy Szpaka. Brama od strony drogi wojewódzkiej nie jest używana, a zjazd nie został urządzony. Ustalono obsługę działki od ul. Szpaka.
- 8) Uwaga nie została uwzględniona. Ze względu na klasę drogi wojewódzkiej zminimalizowano liczbę skrzyżowań i bezpośrednich włączeń. Podłączenie dróg gminnych z Osiedla Wilga do drogi wojewódzkiej 801 odbywać się będzie przez drogę powiatową 1305W. Rozwiązanie uzgodniono z Urzędem Gminy.
- 9) W rejonie skansenu zaprojektowano przejście dla pieszych z „azyłem”, zlikwidowano zjazd na parking w km 54+670 i wydzielono pas dla pojazdów skręcających w lewo na parking. Urząd Gminy Wilga nie wyraził potrzeby zaprojektowania przystanków autobusowych w zatokach w rejonie skansenu. W km 54+770 zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe, przy założeniu obsługi tego właśnie terenu z istniejącego parkingu – jest to ta sama działka ewidencyjna.
- 10) W km 55+860 zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe. Projektowana dwukierunkowa droga serwisowa będzie obsługiwana tylko i wyłącznie od miejscowości Skurcza. Na końcu drogi serwisowej zaprojektowano normatywny plac do zawracania. Nie zaprojektowano przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania, gdyż podczas pomiarów nie stwierdzono jakiegokolwiek ruchu pieszych w tym rejonie.
- 11) Gmina Wilga nie wyraziła potrzeby zaprojektowania przystanków autobusowych w zatokach w rejonie parkingu (km 56+150).
- 12) Lokalizacje przystanków autobusowych i przejścia dla pieszych z „azyłem” uzgodniono z władzami Gminy Wilga.
- 13) Lokalizacje skrzyżowania do obsługi miejscowości Skurcza przeanalizowano z władzami Gminy Wilga i zaprojektowano czterowlotowe skrzyżowanie w km 56+800.
- 14) Uwagę uwzględniono.
- 15) W celu zminimalizowania ilości skrzyżowań i zwiększenia bezpieczeństwa, droga serwisowa przebiegająca przez miejscowość Ruda Tarnowska będzie obsługiwana przez skrzyżowanie zlokalizowane w km 61+060.

- 16) Uwagę uwzględniono.
- 17) Uwagę uwzględniono.
- 18) Uwagę uwzględniono.
- 19) Uwagę uwzględniono.
- 20) Uwagę uwzględniono.
- 21) W celu rozwiązania obsługi komunikacyjnej poczty zlokalizowanej w rejonie km 65+640, zaprojektowano zjazd publiczny szerokości 5,0 m.
- 22) Nie zaprojektowano przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu w km 68+230 ze względów bezpieczeństwa - brak odległości widoczności na zatrzymanie wynikający z lokalizacji zatoki na łuku w planie. Odległość do najbliższego przystanku wynosi około 400,0 m.
- 23) Uwagę uwzględniono.
- 24) Uwagę uwzględniono.
- 25) Uwagę uwzględniono.
- 26) Uwagę uwzględniono.
- 27) Uwagę uwzględniono.
- 28) Uwagę uwzględniono.
- 29) W miejscowości Maciejowice w rejonie rynku znajduje się węzeł przesiadkowy linii autobusowych obsługujących różne kierunki (nie tylko w ciągu drogi wojewódzkiej 801). W związku z tym lokalizacja zatok i miejsc postoju autobusów nie może być umieszczona w pasie drogi wojewódzkiej 801. Należy je uwzględnić w planie zagospodarowania rynku w miejscowości Maciejowice – rozwiązanie zostało omówione szczegółowo podczas Rady Technicznej która odbyła się w dniu 29.01.2009r. w Urzędzie Gminy Maciejowice w obecności Pana Kierownika Tomasza Lewandowskiego..
- 30) Uwagę uwzględniono.
- 31) Uwagę uwzględniono.
- 32) Uwagę uwzględniono.

z poważaniem,



mgr inż. Arkadiusz Piątkiewicz

Do wiadomości:

- 1) MZDW w Warszawie

Załączniki:

- 1) Plan sytuacyjny – skala 1:500, 1:1000 – 42 arkusze
- 2) Rysunki kontroli przejezdności skrzyżowań
- 3) Natężenia ruchu na skrzyżowaniach drogi woj. nr 801.