

Arkadiusz Piątkiewicz [SLY PROJEKT]

Od: Tomasz Rykowski [tomasz.rykowski@slyprojekt.com]
Wysłano: 4 grudnia 2008 12:09
Do: Katarzyna Stachowska (katarzyna.stachowska@mzdw.pl)
DW: Arkadiusz Piątkiewicz
Temat: Protokół techniczny z dnia 15.10.2008
Załączniki: Protokół techniczny z dnia 15.10.2008.docx

Witam,
Przesyłam protokół z narady technicznej.

Pozdrawiam
Tomasz Rykowski



_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusow 5004
(20100406) _____

Wiadomosc zostala sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.
<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>

Protokół

z Rady Technicznej z dnia 15 października 2008

w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego

Obecni: wg załączonej listy obecności

Dyskusja:

1. Rozwiązania koncepcyjne związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 801 z obecnej klasy technicznej „G” na drogę klasy „GP” po istniejącym śladzie.
2. Analiza dostępności terenu oraz obsługa komunikacyjna działek sąsiadujących z pasem drogowym.

Ustalenia:

1. Projektant omówił zakres opracowania objęty uzyskanym zamówieniem publicznym pn. *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – granica województwa mazowieckiego, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga, Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego”*.
2. Projektant przedstawił zakres wykonanych dotychczas prac projektowych i czynności zgodny z faktycznym stanem.
3. Przedstawiono rozwiązanie projektowe zawierające zmianę klasy drogi z G na GP z uwzględnieniem poszerzeń jezdni, przebudowę skrzyżowań, zatok autobusowych, chodników, rozwiązania dotyczące odwodnienia pasa drogowego.
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogi klasy GP i z uwagi na zalecenia co do ograniczenia bezpośredniego dostępu do drogi przedstawiono propozycje budowy dróg serwisowych łączących zjazdy publiczne oraz indywidualne. Tym samym znacznie ograniczono liczbę bezpośrednich zjazdów.
5. Z uwagi na fakt, iż zakres opracowania nie przewiduje przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 801 z drogą krajową nr 76 przedstawiciele gminy wnioskowali o bezwzględną potrzebę przebudowy niniejszego skrzyżowania wynikającą z konieczności poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu.
6. Przedstawiciele gmin wskazali proponowane lokalizacje pod budowę dodatkowych odcinków chodników oraz zatok autobusowych nie uwzględnionych w koncepcji.
7. Uzgodniono lokalizacje zatok autobusowych w Maciejowicach.
8. Wójt gminy Maciejowice poinformował o planowanym odrestaurowaniu rynku w Maciejowicach. Przedyskutowano sposób zagospodarowania odcinka drogi wojewódzkiej przebiegającego przez rynek. Zrezygnowano z projektowania chodnika

pomiędzy jezdnią drogi wojewódzkiej, a placem rynku oddzielając je barierami dla pieszych, ponadto zaprojektowane zostanie dodatkowe przejście dla pieszych.

9. Przedstawiciele gmin zgłosili potrzebę wykonania dodatkowych dróg serwisowych i zjazdów, których lokalizacje wskażą w opinii do koncepcji planu sytuacyjnego.
10. Ustalono iż plany sytuacyjne koncepcji zostaną przekazane przez biuro projektowe do urzędów gmin celem zaopiniowania.

Arkadiusz Piątkiewicz [SLY PROJEKT]

Od: Tomasz Rykowski [tomasz.rykowski@slyprojekt.com]
Wysłano: 4 grudnia 2008 13:01
Do: Katarzyna Stachowska (katarzyna.stachowska@mzdw.pl)
DW: Arkadiusz Piątkiewicz
Temat: Protokół z narady
Załączniki: Protokół techniczny z dnia 15.10.2008 wersja na XP.doc

Witam,
Przesyłam ponownie protokół.

Pozdrawiam
Tomasz Rykowski



_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusow 5004
(20100406) _____

Wiadomosc zostala sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.
<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>