

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
Departament Nieruchomości i Infrastruktury

ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, tel. 0-22 5979801, fax:0-22 5979802, e-mail: j.ulatowski@mazovia.pl

Warszawa, 02 grudnia 2008 r.

„SLY PROJEKT”
ul. Warszawska 58 C lok. 46
02 - 4 96 Warszawa

NI.D.I./ MK/ 5417 – 822 / 08

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: droga wojewódzka nr 801 – odcinek od km 44+853 (w gminie Wilga)
do km 84+085 w gminie Maciejowice

Faza: koncepcja

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego zawiadamia, że opiniuje koncepcję przebudowy drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 44+853 do km 84+085 z niżej podanymi uwagami, do uwzględnienia w dalszych fazach projektowania:

I. UWAGI OGÓLNE

1. Wloty dróg publicznych dochodzących do drogi wojewódzkiej zaprojektować o następujących parametrach: jezdnie o nawierzchni twardej szerokości 6,0 m na długości co najmniej 20,0 m, licząc od przecięcia z krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej.
2. Projekt uzupełnić o zjazdy na drogi niepubliczne i na działki z istniejącym zagospodarowaniem.
3. Wysepki rozdzielające przeciwne kierunki ruchu pojazdów (a w tym „azyle” na przejściach dla pieszych) przewidzieć jako elementy z prefabrykatów nakładane na jezdnię.
4. Odcinki z projektowanymi skrzyżowaniami, zatokami autobusowymi, przejściami dla pieszych itp. opracować na mapie w skali 1:500.
5. Opracowanie uzupełnić o aktualne pomiary natężeń ruchu na skrzyżowaniach.
6. Opisać w sposób czytelny pikietaż drogi.
7. Wyjaśnić potrzebę zastosowania wysepki oddzielających jezdnie zatok autobusowych od jezdni drogi wojewódzkiej.

II. UWAGI SZCZEGÓŁOWE

1. Na skrzyżowaniu w km46+040 zrezygnować z jednego pasa do skrętu w lewo (na podstawie rozkładu natężeń ruchu pojazdów) i w to miejsce zaprojektować przejście dla pieszych z „azylem” przez drogę wojewódzką.
2. W km 47+050 zaprojektować skrzyżowanie czterowlotowe (zlikwidować „mimośród „).
3. Przy skrzyżowaniu w km 47+500 zaprojektować przystanki autobusowe w zatokach (usytuowane według zasady „ za skrzyżowaniem”).
4. Wyjaśnić, co ma na celu zaprojektowanie pięciu zjazdów pomiędzy km 48+200 a 48+500, rozważyć, czy istnieje potrzeba zaprojektowania zjazdu w km 48+500 (strona lewa) na drogi wewnętrzne.
5. Na skrzyżowaniu w km 51+450 zaprojektować na obu wlotach drogi wojewódzkiej wydzielone pasy do skrętu w lewo.

6. Skrzyżowanie w km 51+800 zaprojektować w formie ronda.
7. W rejonie km 52+300 rozwiązać sprawę prawidłowej obsługi komunikacyjnej przedszkola, wyjaśnić sprawę likwidacji zjazdu z drogi wojewódzkiej na wysokości istniejącej bramy wjazdowej (km 52+315), rozważyć możliwość zjazdu do przedszkola z ul. Szpaków.
8. Zaprojektować zjazd na drogę gruntową w km 53+130 (strona lewa).
9. W rejonie skansenu:
 - zaprojektować przejście dla pieszych z „azylem” w km 54+540,
 - zlikwidować zjazd na parking w km 54+650,
 - wydzielić pas dla pojazdów skręcających w lewo na parking, korzystających ze zjazdu w km 54+550,
 - zaprojektować czterowlotowe skrzyżowanie w km 54+750,
 - przeanalizować w porozumieniu z władzami gminy Wiga potrzebę urządzenia w rejonie skansenu przystanków autobusowych (w zatokach).
10. Zaprojektować skrzyżowanie (w km 55+830) jako czterowlotowe, z przejściem dla pieszych z „azylem” przez drogę wojewódzką.
11. W rejonie parkingu (km 56+150) rozważyć potrzebę urządzenia przystanków autobusowych w zatokach.
12. Zatoki autobusowe i przejście dla pieszych z „azylem” (zaproponowane kolejno w km 56+600, 56+680, 56+640) zaprojektować przy skrzyżowaniu zlokalizowanym w km 56+930.
13. Zaprojektować skrzyżowanie czterowlotowe w km 56+930.
14. Zaprojektować przejście dla pieszych z „azylem” w km 60+290 (przy skrzyżowaniu).
15. Zaprojektować czterowlotowe skrzyżowanie w km 60+800.
16. Opracowanie uzupełnić o brakujące przystanki autobusowe (które należy zaprojektować w zatokach) w rejonie mostu na rzece Promnik (km 61+250), usytuowane według zasady „za mostem”.
17. Zlikwidować „mimośród” w km 61+520.
18. Opracowanie uzupełnić o brakujące przystanki autobusowe w zatokach (w rejonie km 64+200 i 64+300) oraz o przejście dla pieszych z „azylem” pomiędzy przystankami.
19. Zaprojektować przejście dla pieszych z „azylem w postaci wysepek z prefabrykatów” w km 64+930.
20. Przystanek autobusowy w zatoce (zaproponowany w km 65+630) przybliżyć do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 736 (przy której znajduje się szkoła) i zaprojektować w rejonie km 65+400.
21. Rozwiązać obsługę komunikacyjną poczty, zlokalizowanej w rejonie km 65+600.
22. Przy skrzyżowaniu w km 68+200 (rejon cmentarza) zaprojektować przystanki autobusowe w zatokach i przejście dla pieszych z „azylem”.
23. Przy skrzyżowaniu w km 69+030 zaprojektować przejście dla pieszych z „azylem”.
24. Opracowanie uzupełnić o brakujące przystanki w zatokach w rejonie km 70+200 i 70+300.
25. Na wlocie drogi dochodzącej do wojewódzkiej (skrzyżowanie w km 73+650) zaprojektować wysepkę rozdzielającą przeciwne kierunki ruchu która zarazem będzie służyć jako „azyl” na przejściu dla pieszych.
26. Na skrzyżowaniu (km 74+190) na wlocie ul. Kościuszki (droga wojewódzka nr 807) zastosować rozwiązanie drogowe, uzgodnione opinią techniczną znak: NI.D.I./MK/ 5417 – 369 / 08 z dnia 29.05.2008 r. (**kopia projektu budowlanego w załączeniu**).
27. Poszerzyć zjazd na teren straży pożarnej w km 74+250.
28. Na przejściu dla pieszych (w km 74+420) zaprojektować „azyl” w postaci wysepek z prefabrykatów nakładanych na jezdnię.
29. Przeanalizować (w porozumieniu z władzami gminy Maciejowice) czy istnieje potrzeba urządzenia przystanków autobusowych w zatokach pomiędzy kościołem (zlokalizowanym na wysokości km 73+800) a siedzibą Urzędu Gminy, mieszczącą się przy skrzyżowaniu drogi nr 801 (ul. Lubelska) z drogą nr 807 (ul. Kościuszki).

30. Zlikwidować mimośród na skrzyżowaniu w km 74+785.

31. Przystanki autobusowe w zatokach (zaproponowane w km 74+650 i w km 78+ 850) przybliżyć do skrzyżowania znajdującego się w km 78+750.

32. Zaprojektować skrzyżowanie z drogami prowadzącymi do miejscowości Malwinów i Paprotnia oraz do miejscowości Turzyn Dworski (w km 83+385), uzupełnione o przejście dla pieszych z „azylem” w rejonie km 83+400.

Jednocześnie tutejszy departament informuje, że przy opracowaniu powyższej opinii brano pod uwagę wcześniejsze rozwiązania drogowe (*do wglądu*) zaproponowane w projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 801 (na odcinku j.w.) przez firmę „Metroprojekt”, na wniosek której wydano Opinię Techniczną znak: NI.I.I. 5417 / 801 – 486 / 06 z dnia 26.10.2006 r.

Oczekujemy na przedstawienie do uzgodnienia stosownej dokumentacji.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

Zastępca Dyrektora Departamentu

Jan Kłopotosz

do wiadomości:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

sprawę prowadzi: M. Kwiatkowska.
tel. 022/59-79-834
e-mail. m.kwiatkowska@mazovia.pl

ESOD: 154658-20289 / 08



Laureat Polskiej Nagrody Jakości.
Certyfikaty: ISO 9001:2000, ISO 14001:2005, OHSAS 18001:1999
oraz Systemu Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym.

LEGENDA:

- Projektowana krawężń pasa ruchu
- Projektowany opornik betonowy wtopiony
- Projektowany krawężńnik betonowy
- Projektowany krawężńnik betonowy obniżony
- Projektowany krawężńnik betonowy najazdowy
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany śólek przykrawężńnikowy
- Krawężń pobocza
- □ Azyl dla pleszych
- Projektowana bariera

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa ul. Kałkowski 5 tel. (022) 5979802


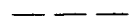

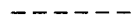
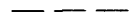





ZALĄCZENIE nr 1

do opinii / pisma znak BUD / MK / 5417 - 822 / 08

z dnia

INWESTOR:		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE Ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 WARSZAWA	
WYKONAWCA:		SLY PROJEKT BIURO PROJEKTOWE Sylwester BIAŁO ul. WARSZAWSKA 58C lok. 46 02-496 WARSZAWA TEL./FAX: (022) 4785551, kom. 0693 454 997 www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com	
PROJEKT:		SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:	
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 801 RELACJI WARSZAWA - KARCZEW - WILGA - MACIEJOWICE - GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO, NA ODCINKU OD KM 44+853,00 DO KM 84+085,00		Arkusz 1 Arkusz 2 Arkusz 3 Arkusz 28	
NAZWA OPRACOWANIA: KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		NAZWA PLIKU: 113_WK1_v13.dgn	
DATA: 10.2008		NR RYS.: 2.1	
SKALA: 1:1000			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN
SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
DROGI	<i>Projektant</i>	<i>mgr Inż. Sylwester Biało</i>	<i>1/02/DUW</i>
	<i>Opracował</i>	<i>Tomasz Rykowski</i>	
	<i>Opracował</i>	<i>mgr Inż. Artur Malinowski</i>	
	<i>Sprawdzał</i>	<i>mgr Inż. Arkadiusz Piątkiewicz</i>	<i>54/DOS/08</i>
			<i>drogowa</i>



LEGENDA:

	Projektowana krawężń pasa ruchu
	Projektowany opornik betonowy wtopiony
	Projektowany krawężńnik betonowy
	Projektowany krawężńnik betonowy obniżony
	Projektowany krawężńnik betonowy na jazdowy
	Projektowane obrzeże betonowe
	Projektowany ściek przykrawężńnikowy
	Krawężń pobocza
	Azyl dla pieszych
	Projektowana bariera

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

ZALĄCZNIK nr 28

do opinii / pismo znak NI D.1.114.108
 2008-12-03
 - dnia

INWESTOR:		 <p>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE Ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 WARSZAWA</p>							
WYKONAWCA:		 <p>SLY PROJEKT BIURO PROJEKTOWE Sylwester Biajgo ul. WARSZAWSKA 58C lok. 46 02-496 WARSZAWA tel./fax: (022) 4785551, kom. 0693 454 997 www.slyprojekt.com e-mail: biuro@slyprojekt.com</p>		SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:					
				<table border="1"> <tr> <td>Arkusz 1</td> <td>Arkusz 2</td> <td>Arkusz 3</td> <td>Arkusz 28</td> </tr> </table>		Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3	Arkusz 28
Arkusz 1	Arkusz 2	Arkusz 3	Arkusz 28						
		BRANŻA:		NAZWA PLIKU:					
		DROGOWA		113_WK1_v12e.dgn					
PROJEKT:			NAZWA OPRACOWANIA:						
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 801 RELACJI WARSZAWA - KARCZEW - WILGA - MACIEJOWICE - GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO, NA ODCINKU OD KM 44+853,00 DO KM 84+085,00			KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA						
			NAZWA RYSUNKU:						
			PLAN SYTUACYJNY						
		DATA:	NR RYS.:	SKALA:					
		10.2008	2.28	1:1000					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS				
DROGI	Projektant	mgr Inż. Sylwester Biajgo	1/02/DUM	Konstr. - budowlana					
	Opracował	Tomasz Rykowski							
	Opracował	mgr Inż. Artur Malinowski							
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Piątkiewicz	54/DOS/08	drogowa					