

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami/ oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami).

### ***po rozpatrzeniu***

wniosku Urzędu Gminy Maciejowice , pismo RI 7624/8-8/08z dnia 19.09. 2008 r. w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice na odcinku od km 44+853 do km 84+085 na terenie gminy Wilga i Maciejowice

### ***postanawiam***

wyrazić zgodę na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice na odcinku od km 44+853 do km 84+085 na terenie gminy Wilga i Maciejowice pod warunkiem :

- przechowywania materiałów i sprzętu budowlanego w wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego,
- wykonywania robót budowlanych w terenie zamieszkania , w porze dziennej, ze względu na możliwość występowania oddziaływania akustycznego,
- zainstalowania urządzeń do oczyszczania wód opadowych z terenu drogi ujętych w systemy kanalizacyjne

### ***Uzasadnienie***

Po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej 801 relacji Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice na odcinku od km 44+853 do km 84+085 na terenie gminy Wilga i Maciejowice postanowiono jak w sentencji. Wójt Gminy Maciejowice wydał postanowienie Nr RI 7624/8-5/08 z dnia 19.09.2008 r. o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia. Projektowana inwestycja obejmuje m.in. rozbiórkę istniejącej warstwy nawierzchni jezdni oraz poboczy poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw, rozbiórkę istniejącej podbudowy i wzmocnienie istniejącego podłoża, wykonanie poboczy, ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni, przebudowę istniejących i budowę nowych chodników jedno- i dwustronnych w rejonach zabudowy i planowanych przejść dla pieszych, budowę zjazdów na posesje, przebudowę zatok autobusowych wraz z budową peronów i chodników, przebudowę istniejących skrzyżowań z innymi drogami w zakresie

poprawy geometrii skrzyżowań i widoczności wraz z budową przejść dla pieszych, budowę azyli dla pieszych w miejscach intensywnego ruchu pieszego wraz ze zmianą organizacji ruchu na drodze głównej i drogach podporządkowanych, przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi, przebudowę istniejących obiektów inżynierskich. Wykonywane prace odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie będzie w sposób znaczący oddziaływała na środowisko. Jedynie w okresie inwestycyjnym w wyniku pracy sprzętu mechanicznego emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego w formie niezorganizowanej.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji uwarunkowana jest poprawieniem bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych i w czasie jej eksploatacji nie przewiduje się dodatkowego wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach w terminie 7 dni od daty doręczenia za pośrednictwem Starosty Garwolińskiego.



Starosta  
Dyrektor Wydziału  
Kolegium Odwoławczego

### **Otrzymują:**

1. Urząd Gminy Maciejowice z prośbą o poinformowanie stron z uwagi na brak wykazu stron postępowania
2. SLY PROJEKT Biuro Projektowe  
ul. Warszawska 58 C lok. 46, 02-496 Warszawa
3. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
3. Urząd Gminy w Wildze
4. a/a