

Maciejowice, dnia 19.09.2008 r.

RI 7624/8-5/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 51 ust. 3 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska /Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zmianami/ po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego SLY PROJEKT ul. Warszawska 58C lok. 46, 02-496 Warszawa działającego z upoważnienia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa na podstawie posiadanych opinii dotyczących potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-granica województwa, na terenie gmin Wilga i Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego t.j: Opinii Starostwa Powiatowego w Garwolinie Nr RŚ 7633-52/08 oraz Opinii Sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie Nr ZNS.712-37/08

postanawia się

odstąpić od konieczności sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-granica województwa, na odcinku: od km 44+853 do km 84+085 na terenie gmin Wilga i Maciejowice, powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.

Uzasadnienie

Po zasięgnięciu opinii organów wymienionych w art. 51 ust. 3 postanowiono uznać za bezcelowe sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Rozwiązania drogi ustalono tak, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 801 będącej własnością Skarbu Państwa pozostającej we władaniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Miejscami, głównie w rejonie przeprojektowywanych skrzyżowań zajdzie potrzeba wykupu niewielkich powierzchni terenu zapewniających odpowiednie parametry krzyżujących się dróg, jak również usytuowania normatywnych zatok autobusowych.

Przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na pogorszenie klimatu akustycznego przyległego terenu, ponieważ realizowane będzie w pasie drogowym, po którym odbywa się ruch samochodowy o znacznym natężeniu. Projektowana inwestycja nie wpłynie również negatywnie na jakość wód gruntowych, bowiem planuje się uzupełnienie istniejącego układu kanalizacji deszczowej, udrożnienie istniejących rowów, budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych oraz wykonanie osadników/piaskowników przed wylotami kanalizacji deszczowej oraz wybranych rowów do odbiorników. Prace organizowane będą tak, aby ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy, co ograniczy negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty. Odpady i ścieki powstałe w wyniku realizacji inwestycji zagospodarowane będą zgodnie z prawem. Użyte materiały będą posiadały odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Czas realizacji budowy skrócony do niezbędnego minimum. Prace prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP i ppoż., ochrony środowiska oraz zaleceniami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Realizacja inwestycji spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych i rowerzystów, dzięki wydzieleniu ciągów pieszych i naprawie poboczy. Dzięki wyrównaniu nawierzchni i możliwości zachowania płynności ruchu zmniejszeniu ulegnie także emisja spalin i hałasu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko i przy planowaniu przedsięwzięcia należy maksymalnie wykluczyć jej wpływ na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach w terminie 7 dni od daty doręczenia.



WÓJT
Sylwester Dyński
Sylwester Dyński

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa
2. SLY PROJEKT Biuro Projektowe,
ul. Warszawska 58C lok. 46
02-496 Warszawa
3. Urząd Gminy w Wildze
Ul. Warszawska 38
08-470 Wilga
4. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
5. a/a