

Garwolin, dnia 12.09.2008 r.

ZNS.712-37/08

Urząd Gminy Maciejowice
ul. Rynek 7
08-480 Maciejowice

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 1 i art. 57 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Tekst jednolity Dz. U. Nr 25 z 2008r., poz. 150) art. 1 pkt 1 oraz art.10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Tekst jednolity Dz. U. Nr 122 z 2006r. poz. 851, z późn. zm.) **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie** po zapoznaniu się z wystąpieniem **Urzędu Gminy w Maciejowicach**; ul. Rynek 7, 08-480 Maciejowice- znak pisma RI 7624/8-5/08 z dnia 01.09.2008 r.(data wpływu 03.09.2008 r.)-w sprawie wydania opinii co do obowiązku i zakresu sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „**Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa- Karczew – Wilga – Maciejowice - granica województwa na terenie gmin Wilga i Maciejowice powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego**”

s t w i e r d z a

brak obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa- Karczew – Wilga – Maciejowice - granica województwa na terenie gmin Wilga i Maciejowice powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego”.

U z a s a d n i e n i e

Przedłożone materiały zawierały:

1. Wniosek SLY PROJEKT Biuro Projektowe; ul. Warszawska 58 C lok. 46; 02-496 Warszawa występującego w imieniu i z upoważnienia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie – pismo znak L.dz. 08/SLY/120 złożony w dniu 29.08.2008 r. do Urzędu Gminy Maciejowice; ul. Rynek 7; 08-480 Maciejowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa- Karczew – Wilga – Maciejowice - granica województwa na terenie gmin Wilga i Maciejowice powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego”.
2. Informacja o planowanym przedsięwzięciu, zawierająca dane określone w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150) dotycząca rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa- Karczew – Wilga – Maciejowice - granica województwa na terenie gmin Wilga i Maciejowice powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego.
3. Poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych w skali 1:5000 obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich.
4. Pisma od właściwych władz gminnych potwierdzających brak obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
5. Poświadczenie za zgodność z oryginałem pełnomocnictwa udzielonego przez MZDW w Warszawie dla Sylwestra Biajgo- SLY PROJEKT Biuro Projektowe; ul. Warszawska 58 C lok. 46; 02-496 Warszawa.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego zaliczone zostały do kategorii mogących pogorszyć stan środowiska, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 801 relacji Warszawa-Karczew – Wilga – Maciejowice - granica województwa na terenie gmin Wilga i Maciejowice powiatu garwolińskiego, województwa mazowieckiego na odcinku od granicy powiatów otwockiego i garwolińskiego do granicy województwa mazowieckiego.

Istniejąca droga wojewódzka nr 801 ze względu na bardzo słabo rozwiniętą sieć dróg lokalnych i zbiorczych, stanowi bardzo ważny element ciągu komunikacyjnego w udziale komunikacyjnym województw mazowieckiego i lubelskiego prowadząc ruch tranzytowy na kierunku północ-południe „zbierając” w sposób bezpośredni ruch lokalny-gminny jak i powiatowy. Droga rozpoczyna swój bieg od miasta stołecznego Warszawy, omijając miasto Otwock prowadzi do m. Wilga i dalej do wsi Maciejowice. Na dalszym odcinku droga przekracza granicę województwa mazowieckiego i doprowadza ruch do miasta Dęblin. Następnie po terenie województwa lubelskiego kończy swój bieg w mieście Puławy.

Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi około 39 232 m. Planowana inwestycja posiada charakter publiczny- w zakresie : budowa i utrzymanie dróg.

Droga wojewódzka nr 801 przebiega na projektowanym odcinku na terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową oraz zagospodarowaniem rolniczym i zagrodowym.

Poza rejonem skrzyżowań, droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 6 m do 13 m, miejscami pobocza utwardzone- bitumiczne o szerokości 2,0m, odcinkowo chodniki o szerokości od 1,5-2,0m i pobocza zmiennej szerokości. Nawierzchnia wykazuje liczne zniszczenia w postaci spękań siatkowych i kolein jak również głębokie ubytki miejscowe, co sugeruje utratę nośności nawierzchni głównie z uwagi na długotrwały okres eksploatacji pod dużym obciążeniem spowodowaną brakiem prawidłowego odwodnienia i płytkim zaleganiem gruntów o właściwościach silnie wysadzinowych. Nawierzchnia nie spełnia żadnych wymagań normatywnych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej uniemożliwiając sprawne i możliwie szybkie odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni. Powoduje to powstanie licznych zastoisk wodnych oraz penetrację wody w głąb konstrukcji i jezdni tym samym przyspieszając jej degradację. Istniejące ciągi piesze wymagają w większości przypadków gruntownej przebudowy wraz z wymianą zniszczonych płyt chodnikowych na kostkę betonową wibroprasowaną. Brak przejść dla pieszych lub ich niewystarczające oznakowanie, brak urządzonych poboczy lub chodników zmusza pieszych do korzystania z pasa ruchu. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się najczęściej wzdłuż jezdni po pasie ruchu, co jest szczególnie niebezpieczne i stwarza realne zagrożenie częstymi wypadkami drogowymi.

Rozwiązania drogi ustalono tak, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej będącej własnością Skarbu Państwa pozostającej we władaniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie. Miejscami, głównie w rejonie przeprojektowanych skrzyżowań zajdzie potrzeba wykupu niewielkich powierzchni terenu zapewniających odpowiednie

parametry krzyżujących się dróg jak również usytuowania normatywnych zatok autobusowych.

Na przebudowywanym odcinku planuje się wprowadzanie następujących rozwiązań:

- rozbudowa jezdni o 2 pasach ruchu, w przekroju drogowym, odcinkowo ulicznym o złożonej nośności 115 kN/oś
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi oraz budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowa i budowa nowych zatok autobusowych i chodników (w istniejącym pasie drogowym),
- poprawa widoczności na skrzyżowaniach i w miejscach o ograniczonej widoczności,
- przebudowa zjazdów do posesji,
- przebudowa klinującej infrastruktury podziemnej.

Prace związane z przebudowy drogi mają charakter czasowy, a ich czas jest relektywnie krótki.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonane:

- całkowita rozbiórka istniejących warstw nawierzchni jezdni poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw,
- na wskazanych odcinkach trasy rozbiórka istniejącej podbudowy i wzmocnienie istniejącego podłoża,
- wykonanie poboczy wraz zagęszczeniem oraz poboczy ziemnych, pasów zieleni wraz z humusowaniem,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych nawierzchni spełniających warunki odpowiadające kategorii ruchu KR5 i nośności 115 kN/oś,
- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników jedno lub dwustronnych w rejonach zabudowy i planowanych przejść dla pieszych,
- budowa zjazdów na sąsiadujące posesje,
- przebudowa obustronnych zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków wraz budową peronów i chodników,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi w zakresie poprawy geometrii skrzyżowań i widoczności wraz z budową przejść dla pieszych,
- budowa azyli dla pieszych w miejscach intensywnego ruchu pieszego wraz ze zmianą organizacji ruchu na drodze głównej i drogach podporządkowanych,
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi,
- przebudowa i wzmocnienie istniejących obiektów inżynierskich tj. przepustów, mostów i wiaduktów,
- niezbędna przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej (sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i kanalizacyjna oraz oświetlenie) w miejscach kolizji z przebudowywaną drogą,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wycinka drzew i krzewów bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze oraz kolidujących z projektowaną przebudową.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202],
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej,

- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerwy w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób zasadniczy klimatu akustycznego przyległego terenu bowiem realizowana będzie w pasie drogowym, po którym odbywa się ruch samochodowy o znacznym natężeniu. Odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia zagospodarowane zostaną zgodnie z prawem.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów poruszających się po tych ciągach komunikacyjnych dzięki wydzieleniu ciągów pieszych i naprawie poboczy. Przyczyni się zmniejszenia emisji hałasu i spalin (dzięki wyrównaniu nawierzchni i możliwości zachowania płynności ruchu).

Przewidziane do budowy materiały posiadały będą odpowiednie dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym, a sprzęt ciężki używany do budowy będzie sprawny i nie spowodował będzie zanieczyszczenia środowiska gruntowego.

Biorąc powyższe pod uwagę **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Garwolinie** postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejszą opinię nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Adresat.
Do wiadomości:
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa
3. SLY PROJEKT Biuro Projektowe
ul. Warszawska 58 C lok. 46;
02-496 Warszawa
4. a/a.

Z up. PAŃSTWOWEGO
POWIATOWEGO INSPEKTORA
SANITARNEGO w GARWOLINIE

mgr inż. Justyna Wajachowska