



# Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa  
tel. 244-90-00 do 12, fax. 244-90-13

*www.mzdw.pl*, e-mail *dyrekcja@mzdw.pl*

I-1 / 2220 - 2035 / 12 / 637.172.09 / KI

Warszawa, dnia 20.02, 2012 r.

 **SLY PROJEKT**

2012 -02- 2 3

**SLY PROJEKT**

ul. Działkowa 18  
05-830 Strzeniówka

## W P Ł Y N Ę Ł O

dotyczy: realizacji umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy m. Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa –Węgrów na terenie gminy Halinów, powiatu Mińsk Mazowiecki, województwa mazowieckiego.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w odpowiedzi na Państwa pismo znak: 12/SLY/036 z dnia 07.02.2012 r. w sprawie budowy zjazdów indywidualnych z projektowanych dróg serwisowych, uprzejmie informuje, co następuje.

Pragniemy stwierdzić, iż podstawą do ujęcia w opracowywanej dokumentacji projektowej zjazdów indywidualnych (w tym przypadku z projektowanych dróg serwisowych) jest przeprowadzenie komisyjnej inwentaryzacji zjazdów, o której mowa w pkt. 1.4.1. III cz. SIWZ.

Mając na uwadze zaistniałą sytuację związaną z terminem przeprowadzenia ww. inwentaryzacji, na którą nie bez wpływu pozostają obecne warunki atmosferyczne, pragniemy zauważyć, iż ww. inwentaryzacja w przypadku inwestycji w nowym przebiegu winna zostać przeprowadzona nie później niż na etapie zatwierdzenia rozwiązań koncepcyjnych (co miało miejsce w IV kwartale 2009 r.), tymczasem Państwa wystąpienie o dokonanie komisyjnej inwentaryzacji zjazdów jest datowane na dzień 30.11.2011 r.

Nie mniej jednak odnosząc się do treści Państwa pisma z dnia 07.02.2012 r. informujemy, iż w dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy m. Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 należy uwzględnić jedynie istniejące i zinwentaryzowane zjazdy z obecnej drogi wojewódzkiej nr 637 (w rejonie włączenia obwodnicy w obecny przebieg drogi wojewódzkiej nr 637) oraz zjazdy z dróg lokalnych, które ulegną likwidacji na skutek przyjętych rozwiązań projektowych.

W opracowywanym projekcie nie należy zatem ujmować nowych zjazdów, które obecnie nie istnieją.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

  
mgr inż. Mariusz Kozera

**Mazowsze.**

serce Polski