



Strzeniówka, 27.07.2011

L.dz.11/SLY/132

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Dotyczy: odpowiedź na pismo U-4/4420/413/11/631 w sprawie kolizji projektowanej linii kablowej SN 15kV z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 631.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr U-4/4420/413/11/631 pragniemy zauważyć, iż na przesłanym przez Państwa załączniku mapowym nie naniesiono rozwiązań projektowych przyjętych w opracowywanym przez naszą firmę projekcie rozbudowy DW nr 631, dla którego obecnie uzyskiwana jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projektowana linia kablowa przecina poprzecznie drogę wojewódzką nr 631, zaprojektowane elementy kanalizacji deszczowej oraz projektowane linie telekomunikacyjne. W związku z powyższym projekt przyłącza kablowego powinien zostać dostosowany do niwelety projektowanej drogi, zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni oraz kanalizacji deszczowej. Na przesłanym do uzgodnienia projekcie przebudowy kabla należy nanieść projektowane elementy rozbudowy DW 631. Na podstawie przesłanych materiałów nie stwierdzamy kolizji, które uniemożliwiałyby wykonanie przyłącza w zaproponowanej lokalizacji. Pragniemy zaznaczyć, że nasze stanowisko w tej sprawie nie zwalnia wnioskodawcy z uzyskania opinii ZUDP w zakresie usytuowania i bezkolizyjności projektowanych sieci w pasie drogowym.

z poważaniem

mgr inż. Arkadiusz Matkiewicz

PROJEKTANT

▪ Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu

▪ Konceptje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...

▪ Numeryczne modele terenu, wizualizacje

▪ Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych

▪ Kosztorysy, przedmiary, ZZK

▪ Projekty konstrukcji inżynierskich

▪ Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej

▪ Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych

Inwentaryzacje i projekty zieleni

▪ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

▪ Dokumentacje geologiczne i geotechniczne

▪ Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni

▪ Studia wykonalności i analizy ekonomiczne

▪ Opinie, oceny, ekspertyzy

Fax Confirmation Report

Date/Time : 2011-07-27 10:47 WED
 Fax Number : 224785551
 Fax Name : Phaser
 Model Name : Phaser 3635MFP

No.	Remote Station	Start Time	Duration	Page	Mode	Job Type	Result
001	222449013	07-27 10:45	00'14	001/001	EC	HS	CP

Abbreviations:

HS: Host Send	PL: Polled Local	CP: Completed	TS: Terminated by System
HR: Host Receive	PR: Polled Remote	FA: Fail	TU: Terminated by User
MS: Mailbox Save	WS: Waiting To Send	RP: Report	G3: Group3
MP: Mailbox Print	EC: Error Correct		



SLY PROJEKT
ul. Działkowa 18, 05-830 Strzeniówka, tel./fax 022 487 5551

Strzeniówka, 27.07.2011

- Plan 1:100 do wykonania w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane - wykonawcze dróg, ulic parkingów
- Numeryczne modele terenu, muwalizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej
- Kasztowny, przedmiar, ZK
- Projekty konstrukcyjne mostów
- Projekty przebudowy infrastruktury inżynierskiej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, wewnętrznych
- Inwentaryzacje i projekty robót
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcyjne dróg, badanie ruchu na odcinkach
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, opinie, ekspertyzy

L.dz.11/SLY/132

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie
 ul. Mazowiecka 14
 00-048 Warszawa**

Dotyczy: odpowiedź na pismo U-4/4420/413/11/631 w sprawie kolizji projektowanej linii kablowej SN 15kV z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 631

W odpowiedzi na Państwa pismo nr U-4/4420/413/11/631 pragniemy zauważyć, iż na przesłanym przez Państwa załączniku mapowym nie naniesiono rozwiązań projektowych przyjętych w opracowywanym przez naszą firmę projekcie rozbudowy DW nr 631, dla którego obecnie uzyskiwana jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projektowana linia kablowa przecina poprzecznie drogę wojewódzką nr 631, zaprojektowane elementy kanalizacji deszczowej oraz projektowane linie telekomunikacyjne. W związku z powyższym projekt przyłącza kablowego powinien zostać dostosowany do niwelety projektowanej drogi, zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni oraz kanalizacji deszczowej. Na przesłanym do uzgodnienia projekcie przebudowy kabla należy nanieść projektowane elementy rozbudowy DW 631. Na podstawie przesłanych materiałów nie stwierdzamy kolizji, które uniemożliwiłyby wykonanie przyłącza w zaproponowanej lokalizacji. Pragniemy zaznaczyć, że nasze stanowisko w tej sprawie nie zwalnia wnioskodawcy z uzyskania opinii ZUDP w zakresie usytuowania i bezkolizyjności projektowanych sieci w pasie drogowym.

z poważaniem

mgr inż. *[Signature]*
 PROJEKTANT

www.slyprojekt.com
 biuro@slyprojekt.com