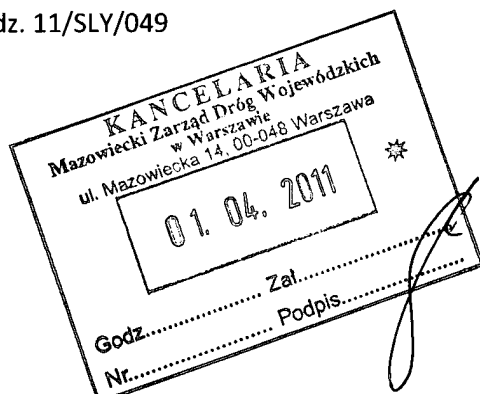




Warszawa, 23.03.2011 r.

- Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu
- Koncepcje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...
- Numeryczne modele terenu, wizualizacje
- Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych
- kosztorysy, przedmiary, ZZK
- Projekty konstrukcji inżynierskich
- Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej
- Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych
- Inwentaryzacje i projekty zieleni
- Pacyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Dokumentacje geologiczne i geotechniczne
- Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni
- Studia wykonalności i analizy ekonomiczne
- Opinie, oceny, ekspertyzy
- Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji

L.dz. 11/SLY/049



**Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Dotyczy: projektu pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn – Piaseczno – rz. Wisła – Józefów – Duchnow, na odcinku: od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej na terenie gminy Piaseczno, powiatu piaseczyńskiego, województwa mazowieckiego.

W odpowiedzi na pismo nr I-1/2220-380/11/721.229.08 otrzymane w dniu 15.03.2011 zawierające uwagi do przekazanego projektu architektoniczno budowlanego wyjaśniamy:

Ad 1) wymieniono w projekcie kopię decyzji środowiskowej na wersję z pieczęcią informującą o ostateczności decyzji,

Ad 2) ograniczono projekt rozbiórki obiektów budowlanych wyłącznie do tych obiektów, które wymagają pozwolenia na rozbiórkę – w załączeniu przekazujemy 5 egz. projektu rozbiórki.

W załączeniu przekazujemy oryginały zgód właścicieli działek nr 207/9 oraz 209/13 na przestawienie obiektów. Kopie zostały wpięte do projektu zagospodarowania terenu.

Demontowane ogrodzenia ze względu na swoją konstrukcję nie wymagają pozwolenia na rozbiórkę gdyż działki wygradzone są bądź siatką ogrodzeniową rozciągniętą na słupkach o różnych wymiarach bądź lekkim ażurowym wypełnieniem z płaskowników metalowych. W ramach wypłaty odszkodowań, Inwestor rozbudowy drogi pokrywa koszt wykonania demontowanego ogrodzenia w oparciu o przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kalkulację szczegółową wykonywaną podczas wyceny nieruchomości. Właściciel działki we własnym zakresie i w nowej granicy swojej posesji wykonuje ogrodzenie w ramach zgłoszenia prac budowlanych lub też w oparciu o decyzję o pozwoleniu na budowę w przypadku zamiaru budowy ogrodzenia wymagającego takiej decyzji (ustawa Prawo Budowlane). Ilość, rodzaj i lokalizację demontowanych ogrodzeń przedstawiono w projekcie wykonawczym, przedmiarach robót i kosztorysie inwestorskim.

Ad 3) Oryginały warunków technicznych oraz uzgodnienia projektu sieci pozostającej w gestii firmy Energis przekazujemy w załączeniu. Kopie zostały wpięte do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu branży teletechnicznej.



Ad 4) Informujemy, iż organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych jest Starosta.
Zgodnie z cz. III p. 3.1.4 SIWZ uzyskaliśmy pozytywną opinię Starostwa Powiatowego, którego kopie przekazujemy w załączeniu. Oryginał opinii pozostaje w posiadaniu DNiU Urzędu Marszałkowskiego.

Z poważaniem

Załączniki:

- 1) Oryginały zgód właścicieli na przestawienie obiektów – 2 szt.
- 2) Pozytywna opinia organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych - szt. 12
- 3) Oryginały warunków technicznych i uzgodnienia projektu przez firmę Energis.
- 4) Skorygowany projekt rozbiórki – 5 egz.

Specjalista

K. Myśliwiec

mgr inż. Katarzyna Myśliwiec

zawpamim 1 ÷ 4

o tymczasem

01.04.2011