

# Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa  
tel. 244-90-00 do 12, fax. 244-90-13

www.mzdw.pl, e-mail [dyrekcja@mzdw.pl](mailto:dyrekcja@mzdw.pl)

I-1 / 2220 - 234 / 11 / 637.172.09

Warszawa, dnia 16 lutego 2011 r.

**SLY PROJEKT**  
2011 -02- 23  
**W P Ł Y N Ę Ł O**

**SLY PROJEKT**  
ul. Działkowa 18  
05-830 Strzeniówka

dotyczy: realizacji umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy m. Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa –Węgrów na terenie gminy Halinów, powiatu Mińsk Mazowiecki, województwa mazowieckiego.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z satysfakcją informuje Państwa, iż Burmistrz Halinowa w dniu 31.01.2011 r. wydał Decyzję Nr 1200.10.2.2011 o środowiskowych uwarunkowaniach zmieniającą treść decyzji z dnia 27.08.2009 r. znak: WGKI762-593-911/09 dla budowy obwodnicy m. Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa –Węgrów na terenie gminy Halinów.

W toku prowadzonego przez Burmistrza Halinowa postępowania odstąpiono od konieczności sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co Zamawiający przyjął z zadowoleniem.

W treści ww. Decyzji wskazany został wariant nr 1 – zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla którego opracowana została przez Państwa koncepcja programowo-przestrzenna.

W załączeniu przekazujemy kopię ww. Decyzji w celu wykorzystania w toku dalszych prac projektowych, które od dnia otrzymania przez Państwa niniejszego pisma winny zostać wszczęte na nowo i kontynuowane zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W treści naszego pisma znak: I-1/2220-1494/09/637.172.09 z dnia 22.10.2009 r. została zawarta adnotacja, iż „ (...) po uzyskaniu przez Zamawiającego ostatecznej decyzji o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przebiegu obwodnicy m. Okuniew zgodnego z mpzp nastąpi szczegółowa analiza okresu wynikłego z czasu trwania procedury wydawana w/w decyzji. Wówczas możliwe będzie podpisanie aneksu terminowego do umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. wydłużającego termin umowy o czas trwania procedury wydawania decyzji (...) ”

Termin wskazany w umowie nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. zakładał opracowanie kompletnego przedmiotu umowy w terminie 18 miesięcy, zatem do dnia 15.10.2010 r. Z uwagi na fakt, iż ww. termin upłynął niemożliwe jest obecnie zawarcie aneksu terminowego do umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r.

Nie mniej jednak zaznaczamy, iż termin od daty otrzymania przez Państwa pisma znak: I-1/2220-1494/09/637.172.09 z dnia 22.10.2009 r. (w dniu 26.10.2009 r.) do dnia upłynięcia terminu wskazanego w umowie nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. (w dniu


15.10.2010 r.), tj. okres 354 dni zostanie Państwu zaliczony jako opóźnienie wynikłe nie z winy Wykonawcy, z tytułu którego Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych.

W chwili otrzymania przez Państwa niniejszego pisma nastąpi początek upływu ww. okresu 354 dni, od których jak wyżej wspomniano Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych. Tak więc szacunkowo ww. okres upłynie w pierwszych dniach lutego 2012 r. (ostateczne ustalenie nastąpi po otrzymaniu potwierdzenia odbioru przez Państwa niniejszego pisma) i do tego terminu Zamawiający oczekuje na przekazanie kompletnego przedmiotu umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r.

Informujemy również, iż w toku dalszych ustaleń zostanie doprecyzowany zakres prac związanych z realizacją przez Państwa omawianej umowy w kwestii uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (poz. 23 kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik do umowy). Adekwatnie jak w przypadku realizacji przez Państwa umowy nr 416/W/I/2009 z dnia 30.07.2009 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Bohaterów Modlina – Okunin od km 1+360 - skrzyżowanie z ul. Paderewskiego do km 4+139 -skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze Mazowieckim wniosek o wydanie ww. Decyzji zostanie złożony przez Zamawiającego, a wynagrodzenie należne Państwu za realizację umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. zostanie pomniejszone o wartość poz. 23 kosztorysu.

Jednocześnie biorąc pod uwagę konieczność zaplanowania wydatkowania środków finansowych w roku 2011 i roku 2012 związanych z wypłatą Państwu wynagrodzenia za wykonane etapy prac projektowych zwracamy się z prośbą o przesłanie aktualnego harmonogramu prac projektowych, który pozwoli na zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych i uniknięcie sytuacji jaka miała miejsce przy rozliczeniu Etapu 9.2.6. umowy nr 416/W/I/2009 z dnia 30.07.2009 r.

Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Ismonowicz  
tel.22-244 90 00 wew. 204

Zastępca Dyrektora  
Mec.  Wojewódzkich  
Dziękuję, *Mariusz Kozera*



WY-397 / 11-1 / 11

## BURMISTRZ HALINOWA

05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1  
tel. +48 22 7836020; +48 22 7836080; fax +48 22 7836107  
www.halinow.pl e-mail: halinow@halinow.pl

p.kl  
08.02.2011

WGKI.762.21/9.2010

Halinów, dnia 31.01.2011 r.

### Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Nr 1200.10.2.2011

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 listopada 2009r. złożonego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, działając w imieniu Burmistrza Halinowa (upoważnienie nadane w drodze zarządzenia Nr VI/10/10 Burmistrza Halinowa z dnia 16 grudnia 2010r.),

**Zmieniam decyzję Burmistrza Halinowa z dnia 27.08.2009r. znak WGKI 762-593-911/09 w ten sposób, że sentencja decyzji otrzymuje brzmienie:**

**„Ustalam, iż przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia pod nazwą budowa obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów na terenie gminy Halinów w powiecie mińskim w wariantcie 1, nie jest wymagane”.**

### UZASADNIENIE

W związku z wystąpieniem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, dnia 23.11.2009r., z wnioskiem w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą budowa obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów na terenie gminy Halinów w powiecie mińskim.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich wniósł do tut. Urzędu wnioski o zmianę decyzji nr WGKI 762-593-911/09 z dnia 27.08.2009r. w części dotyczącej wskazanego wariantu przebiegu obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów na terenie gminy Halinów.

2228

W ww. decyzji wskazany został wariant 2, który swym przebiegiem odbiega od korytarza zarezerwowanego pod budowę drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Strona w złożonym wniosku wskazuje wariant 1 przebiegu obwodnicy, zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 87 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227), przepisy dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Mając powyższe na uwadze ww. wniosek został objęty procedurą zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Mając powyższe na uwadze Urząd Miejski w Halinowie ustalił strony postępowania i zawiadomił je ogłoszeniem Nr WGKI 762-1488/09 z dnia 15.12.2009r., o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłaszaniu wniosków dowodowych, uwag i zastrzeżeń w ciągu 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W ustawowym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

W dniu 15.12.2009r. pismem nr WGKI 762-1481/09 Urząd Miejski w Halinowie, na podstawie art. 64 ust. 1 i art. 63. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz.U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Pl. Kilińskiego 10, 05-0300 Mińsk Mazowiecki z prośbą o wydanie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 27 stycznia 2010r.

(data wpływu 01.02.2009r.) do tut. Urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr RDOŚ-14-WOOS-II-AK-6614-201/10 w sprawie uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej, dotyczących rozwiązań chroniących środowisko.

Mając powyższe na uwadze Urząd Miejski w Halinowie przesłał ww. zalecenia do uzupełnienia Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Po otrzymaniu uzupełnień przez wnioskodawcę, Urząd Miejski w Halinowie wysłał pismem nr WGKI 762-50-4/10 z dnia 17.05.2010 żądane informacje do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, przedłużając jednocześnie termin załatwienia sprawy.

W związku z kilkukrotnym przesuwaniem terminu złożenia uzupełnień karty informacyjnej przez Mazowiecki Zarząd Wojewódzki w Warszawie, Urząd Miejski w Halinowie wystosował pismo z dnia 12.05.2010r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie z prośbą o przedłużenie złożenia ww. dokumentacji do dnia 15.07.2010r. W związku z ostatecznym dostarczeniem wymaganej dokumentacji Urząd Miejski w Halinowie zwrócił się pismem nr WGKI 762-21/7/10 z dnia 12.10.2010r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie o ponowne wydanie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie w formie postanowienia z dnia 27.10.2010r. nr RDOŚ-14-WOOS-II-AK-6614-201/09, (data wpływu 05.11.2010r.) analizując nadesłaną dokumentację wyraziła opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów na terenie gminy Halinów w powiecie mińskim, nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Maz., w dniu 29.12.2009r. (data wpływu: 07.01.2009r.) po zapoznaniu się z całością dokumentacji, wydał opinię sanitarną, znak: ZNS-712-121/09 uznającą, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, nie jest wymagane.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 sierpnia 2009r. wskazująca wariant 2, który swym przebiegiem odbiega od korytarza zarezerwowanego pod budowę drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym inwestor we wniosku z dnia 23 listopada 2009r. wskazał wariant 1 przebiegu przedmiotowego odcinka drogi, zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zaliczają je do grupy przedsięwzięć wymienianych w §3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do

sporządzenia raportu o oddziaływanie na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Mając na uwadze art. 84 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 powyższej ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, a w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu posiadanej dokumentacji oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Urząd Miejski w Halinowie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko odnosząc się do poszczególnych uwarunkowań w poniżej przedstawiony sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.*

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie odcinka drogi o dwóch pasach ruchu w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów stanowiącego obwodnicę miejscowości Okuniew. Połączenia planowanej obwodnicy z istniejącym przebiegiem drogi nr 637 wykonane zostaną w rejonie km 24 + 150 i km 27 + 880. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również budowę powierzchniowego systemu odwodnienia drogi projektowanymi rowami przydrożnymi, skrzyżowań z drogą powiatową nr 4318 W oraz drogami gminnymi: 221470W, 221484W, 2212468W oraz zjazdów do posesji. Ponadto planowana budowa drogi obejmuje swoim zakresem także budowę dwóch obiektów mostowych: nad rzeką Długą oraz rzeką Ząza.

Przewidywana powierzchnia pod planowaną inwestycje wyniesie około 135000 m<sup>2</sup>. Łączna długość budowanego odcinka wynosi około 3600m.

Teren w rejonie planowanego pasa drogowego obwodnicy Okuniewa w głównej mierze stanowią tereny rolnicze oraz leśne, a także luźna zabudowa zagrodowa.

Podstawowe parametry techniczne drogi to:

- szerokość jezdni – 7 m.
- szerokość pasów ruchu -- 3.5 m.
- szerokość poboczy – 1.5 m.

Na długości około 370 m planowany odcinek drogi przebiega przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Planowane przedsięwzięcie będzie powiązane z istniejącą infrastrukturą drogową w rejonie planowanej obwodnicy, jednak z uwagi na przebieg drogi w głównej mierze przez tereny rolnicze oraz ze względu na zastosowanie rozwiązania chroniące środowisko, wymagane prawem standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

*c) wykorzystanie zasobów naturalnych*

Przedmiotowe przedsięwzięcie (poza okresem budowy) nie będzie wymagało wykorzystania surowców i materiałów. Na etapie jego realizacji wystąpi zapotrzebowanie m.in. na beton asfaltowy, asfalt piaskowy, kostkę betonową, pospółkę, podsypkę cementowo-piaskową, wodę, paliwa do maszyn i pojazdów.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Na etapie wykonywania prac budowlanych nastąpi krótkotrwałe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz krótkotrwały wzrost poziomu hałasu na skutek pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą przekazywane uprawnionym do ich odbioru podmiotom. Ścieki socjalno-bytowe z terenu placu budowy będą gromadzone w przenośnych toaletach a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do wywiezienia na oczyszczalnię ścieków. Odwodnienie drogi będzie się odbywało powierzchniowo do rowów trawiastych. W celu ochrony środowiska wodno - gruntowego zastosowane zostaną zbiorniki retencyjno infiltracyjne oraz studzienki kanalizacyjne z osadnikami.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą odbierane przez uprawnione do prowadzenia tego typu działalności podmioty.

Z uwagi na fakt, że w rejonie projektowanego odcinka drogi przeważa teren niezabudowany, rolniczy lub leśny nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji w zakresie uciążliwości związanych z emisją hałasu i substancji do powietrza.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

W związku z eksploatacją przedmiotowego odcinka drogi mogą występować sytuacje awaryjne, np. wypadek drogowy. W celu zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego przed

ewentualnym wyciekami substancji w takich sytuacjach zostaną zastosowane zastawki na rowach.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcia było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. W rejonie północnego krańca przedmiotowego odcinka drogi znajdują się tereny częściowo zalesione.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.*

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.*

Przedmiotowa inwestycja częściowo przebiega przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Planowany odcinek drogi przecina tereny użytków rolnych częściowo zadrzewionych, dwie rzeki – Ząza i Długa, oraz rowy melioracyjne. W północnej części planowana obwodnica przecina tereny częściowo zalesione.

W ramach inwestycji zaplanowana wykonanie m.in. pasów zieleni wraz z humusowaniem, system odwodnienia drogi, nowych obiektów inżynierskich w tym mosty na rzece Długiej i Ząza oraz przepusty drogowe na istniejących rowach odwadniających pola uprawne.

W ramach przedsięwzięcia dokonana zostanie wycinka drzew i krzewów wyłącznie tych, które kolidują z projektowaną budową oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo na drodze.

Przedsiębiorca planuje ograniczyć prace budowlane do pory dziennej. Mosty na rzece Długa i Ząza zostaną przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt o wymiarach:



- most na rzece Długa w km około 1+544: obustronne półki o szerokości około 1,5-2 m, światło nad półką od strony rzeki min. 1.1 m, światło w środkowej części półek około 0,75 m,  
- most nad rzeką Ząza w km około 2+136: obustronne półki o szerokości około 2-2,5 m, światło nad półką od strony rzeki min. 2.1 m. światło od strony przyczółków około 1,5m.

Ponadto Inwestor zaproponował, aby funkcje przejść dla zwierząt pełniły przepusty na ciekach w km około 1+500 i 2+000, gdzie szerokość przestrzeni dostępnej dla zwierząt będzie wynosić min. 2 m. zaś wysokość min. 2m.

W ramach zagospodarowania przejść, w rejonie obiektów mostowych inwestor przewidział wykonanie nasadzeń naprowadzających na przejście gatunkami takimi jak: wierzby (biała i krucha), jesion wyniosły, olsza czarna, wiąz, krzewiaste gatunki wierzb, czeremcha zwyczajna, bez czarny.

W ramach uzupełnienia strat w roślinności terenów położonych w północnym odcinku inwestycji inwestor zaproponował wykonanie nasadzeń zastępczych, zaś w rejonie ogródków działkowych (w ramach możliwości technicznych) wykonanie nasadzeń izolacyjnych.

W celu ochrony wód na końcowych odcinkach rowów trawiastych uchodzących do odbiorników zaproponowano wykonanie zastawek z zamknięciem awaryjnym.

Po przeanalizowaniu charakteru i lokalizacji inwestycji stwierdzono, że nie jest ona przedsięwzięciem mogącym negatywnie oddziaływać na ochronę obszarów Natura 2000 oraz na spójność sieci Natura 2000. ponadto inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone*

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji lub w jej pobliżu znajdowały się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia*

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Halinów wynosi około 193 os./km<sup>2</sup>.

*i) obszary przylegające do jezior*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

W rejonie planowanej inwestycji brak uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

*a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

W związku z lokalizacją i skalą planowanego przedsięwzięcia nie występują oddziaływania o charakterze transgranicznym.

*c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości lub złożoności. W związku z przebiegiem drogi głównie przez tereny niezabudowane, wykorzystywane rolniczo oraz z uwagi na zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania*

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ogranicza się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający droga nie ma wpływu.

Biorąc pod uwagę kryteria przyjęte w rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 09 listopada 2004 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływanie na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), a także skalę przedsięwzięcia oraz warunki wynikające z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, brak w sąsiedztwie obszarów chronionych, minimalne emisje i uciążliwości występujące w trakcie realizacji inwestycji, niewielkie możliwości nakładania się jej oddziaływań z innymi oddziaływaniami oraz

złożony przez stronę wniosek o zmianę decyzji nr WGKI 762-593-911/09 z dnia 27.08.2009r. w części dotyczącej wskazanego wariantu 2 przebiegu obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów na terenie gminy Halinów, na wariant 1. zgodny z przebiegiem drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 1-13 ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 „termin, o którym mowa w ust. 3, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, 08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 38, za pośrednictwem Burmistrza Halinowa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up Burmistrza

*mgr inż. Adam Sekmistrz*  
Zastępca Burmistrza

### Załączniki:

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia
- 2) Karta informacyjna przedsięwzięcia

### Otrzymują:

- 1) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
- 2) a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim, Pl. Kilińskiego 10, 05-300 Mińsk Mazowiecki



**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**pod nazwą „budowa obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr**  
**637 relacji Warszawa-Węgrów na terenie gminy Halinów w powiecie mińskim w**  
**wariancie 1”**,

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie odcinka drogi o dwóch pasach ruchu w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa-Węgrów stanowiącego obwodnicę miejscowości Okuniew. Połączenia planowanej obwodnicy z istniejącym przebiegiem drogi nr 637 wykonane zostaną w rejonie km 24 + 150 i km 27 + 880. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę powierzchniowego systemu odwodnienia drogi projektowanymi rowami przydrożnymi, skrzyżowań z drogą powiatową nr 4318 W oraz drogami gminnymi: 221470W, 221484W, 2212468W oraz zjazdów do posesji. Ponadto planowana budowa drogi obejmuje swoim zakresem także budowę dwóch obiektów mostowych: nad rzeką Długą oraz rzeką Ząza.

Przewidywana powierzchnia pod planowaną inwestycję wyniesie około 135000 m<sup>2</sup>. Łączna długość budowanego odcinka wynosi około 3600m.

Teren w rejonie planowanego pasa drogowego obwodnicy Okuniewa w głównej mierze stanowią tereny rolnicze oraz leśne, a także luźna zabudowa zagrodowa.

Podstawowe parametry techniczne drogi to:

- szerokość jezdni – 7 m.
- szerokość pasów ruchu - 3.5 m.
- szerokość poboczy – 1.5 m.

Na długości około 370 m planowany odcinek drogi przebiega przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie będzie powiązane z istniejącą infrastrukturą drogową w rejonie planowanej obwodnicy, jednak z uwagi na przebieg drogi w głównej mierze przez tereny rolnicze oraz ze względu na zastosowanie rozwiązania chroniące środowisko, wymagane prawem standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Przedmiotowe przedsięwzięcie (poza okresem budowy) nie będzie wymagało wykorzystania surowców i materiałów. Na etapie jego realizacji wystąpi zapotrzebowanie m.in. na beton asfaltowy, asfalt piaskowy, kostkę betonową, pospółkę, podsypkę cementowo-piaskową, wodę, paliwa do maszyn i pojazdów.

Na etapie wykonywania prac budowlanych może nastąpić krótkotrwałe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz krótkotrwały wzrost poziomu hałasu na skutek pracy maszyn i urządzeń budowlanych. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wytworzone na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą przekazywane uprawnionym do ich odbioru podmiotom. Odwodnienie drogi będzie się odbywało powierzchniowo do rowów trawiastych. W celu ochrony środowiska wodno - gruntowego zastosowane zostaną zbiorniki retencyjno infiltracyjne oraz studzienki kanalizacyjne z osadnikami.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą odbierane przez uprawnione do prowadzenia tego typu działalności podmioty.

Z uwagi na fakt, że w rejonie projektowanego odcinka drogi przeważa teren niezabudowany, rolniczy lub leśny nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji w zakresie uciążliwości związanych z emisją hałasu i substancji do powietrza.

W związku z eksploatacją przedmiotowego odcinka drogi, mogą występować sytuacje awaryjne, np. wypadek drogowy. W celu zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym wyciekami substancji w takich sytuacjach zostaną zastosowane zastawki na rowach.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja częściowo przebiega przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Planowany odcinek drogi przecina tereny użytków rolnych częściowo zadrzewionych, dwie rzeki - Ząza i Długa, oraz rowy melioracyjne. W północnej części planowana obwodnica przecina tereny częściowo zalesione.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie m.in. pasów zieleni wraz z humusowaniem, system odwodnienia drogi, nowych obiektów inżynierskich w tym mostów na rzece Długiej i Ząza oraz przepusty drogowe na istniejących rowach odwadniających pola uprawne.

Przedsiębiorca planuje ograniczyć prace budowlane do pory dziennej. Mosty na rzece Długa i Ząza zostaną przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt o wymiarach:

- most na rzece Długa w km około 1+544: obustronne półki o szerokości około 1,5-2 m, światło nad półką od strony rzeki min. 1.1 m, światło w środkowej części półek około 0,75 m,

- most nad rzeką Ząza w km około 2+136: obustronne półki o szerokości około 2-2,5 m, światło nad półką od strony rzeki min. 2.1 m, światło od strony przyczółków około 1,5m.

Ponadto Inwestor zaproponował, aby funkcje przejść dla zwierząt pełniły przepusty na ciekach w km około 1+500 i 2+000, gdzie szerokość przestrzeni dostępnej dla zwierząt będzie wynosić min. 2 m, zaś wysokość min. 2m.

W ramach zagospodarowania przejść, w rejonie obiektów mostowych inwestor przewidział wykonanie nasadzeń naprowadzających na przejście gatunkami takimi jak: wierzby (biała i krucha), jesion wyniosły, olsza czarna, wiąz, krzewiaste gatunki wierzb, czeremcha zwyczajna, bez czarny.

W ramach uzupełnienia strat w roślinności terenów położonych w północnym odcinku inwestycji inwestor zaproponował wykonanie nasadzeń zastępczych, zaś w rejonie ogródków działkowych (w ramach możliwości technicznych) wykonanie nasadzeń izolacyjnych.

W celu ochrony wód na końcowych odcinkach rowów trawiastych uchodzących do odbiorników zaproponowano wykonanie zastawek z zamknięciem awaryjnym.

Po przeanalizowaniu charakteru i lokalizacji inwestycji, stwierdzono że nie jest ona przedsięwzięciem mogącym negatywnie oddziaływać na ochronę obszarów Natura 2000 oraz na spójność sieci Natura 2000, ponadto inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.



Z up Burmistrza  
*mgr inż. Adam Sekmistrz*  
Zastępcą Burmistrza

