



Warszawa, 01.06.2010r.

L.dz.10/SLY/123

**Mazowiecki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa**

Dotyczy: realizacji umowy nr 416/W/WPI/2009 z dnia 30.07.2009 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Bohaterów Modlina - Okunin od km 1+360 - skrzyżowanie z ul. Paderewskiego od km 4+139 - skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze Mazowieckim

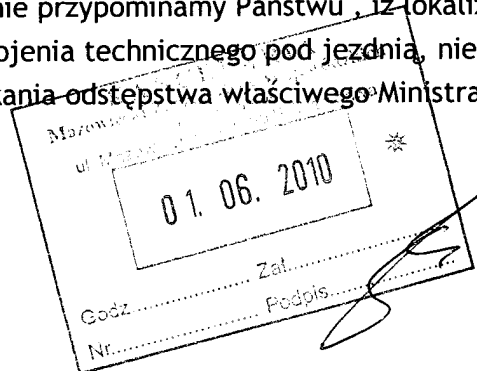
W odpowiedzi na Państwa pismo znak I-1/2220-694/10/631.416.09 otrzymane w dniu 18.05.2010r.) informujemy:

- w odniesieniu do wniosku Pana Karola Sawickiego - w rejonie wskazanej na przestającym załączniku graficznym działki nr 50 zarówno projektowany układ komunikacyjny jak i projektowane przez nasze biuro uzbrojenie techniczne od strony północnej mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego DW 631,

- w odniesieniu do wniosku Zakładu Inżynierijno-Instalacyjnego z dnia 09.04.2010r. dotyczącego lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie DW 631 wzywamy Państwa do wstrzymania wszelkich czynności związanych z procedurą wydawania decyzji dotyczących lokalizacji jakiegokolwiek sieci uzbrojenia technicznego na odcinku objętym opracowaniem projektu rozbudowy w/w drogi, realizowanym przez nasze biuro na Państwa zlecenie, do czasu uzyskania przez nas w Państwa imieniu stosownej opinii ZUDP. Wezwanie nasze podyktowane jest uzasadnioną obawą zaistnienia analogicznej sytuacji jaka miała miejsce po wydaniu przez Państwa decyzji na lokalizację wodociągu w pasie drogi nr 801, co spowodowało przeszło 8-miesięczne opóźnienie w realizacji prac projektowych.

Do zaopiniowania przez nasze biuro przebiegu w/w sieci kanalizacji sanitarnej niezbędnym jest przedłożenie również rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych (plan oraz profil projektowanej sieci) w odniesieniu do projektowanej przez nasze biuro niwelety drogi wojewódzkiej, a nie jak przedstawiono na załącznikach graficznych - istniejącej sytuacji wysokościowej pasa drogowego.

Jednocześnie przypominamy Państwu, iż lokalizacja jakiegokolwiek nowo projektowanej sieci uzbrojenia technicznego pod jezdnią, niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi, wymaga uzyskania odstępstwa właściwego Ministra od obowiązujących przepisów prawnych.



**DYREKTOR**  
*[Signature]*  
inż. Sylwester Biały

▪ Ponad 12 lat doświadczenia w projektowaniu

▪ Konceptje, projekty budowlane i wykonawcze dróg, ulic parkingów...

▪ Numeryczne modele terenu, wizualizacje

▪ Projekty organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnych

▪ Kosztorysy, przedmiary, ZZK

▪ Projekty konstrukcji inżynierskich

▪ Projekty przebudowy infrastruktury sieciowej

▪ Projekty oświetlenia dróg, ulic, węzłów drogowych

▪ Inwentaryzacje i projekty zieleni

▪ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

▪ Dokumentacje geologiczne i geotechniczne

▪ Projekty konstrukcji dróg, badania nośności nawierzchni

▪ Studia wykonalności i analizy ekonomiczne

▪ Opinie, oceny, ekspertyzy

▪ Organizacja i przygotowanie przetargów, koordynacja inwestycji