



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 244-90-00 do 12, fax. 244-90-13

www.mzdw.pl, e-mail *dyrekcja@mzdw.pl*

1.1 / 2220 - 295 / 10 / 631.416.09

Warszawa, dnia 26 lutego 2010 r.

Wg rozdzielnika

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przesyła w załączeniu protokół z Rady Technicznej w sprawie **rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Bohaterów Modlina – Okunin od km 1+360 skrzyżowanie z ul. Paderewskiego od km 4+139-skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze**, która odbyła się w siedzibie MZDW w dniu 18.02.2010 r.

Otrzymują:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa
2. Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Zakroczyńska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
3. Rejon Drogowy MZDW Wołomin
ul. Kobyłkowska 1, Wołomin
4. Starostwo Powiatowe Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Mazowiecka 10, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
5. Biuro Projektów Sły Projekt
ul. Warszawska 58c lok. 46, 02-496 Warszawa
6. Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji
ul. 11 Listopada 37/59; 26-600 Radom
7. Mazowiecki Inspektorat Transportu Drogowego
ul. Generała Andersa 30, 00-210 Warszawa
8. MZDW Wydział Utrzymania
w/m

Zastępca Dyrektora
dział. inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mariusz Kozera
mgr inż. *Mariusz Kozera*

 **SLY PROJEKT**

2010 -03- 1 0

W P Ł Y N Ę Ł O

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Ismonowicz, tel. 22-244 90 00 wew. 204

Protokół

z II Rady Technicznej z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Bohaterów Modlina – Okunin od km 1+360 skrzyżowanie z ul. Paderewskiego od km 4+139- skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze.

Obecni wg załączonej listy

Ustalenia:

1. Wykonawca poinformowało o aktualnym stopniu zaawansowania prac projektowych. Z Urzędem Miasta została uzgodniona lokalizacja zatok autobusowych, a także uzgodniono pas pod kanalizację deszczową i kanalizację sanitarną. Obie kanalizacje będą zlokalizowane pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 631. Została uzgodniona konstrukcja nawierzchni z Zamawiającym. Obecnie uzyskiwane są warunki techniczne od poszczególnych gestorów sieci.
2. Wykonawca dokumentacji projektowej wypunktował pisma na które Urząd Miasta Nowy Dwór Mazowiecki nie udzielił odpowiedzi:
 - Znak: 09/SLY/142 z dnia 17.08.2009 r. – prośba o wypis i wyrys z mpzp;
 - Znak: 09/SLY/205 z dnia 04.11.2009 r. – przekazanie koncepcji „przejścia” przez las w celu połączenia ul. Przemysłowej z ul. Towarową;
 - Znak: 09/SLY/220 z dnia 30.11.2009 r. – przekazanie koncepcji programowo przestrzennej z prośbą o zaopiniowanie;
 - Znak: 09/SLY/229 z dnia 03.12.2009 r. – przekazanie planów i profili kanalizacji deszczowej z prośbą o uzgodnienie;
 - Znak: 09/SLY/249 z dnia 22.12.2009 r. – wystąpienie o wydanie warunków technicznych przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej;Przedstawiciel Urzędu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki obiecał wyjaśnić zaistniałą sytuację wraz z deklaracją udzielenia odpowiedzi na ww. pisma do końca lutego br.
3. Urząd Miasta Nowy Dwór Mazowiecki wszczął procedurę przetargową na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy łącznika między ulicami Gospodarczą i Spokojną.
4. Omówiono uwagi do opracowanej koncepcji zgłoszone przez Inwestora i Departament Nieruchomości i Infrastruktury. Ustalono:
 - Wykonawca przekaże do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury fragmenty planu z naniesionymi kolizjami z infrastrukturą w miejscach w których nie zaprojektowano przejść dla pieszych w formie azyli. Opinia DNiI będzie podstawą do podjęcia decyzji;
 - Postanowiono nie zmieniać lokalizacji zatok autobusowych w rejonie km 2+400;
 - Podwójny zjazd w wspólnej szerokości 13 m w km 2+650 z uwagi na brak możliwości przeprojektowania pozostaje obecnie w zaproponowanej przez Wykonawcę formie, jednakże Wydział Utrzymania i Rejon Drogowy Wołomin postarają się wyjaśnić stan faktyczny i zaproponować rozwiązanie zamienne.
5. Omówiono 3 warianty rozwiązania odcinka drogi wojewódzkiej nr 631 ze skrzyżowaniami z ul. Leśną, Przemysłową i Gospodarczą. Najkorzystniejszym wariantem, który pozwoli na uporządkowanie ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 631 jest wariant I, który zakłada zamknięcie wlotu ul. Przemysłowej i odgięcie wlotu ul. Leśnej do obecnej osi ul. Gospodarczej. Jednakże z uwagi na fakt, iż Miasto Nowy Dwór nie widzi w najbliższej perspektywie możliwości budowy łącznika między ul. Leśną, a Gospodarczą i tym samym zapewnienia połączenia terenu przyległego do ul. Przemysłowej z resztą miasta

najkorzystniejszy staje się wariant 2. Ustalono, iż odrzuca się wariant 3, a ostateczna decyzja co do wyboru wariantu rozwiązania skrzyżowań z ul. Leśną, Przemysłową i Gospodarczą nastąpi po udzieleniu przez Urząd Miasta Nowy Dwór Mazowiecki odpowiedzi na pismo Wykonawcy Znak: 09/SLY/205 z dnia 04.11.2009 r. dotyczącego zaopiniowania koncepcji „przejścia” przez las w celu połączenia ul. Przemysłowej z ul. Towarową. Przedstawiciel Urzędu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki zadeklarował zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie na piśmie do końca lutego br. Wykonawca dokumentacji przeanalizuje zgodność zaproponowanego wariantu I z wydaną przez Burmistrza Nowego Dworu Mazowieckiego decyzją środowiskową.

6. Przedstawiciel Urzędu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki poinformował, iż na 350 m odcinku, wchodzącym w zakres opracowywanego projektu, istniejący wodociąg zbudowany jest z rur azbestowych. Konieczna staje się wymiana elementów ww. wodociągu.
7. Wykonawca poinformował o szacunkowych ilościach terenu koniecznego do wykupu. Wykup będzie wynikał m.in. z budowy zatok autobusowych. Podkreślono, że inwestycja w zdecydowanej części będzie się mieścić w istniejących granicach pasa drogowego.
8. Omówiono sposób rozwiązania kwestii istniejących zjazdów w projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631. Rozbudowa istniejących utwardzonych zjazdów nastąpi jedynie do granicy pasa drogowego. Odcinki zjazdów od granicy pasa drogowego do bram, z uwagi na utwardzoną nawierzchnię i dobry stan techniczny nie będą przebudowywane. Zjazdy nieutwardzone zostaną przebudowane poza pas drogowy do bramy jedynie w przypadku, gdy brama jest ulokowana w odległości nie większej niż 2-3 m od granicy pasa drogowego.

Ewentualne uwagi do treści zapisów niniejszego protokołu będą rozpatrywane w terminie 7 dni od daty otrzymania protokołu przez poszczególne strony.

Protokołował:
Krzysztof Ismonowicz

