SLY PROJEKT
BIURO PROJEKTOWE

Warszawa,15.01.2010

L.dz.10/SLY/009

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 4
00-048 Warszawa

Dotyczy: realizacji umowy nr 416/W/WPI/2009 z dnia 30.07.2009 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Bohaterów Modlina - Okunin od km 1+360 - skrzyżowanie z ul. Paderewskiego od km 4+139 - skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze Mazowieckim

Po przeanalizowaniu wniesionych przez Państwa uwag (pismo nr I-1/2220 - 1868/09/631.416.09 z dnia 22.12.2009r) do opracowanej przez nasze biuro koncepcji programowo przestrzennej informujemy, że:
Ad 1) Zaprojektowano przejścia dla pieszych wyposażone w „azyl" w miejscach szczególnie niebezpiecznych i miejscach o natężonym ruchu pieszych. Zgodnie z obowiązującym, miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego droga wojewódzka 631 na odcinku od skrzyżowania z ul. Paderewskiego do skrzyżowania z ul. Nowołęczną już posiada zakaz ruchu pojazdów ciężarowych. Natomiast po dalszym odcinku DW631 tj. od skrzyżowania z ul. Nowołęczną do skrzyżowania z ul. Graniczną poruszały się będą niebawem tylko samochody mieszkańców ul. Okunin (DW631) z uwagi na ulicę Przemysłową, która zgodnie z MPZP obsługuje już w większości powstającą strefę przemysłową - docelowy przebieg ulicy Przemysłowej stanowić będzie połączenie z Towarową z wpięciem do ul. Nowołęcznej. Takie rozwiązanie przeniesie cały ruch tranzytowy na ul. Przemysłową sprowadzając funkcję drogi wojewódzkiej (ul. Okunin) do drogi obsługującej sąsiadujące posesje.
Zaprojektowanie przejść w azylach w n/w. miejscach spowoduje:

- - w km 1+790 - kolizję z istniejącym gazociągiem podwyższonego ciśnienia i konieczność jego przebudowy spowodowaną tylko i wyłącznie lokalizacją azylu jak i koniecznością poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej dla potrzeb jego budowy,
- w km 2+494 spowoduje kolizję z istniejącym gazociągiem Φ 180 PE średniego ciśnienia oraz konieczność jego przebudowy spowodowaną tylko i wyłącznie lokalizacją azylu jak i koniecznością poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej dla potrzeb jego budowy,
- w km 3+542 spowoduje kolizję z istniejącą kanalizacją teletechniczną (zawierającą również przewody światłowodowe) i bardzo kosztowną w wykonawstwie konieczność jej przebudowy spowodowaną tylko i wyłącznie lokalizacją azylu jak i koniecznością poszerzenia jezdni drogi wojewódzkiej dla potrzeb jego budowy.

Podsumowując powyższe jak i mając na uwadze prognozowany ruch na przebudowywanym odcinku drogi, związany ze zmianą sposobu zagospodarowania terenu, stoimy na stanowisku, iż realny, bardzo wysoki koszt budowy w/w azyli dla pieszych nie jest proporcjonalny do ewentualnych, znikomych korzyści wynikających z ich budowy jak i nie ma praktycznie żadnego wpływu na zwiększenie bezpieczeństwa czy też polepszenie warunków ruchu. W związku z powyższym wnioskujemy o odstąpienie przez Państwa od wymogu zaprojektowania na wskazanych przejściach przedmiotowych azyli argumentując to zbyt wysokim kosztem ich budowy w stosunku do osiągniętych

SLY PROJEKT Biuro Projektowe
ul. Warszawska 58C lok. 46, 02-496 Warszawa
NIP 898-177-83-28 REGON 931935158
tel./fax. 022 4785551
e-mail: biuro@slyprojekt.com, www.slyprojekt.com

korzyści jak i znikomym wpływem na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na wskazanym odcinku DW 631.

Ad 2) „Przybliżenie" zatoki autobusowej w km 2+400 do przejścia i tym samym usytuowanie jej na wewnętrznej krawędzi łuku spowoduje znaczne, ponad normatywne ograniczenie widoczności w rejonie skrzyżowania w km 2+519. W związku z tym wnioskujemy o pozostawienie zatoki w dotychczasowej lokalizacji, notabene wskazanej i uzgodnionej przez Urząd Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

Ad 3) Zjazdy w km 2+650 zaprojektowane zostały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., a ich parametry (normatywne) geometryczne dostosowane są do istniejących warunków terenowych oraz do obsługi pojazdów ciężarowych wjeżdżających na działki. Duże bramy obydwu zjazdów „stykają" się ze sobą, a działki przedzielone są jedynie siatką.

Zjazdy w km 2+650 - DW631

Z uwagi na tabor samochodowy obsługujący obydwie posesje nie jest możliwe trwałe rozdzielenie zjazdów, gdyż korytarze ruchu wjeżdżających i wyjeżdżających samochodów z naczepami (TIR) nakładają się na siebie wzajemnie i wraz z zbyt małą odległością od krawędzi DW631 do bram, uniemożliwiają wydzielenie wyspy rozdzielającej. W związku z powyższym nie jest możliwe zastosowanie innego rozwiązania geometrii zjazdów bez całkowitej przebudowy ogrodzeń i bram. Podsumowując powyższe wnioskujemy o uzgodnienie zaproponowanego przez nas w koncepcji rozwiązania.

UWAGA!

W dalszym ciągu nie otrzymaliśmy odpowiedzi Urzędu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki jakiejkolwiek odpowiedzi na następujące pisma:

1) L.dz. 09/SLY/142 z dnia 17.08.2009 - prośba o wypis i wyrys z MPZP,
2) L.dz. 09/SLY/205 z dnia 04.11.2009 - przekazanie koncepcji „przejścia" przez las w celu połączenia ul. Przemysłowej z ul. Towarową,

SLY PROJEKT Biuro Projektowe
ul. Warszawska 58C lok. 46, 02-496 Warszawa
NIP 898-177-83-28 REGON 931935158
tel./fax. 022 4785551
e-mail: biuro@slyprojekt.com, www.slyprojekt.com

3) L.dz. 09/SLY/220 z dnia 30.11.2009 - przekazanie koncepcji programowo - przestrzennej z prośbą o zaopiniowanie,
4) L.dz. 09/SLY/229 z dnia 03.12.2009 - przekazanie planów i profili kanalizacji deszczowej z prośbą o uzgodnienie,
5) L.dz. 09/SLY/249 z dnia 22.12.2009 - wystąpienie o wydanie warunków technicznych przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej.

Powyższa sytuacja uniemożliwia nam kontynuowanie prac projektowych w fazie projektu budowlanego, a tym samym realizowanie zamówienia zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem.

Z poważaniem

DYREKTOR
mgr inż. Sylwester Blajgc

Do wiadomości:
1) UM Departament Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Kłopotowskiego 5

SLY PROJEKT Biuro Projektowe
ul. Warszawska 58C lok. 46, 02-496 Warszawa
NIP 898-177-83-28 REGON 931935158
tel./fax. 022 4785551
e-mail: biuro@slyprojekt.com, www.slyprojekt.com