

2009 -12- 0 4

W P Ł Y N Ę Ł O

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 30.11.2009r.

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)
- § 3 ust. pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sylwestra Biajgo Dyrektora Firmy Sly Projekt Biuro Projektowe ul. Warszawska 58 C lok 46 w Warszawie działającego w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Kruczkowskiego 3 w Warszawie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na:
rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Boh. Modlina – Okunin od km 1 +360 – skrzyżowanie z ul. Paderewskiego od km 4 + 139 – skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze Mazowieckim.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.09.2009r. Pan Sylwester Biajgo Dyrektor Firmy Sly Projekt Biuro Projektowe ul. Warszawska 58 C lok 46 w Warszawie działający w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Kruczkowskiego 3 zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Analizowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 631 ciągu ulic Boh. Modlina – Okunin od km 1 + 360 – skrzyżowanie z ul. Paderewskiego od km 4 + 139 – skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z infrastrukturą techniczną w Nowym Dworze Mazowieckim.

Investycja ta należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. nr 199, poz. 1227). Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu na środowisko (Dz.U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) w związku z art.173 ust. 1 i 2 cytowanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko planowane przedsięwzięcie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Wniosek nie spełniał wymagań przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym pismem z dnia 23.09.2009r. Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki zwrócił się o jego uzupełnienie. Wniosek został uzupełniony i zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie dostępnym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej www.nowydwormaz.pl.

**Decyzja niniejsza wobec
nie zaskarżenia w terminie
określonym podlega wykonaniu**
Nowy Dwór Mazowiecki dnia 22.12.2009r.

Magdalena Kielbasińska
d/s
środowiska

W prowadzonym postępowaniu liczba stron wynosi powyżej 20. W związku z powyższym zgodnie z dyspozycją art. 74 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki został zobligowany do prowadzenia postępowania w trybie art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki dnia 13.10.2009r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego. Powiadomił strony o prawie składania wyjaśnień i zgłaszania żądań oraz wypowiedzania się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia oraz obwieszczenia go w sposób zwyczajowo przyjęty. Do Urzędu Miejskiego nie wpłynęły uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane stronom do wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta w Nowym Dworze Mazowieckim, na słupach ogłoszeniowych na terenie miasta oraz poprzez wywieszenie na stronie internetowej www.bip.nowydwormaz.pl. W obwieszczeniu podano również informację o wystąpieniu do organów opiniujących w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko o wyrażenie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W opinii organów Starosty Nowodworskiego (opinia z dnia 26.10.2009r. znak: ŚR.7633/36/09) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim (opinia z dnia 20.10.2009r. znak ZNS-717-41/09-2988) istnieje możliwość odstąpienia od nakładania obowiązku przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć (...) w szczególności: poprawę komunikacji, standardu jazdy, usprawnienie ruchu samochodowego w rejonie, zasadność realizacji inwestycji w przedstawionej lokalizacji, oraz nieznaczne oddziaływanie inwestycji w fazie realizacji, oraz to, że skala i charakter przedsięwzięcia nie spowoduje występowania znaczących oddziaływań na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki postanowieniem nr 33/09 z dnia 09.11.2009r. nie nałożył obowiązku przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Informacja o wydanym postanowieniu została podana stronom do wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta w Nowym Dworze Mazowieckim, na słupach ogłoszeniowych na terenie miasta oraz poprzez wywieszenie na stronie internetowej www.bip.nowydwormaz.pl.

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę informacji wynika, że inwestycja obejmie rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 631 na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki na odcinku od skrzyżowania w formie ronda, ulic Warszawskiej – ul. Paderewskiego – ul. Boh. Modlina do skrzyżowania ulicy Okunin (DW631) z ul. Graniczną. Poza rejonem istniejących skrzyżowań, droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 6 m do 13 m, miejscami pobocza gruntowe o szerokości ok. 10,0 m odcinkowo chodniki jedno lub obustronne o szerokości od 1,5 m – do 2,0 m.

Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego na w/w odcinku wynosi obecnie ok. 68000m². Powierzchnia przewidywana pod nowy pas drogowy zasadniczo nie zwiększy się, natomiast powierzchnia zajmowana przez jezdnie, pobocza, chodniki i zjazdy wyniesie ok. 35000 m². Istniejąca droga wojewódzka nr 631 przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się w części zwartą zabudową mieszkalną jedno bądź wielorodzinną oraz w części zagospodarowaniem gospodarczo – przemysłowym.

Planowane przedsięwzięcie obejmie odcinek drogi wojewódzkiej o długości około 2779 m i polegać będzie na:

- rozbudowie jezdni o 2 pasach ruchu, przekroju drogowym, odcinkowo ulicznym o złożonej nośności 115kN/oś

- przebudowie istniejącego systemu odwodnienia drogi oraz rozbudowie nowych odcinków kanalizacji deszczowej
- poprawie widoczności na skrzyżowaniach i w miejscach o ograniczonej widoczności
- przebudowie zjazdów do posesji
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej.

Przebudowa istniejącej drogi obejmie swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- całkowita rozbiórka istniejących warstw nawierzchni jezdni oraz poboczy poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw
- na wskazanych odcinkach trasy rozbiórka istniejącej podbudowy i wzmocnienie istniejącego podłoża
- wykonanie poboczy wraz z zagęszczeniem oraz poboczy ziemnych, pasów zieleni wraz z humusowaniem
- ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych nawierzchni spełniających warunki odpowiadające kategorii ruchu KR4 i nośności 115kN/oś
- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników jedno lub dwuwarstwowych w rejonie zabudowy i planowanych przejść dla pieszych
- budowa zjazdów na sąsiadujące posesje
- przebudowa obustronnych zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków wraz z budową peronów i chodników
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi w zakresie poprawy geometrii skrzyżowań i widoczności wraz z budową przejść dla pieszych
- budową azyli dla pieszych w miejscach intensywnego ruchu pieszego wraz ze zmianą organizacji ruchu na drodze głównej i drogach podporządkowanych
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi
- niezbędna przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej (sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i kanalizacyjna oraz oświetlenie) w miejscach kolizji z przebudowywaną drogą
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu
- wycinka drzew i krzewów bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze oraz kolidujących z projektowaną przebudowa

W trakcie realizacji inwestycji ingerencja w środowisko będzie nieznaczna.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zagospodarowywane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

W zakresie ochrony powietrza w fazie realizacji przedsięwzięcia, w miejscach zabudowy mieszkaniowej zastosowane zostaną ogólne zasady postępowania tj. transportowane materiały budowlane zostaną zabezpieczone przed pyleniem, prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. Negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne planuje się ograniczyć poprzez organizację prac w taki sposób, aby przelewanie paliw i innych środków chemicznych nie odbywało się na placu budowy. Ścieki socjalno – bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych.

Etap realizacji inwestycji będzie istotnym elementem z punktu widzenia oddziaływania akustycznego. Okresowe zakłócenia akustyczne w rejonie lokalizacji drogi spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Etap prac ziemnych będzie oraz prace wyburzeniowe będą okresami największej emisji hałasu. Hałas ten jednak będzie krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu robót.

Przewiduje się konieczność usunięcia drzewostanu, który będzie kolidował z planowaną inwestycją. Jednak drzewostan ten jest częściowo spróchniały, usychający zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Etap funkcjonowania przedsięwzięcia będzie związany z emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych, hałasu, drgań oraz emisji ścieków opadowych.

Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe, oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyłym stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się poprzez zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu. W przypadku wystąpienia ponadnormatywnych stężeń pyłów, mogą zostać wykonane nasadzenia ochronne zieleni wzdłuż pasa drogi. Spowodują one złagodzenie ewentualnych lokalnych uciążliwości związanych z emisją substancji z pojazdów poruszających się po drodze.

Zaprojektowane odwodnienie nawierzchni drogowych zabezpieczy środowisko wodne przed zanieczyszczeniami. W ramach projektu planuje się uzupełnienie obowiązującego układu kanalizacji deszczowej. Udrożnione zostaną istniejące rowy trawiaste, wybudowane zostaną zbiorniki retencyjno – infiltracyjne oraz osadniki przed wlotami kanalizacji deszczowej oraz wybranych rowów do odbiorników. Biorąc pod uwagę wykonanie dróg z zastosowaniem najnowszych technologii tłumiących drgania, przewiduje się, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie wpływać negatywnie na zdrowie i życie mieszkańców. Drgania i wibracje nie powinny mieć wpływu na stan techniczny budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

Ocenia się, że po zrealizowaniu inwestycji standard jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza oraz klimatu akustycznego zostanie zachowany.

Inwestor wykazał, że realizacja przedsięwzięcia w projektowanej lokalizacji jest najkorzystniejsza, gdyż jest realizowana miejscu już istniejących drogi, jej realizacja nie zniszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie podzieli jednolitego ekosystemu o dużych wartościach przyrodniczych, nie koliduje z zabudową mieszkaniową. W pobliżu planowanej inwestycji nie występują obszary wodno – błotne, wybrzeży, górskie i leśne, obszary sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie ani nie przebiega przez żaden obszar podlegający ochronie prawnej na mocy obowiązującej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody: Dolina Środkowej Wisły kod PLB 140004, obszaru Forty Modlińskiej Kod 140020 oraz planowanego do objęcia siecią Natura 2000 obszaru Zgniotek w Nowym Dworze – PLH 14_23. Planowana do realizacji inwestycja nie jest nowym jakościowo czynnikiem, który stanowiłby istotne zagrożenie dla siedlisk przyrodniczych. Prace związane z przebudową i rozbudową drogi obejmą pas drogowy. Zasięg emisji do powietrza na etapie realizacji inwestycji wystąpi jedynie w zasięgu pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie naruszy funkcjonalnej spójności siedlisk oraz funkcjonalnej spójności korytarzy ekologicznych, nie naruszy również reżimu hydrologicznego w obrębie obszarów, a zatem nie wpłynie negatywnie na naturalną dynamikę siedlisk w obszarach Natura 2000. Żaden z elementów planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji nie przyczyni się w żaden sposób do kluczowych zmian w siedliskach, ich fragmentacji i przzerwania ich ciągłości.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się również w bezpośrednim sąsiedztwie ani nie przebiega przez żaden obszar o krajobrazie mającym znaczenie historyczne kulturowe i archeologiczne, obszary przylegające do jezior i ochrony uzdrowiskowej. Realizacja przedsięwzięcia poza fazą budowy wpłynie na zmniejszenie oddziaływania na środowisko poprzez:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów w szczególności w rejonach zatok autobusowych i skrzyżowań poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych i pieszo – rowerowych odsuniętych od jezdni na odległość zgodną z obowiązującymi normami, a tym samym ograniczy negatywne oddziaływanie związane z utrudnieniami w ruchu oraz sytuacjami awaryjnymi
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, kolein, spękań i wyłomów w istniejącej drodze, poprawę oznakowania pionowego i poziomego

- zmniejszenie hałasu poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, a także poprawienie płynności ruchu pojazdów
- zmniejszenie zanieczyszczeń odprowadzanych z pasa drogowego poprzez instalację urządzeń podczyszczających wody deszczowe, poprawę stanu technicznego istniejących oraz budowę nowych odcinków kanalizacji burzowej.

Inwestor wykazał, że realizacja przedsięwzięcia w projektowanej lokalizacji jest najkorzystniejsza, gdyż jej realizacja nie zniszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie podzieli jednolitego ekosystemu o dużych wartościach przyrodniczych, nie koliduje z zabudową mieszkaniową, obiektami ochrony konserwatorskiej, i z terenami objętymi prawną ochroną przyrody.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego podając do publicznej wiadomości obwieszczenie poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta w Nowym Dworze Mazowieckim, na słupach ogłoszeniowych na terenie miasta oraz poprzez wywieszenie na stronie internetowej www.bip.nowydwormaz.pl.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. nr 199, poz. 1227ze zm), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz miasta.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.u. nr 199, poz. 1227 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do Wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznówienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (DZ.U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego ul. Kielecka w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydz. Gospodarki komunalnej Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Mazowieckim dostępnym na stornie www.bip.nowydwormaz.pl. Informacja o wydaniu decyzji została podana stronom do wiadomości poprzez obwieszczenie.

W załączeniu:

- Charakterystyka przedsięwzięcia
- Karta informacyjna przedsięwzięcia



Z up. Burm. Miasta
Naczelnik
Gospodarki Komunalnej
[Signature]

Otrzymują:

1. Pan Sylwester Biajgo
Biuro Projektowe ELY PROJEKT ul. Warszawska 58 C lok. 46. 02-496 Warszawa

2. Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja obejmie rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 631 na terenie miasta Nowy Dwór Mazowiecki na odcinku od skrzyżowania w formie ronda, ulic Warszawskiej – I. Paderewskiego – Boh. Modlina (skrzyżowanie wyłączone jest z niniejszego opracowania) do skrzyżowania ulicy Okunin (DW631) z ul. Graniczną na terenie miasta Nowy Dwór Mazowiecki, powiaty Nowodworskiego, województwa mazowieckiego. Łączna długość przebudowywanego odcinka wynosi około 2779 m.

Istniejąca droga wojewódzka nr 631 przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się w części zwartą zabudową mieszkalną jedno bądź wielorodzinną oraz w części zagospodarowaniem gospodarczo – przemysłowym. Poza rejonem istniejących skrzyżowań, droga posiada nawierzchnię jezdni o szerokości od 6 m do 13 m, miejscami pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,0 m odcinkowo chodniki jedno lub obustronne o szerokości od 1,5 do 2,0 m. Rozwiązania drogi ustalono tak, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej będącej własnością skarbu Państwa.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i użytkowych drogi wojewódzkiej nr 631 poprzez pełną przebudowę istniejącego pasa drogi i podniesienie parametrów drogi do zakładanej klasy technicznej.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywane drogi:

klasa drogi - Z1/1

Prędkość projektowa - $V_p=50$ km/h

Przyjęta kategoria ruchu – KR 4

Nośność 115kN/oś

Przekrój normalny – drogowy, uliczny

liczba jezdni – 1

Liczba pasów ruchu – 2

szerokość jezdni – 7 m

szerokość pasów ruchu – 3,5 m

skrajnia pionowa – 4,70 m

nachylenie skarp nasypu – 1: 1,5

nachylenie skarp wykopu – 1:1,5

Planowane przedsięwzięcie obejmie odcinek drogi wojewódzkiej o długości około 2779 m i polegać będzie na:

- rozbudowie jezdni o 2 pasach ruchu, przekroju drogowym, odcinkowo ulicznym o złożonej nośności 115kN/oś
- przebudowie istniejącego systemu odwodnienia drogi oraz rozbudowie nowych odcinków kanalizacji deszczowej
- poprawie widoczności na skrzyżowaniach i w miejscach o ograniczonej widoczności
- przebudowie zjazdów do posesji
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej.

Przebudowa istniejącej drogi obejmie swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- całkowita rozbiórka istniejących warstw nawierzchni jezdni oraz poboczy poprzez mechaniczne frezowanie poszczególnych warstw
- na wskazanych odcinkach trasy rozbiórka istniejącej podbudowy i wzmocnienie istniejącego podłoża
- wykonanie poboczy wraz z zagęszczeniem oraz poboczy ziemnych, pasów zieleni wraz z humusowaniem
- ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych nawierzchni spełniających warunki odpowiadające kategorii ruchu KR4 i nośności 115kN/oś

- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników jedno lub dwuwarstwowych w rejonie zabudowy i planowanych przejść dla pieszych
- budowa zjazdów na sąsiadujące posesje
- przebudowa obustronnych zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków wraz z budową peronów i chodników
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi w zakresie poprawy geometrii skrzyżowań i widoczności wraz z budową przejść dla pieszych
- budowa azyli dla pieszych w miejscach intensywnego ruchu pieszego wraz ze zmianą organizacji ruchu na drodze głównej i drogach podporządkowanych
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia drogi
- niezbędna przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej (sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i kanalizacyjna oraz oświetlenie) w miejscach kolizji z przebudowywaną drogą
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu
- wycinka drzew i krzewów bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze oraz kolidujących z projektowaną przebudową

Naczelnik
Gospodarstwa
Drogi