



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-31-73, tel. 621-11-48, fax. 629-71-96

www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

I.1/0222-1425 /09/721

Warszawa dnia 30 listopada 2009 r.

 **SLY PROJEKT**

2009 -12- 0 4

W P Ł Y N Ę Ł O

~~PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o.
Rejon Energetyczny Jeziorna
05-520 Konstancin Jeziorna
ul. Piaseczyńska 52~~

dotyczy: *rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn – Piaseczno - rz. Wisła – Józefów – Duchnow, na odcinku :od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej na terenie gminy Piaseczno, powiatu piaseczyńskiego, województwa mazowieckiego*

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu do pisma znak RTD/PZ/PRS/6702/09 z dnia 03.09.2009r. wnosi o zmianę wydanych warunków technicznych. Wydane warunki techniczne nie dotyczą przebudowy urządzeń elektroenergetycznych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych ale również modernizacji sieci. Tymczasem, zgodnie z art. 32 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządca drogi pokrywa koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, z zastrzeżeniem, że jeśli w wyniku uzgodnień zarządcy drogi z zainteresowaną stroną zostaną wprowadzone ulepszenia urządzeń, koszty tych ulepszeń pokrywa odpowiednio ich właściciel lub użytkownik. Zgodnie z Art. 32 ust.2 Ustawy, zarządca drogi pokrywa koszty przyłączy do urządzeń liniowych wyłącznie w granicach pasa drogowego, a poza tymi granicami właściciel lub użytkownik urządzeń z zastrzeżeniem jw.

Wątpliwości budzi zapisany w **pierwszym punkcie** warunek, który nakazuje przebudowę całych linii kablowych. Zgodnie z posiadaną wiedzą przedmiotem przebudowy mogą być odcinki kolidujące i dopuszczalne jest „mufowanie” przewodów. W nawiązaniu **do punktu drugiego**, informujemy, iż nie ma podstaw zagwarantowania PGE pasa szerokości 1,5 m na całej długości drogi pod urządzenia elektroenergetycznych. W przypadku potrzeby budowy takich urządzeń przez PGE należy złożyć stosowny wniosek do zarządcy drogi. Odnośnie **trzeciego punktu** zawartego w warunkach, układanie rur rezerwowych nie jest obowiązkiem wynikającym z usunięcia kolizji. W **punkcie czwartym, piątym, siódmym** kolizje można rozwiązać poprzez przebudowę kolidujących odcinków linii napowietrznej również na linii napowietrzne. Budowa linii kablowych pociąga za sobą wyższe koszty oraz także konieczności przebudowy istniejących przyłączy naziemnych na przyłącza kablowe. Zmianę linii napowietrznej AL na przewody izolowane poniesie w ramach podwyższenia parametrów technicznych PGE nie zarządca drogi. MZDW może ponieść koszty przebudowy istniejących

przewodów linii napowietrznej AL na taką samą w granicach pasa drogowego. Wspomniana w **punkcie jedenastym** służebność przesyłu winna być przedmiotem oddzielnych ustaleń. Niezrozumiałym jest dla nas zapis **punktu dwunastego**. Warunki techniczne wydawane są na przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z rozbudową drogi. Wszelkie koszty związane z usunięciem kolizji zgodnie z wyżej wymienioną ustawą zostaną pokryte przez MZDW nie widzimy potrzeby podpisywania żadnej umowy a jedynie uzyskać zgodne z obowiązującymi przepisami warunki techniczne i uzgodnienie projektu.

W związku z powyższym Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wnosi o zmianę przedmiotowych warunków technicznych.

Informujemy jednocześnie, że w przypadku podtrzymania przez Was stanowiska zajętego w piśmie znak RTD/PZ/PRS/6702/09 z dnia 03.09.2009r. zmuszeni będziemy wystąpić do PGE z żądaniem usunięcia Waszych urządzeń, jako niezwiązanych z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, powodujących zagrożenie i utrudnienia ruchu drogowego i **zakłócających wykonanie zadań zarządcy drogi**.

Do wiadomości:

SLY Projekt

ul. Warszawska 58 c lok. 46

02-496 Warszawa

Sprawę prowadzi:

Ksawery Gut

tel. (22) 6289025 w. 102

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Krzysztof Kondraciuk