



# Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa  
tel. 628-31-73, tel. 621-11-48, fax.: 629-71-96

www.mzdw.pl, e-mail [dyrekcja@mzdw.pl](mailto:dyrekcja@mzdw.pl)

I-1 / 2220 - 1452 / 09 / 637.172.09

 **SLY PROJEKT**

Warszawa, dnia 16 października 2009 r.

2009 -10- 21

**SLY PROJEKT**

ul. Warszawska 58c lok. 46

**W P Ł Y N Ę Ł O**

02-496 Warszawa

dotyczy: realizacji umowy nr 172/W/I/2009 z dnia 15.04.2009 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy m. Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa –Węgrów na terenie gminy Halinów, powiatu Mińsk Mazowiecki, województwa mazowieckiego.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w odpowiedzi na Państwa pismo znak: 09/SLY/158 z dnia 22.09.2009 r. w sprawie wydania opinii do złożonego planu sytuacyjnego w fazie koncepcji i wyboru wariantu, uprzejmie informuje co następuje.

Zamawiający po analizie przedstawionych wariantów wskazuje wariant I jako preferowany, z następującymi uwagami:

1. Widzimy zasadność zaprojektowania nast. skrzyżowań jako skrzyżowania skanalizowane:
  - z drogą gminną DG221468W w km 0+850;
  - z drogą powiatową DP4318W w km 2+000.
2. Z uwagi na przecięcie obwodnicą drogi gminnej DG221464W należy zaprojektować „zawrotki” na obu zamkniętych wlotach tejże drogi.
3. Należy przedstawić sposoby obsługi komunikacyjnej:
  - działek położonych po północnej stronie projektowanej obwodnicy na odcinku od km 0+850 do km 1+100 i od km 1+600 do km 2+000;
  - działek położonych po południowej stronie projektowanej obwodnicy na odcinku od km 2+150 do km 2+300.
4. Należy zapewnić odstęp 1 m między jezdnią drogi serwisowej, a krawędzią rowów odwadniających.
5. Widzimy zasadność wydłużenia i włączenia projektowanej drogi serwisowej (północna strona obwodnicy w km 2+500 – 3+400) w km 2+500.
6. Należy koncepcyjnie przedstawić czwarty wlot do skrzyżowania w km 3+427 dla drogi zaplanowanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
7. Należy przeanalizować możliwość przesunięcia skrzyżowania w km 3+427 dostosowując położenie względem drogi zaplanowanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego do obsługi terenów przemysłowych.
8. Należy przedstawić włączenie drogi serwisowej w rejonie km ok. 3+600 adaptowanej z opracowania CGM Projekt.
9. Widzimy zasadność przesunięcia projektowanej jezdni w kierunku granicy Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, celem ominięcia podziału planowanej strefy przemysłowo-usługowej oraz uproszczenia geometrii przebiegu obwodnicy.

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Ismonowicz tel. (22) 628 90 25 w.106

**Dyrektor**  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

**Mazowsze.**  
serce Polski

*mgr inż. Krzysztof Kondraciuk*