

Warszawa, 2009-09-22

L.dz. 09/SLY/158

**Mazowiecki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Kruczkowskiego 3  
00-380 Warszawa**


Dotyczy: Dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy m. Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa – Węgrów na terenie gminy Halinów, powiatu Mińsk Mazowiecki, województwa mazowieckiego

W nawiązaniu do zapisu w SIWZ cz. III pkt. 3.2.6, zwracamy się z prośbą o zaopiniowanie planu sytuacyjnego w fazie **koncepcji** i wskazanie preferowanego wariantu.

W załączeniu przedstawiamy dwa warianty rozwiązań projektowych dotyczących w/w zadania. Zaprojektowano obwodnicę Okuniewa omijającą miejscowość od strony południowo-wschodniej zgodnie z wydaną dla przedsięwzięcia decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Projektuje się drogę klasy GP o długości 3,6 km charakteryzującą się przekrojem typowo drogowym – szlakowym, jednojezdniowym, dwupasowym o szerokości 7,0m (2x3,5m).

**Wariant 1**

Włączenie do istniejącego korytarza DW 637 przewidziano w rejonie km 24+150 (wg. kilometraża istniejącej drogi woj. nr 637) w formie skrzyżowania typu rondo średnie. Skrzyżowanie to zapewni połączenie zarówno projektowanej obwodnicy jak i drogi gminnej DG 221470W (ul. Południowej) z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej. Na odcinku od km 0+250 do km 0+550 (wg. kilometraża projektowanej obwodnicy) korytarz projektowanej obwodnicy usytuowano równoległe do istniejącej ul. 1 Maja. Ulica 1 Maja jest ulicą o nawierzchni gruntowej i na tym odcinku pełniła będzie funkcję drogi zbiorczej obsługującej posesje usytuowane wzdłuż północno-zachodniej strony obwodnicy. Taka lokalizacja umożliwi wykorzystanie istniejącego szpaleru drzew rosnących w pasie ul. 1 Maja, jako naturalne-

SEKRETARIAT	
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa	
Data Godz.	2009 -09- 23      zat.
Nr.....	Podpis..... 

**SLY PROJEKT Biuro Projektowe**  
ul. Warszawska 58C lok. 46, 02-496 Warszawa  
NIP 898-177-83-28 REGON 931935158  
tel./fax. 022 4785551, 0693454997, 0502169932  
e-mail: biuro@slyprojekt.com, www.slyprojekt.com

go ekranu ograniczającego w znacznym stopniu ewentualny hałas generowany przez samochody poruszające się projektowaną obwodnicą.

Na dalszym odcinku korytarz drogi przebiega po gruntach rolnych i nieużytkach w terenie niezabudowanym.

W km ok. 0+800 projektuje się skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe z drogą gminną nr DG 221468W (ul. Ogrodowa). Z uwagi na konieczność zapewnienia normatywnego kąta krzyżujących się dróg konieczna będzie korekta przebiegu drogi gminnej po stronie południowo-wschodniej. Kolejne projektowane skrzyżowanie z drogą powiatową nr DP 4318W (ul. Długa) zlokalizowane zostało w km ok. 2+000. Skrzyżowanie to zaprojektowano, jako skrzyżowanie zwykłe z wydzielonymi pasami skrętu w lewo w ciągu drogi wojewódzkiej. Dalej, korytarz obwodnicy odchylony zostaje w kierunku wschodnim tak, aby nie naruszał granic Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W wyniku takiego rozwiązania projektowana obwodnica na odcinku ok. 500m będzie równoległa do istniejącego przebiegu DW 637 i następnie w km 3+400 (wg. kilometraża projektowanej obwodnicy) włączy się w pas drogi wojewódzkiej również poprzez skrzyżowanie w formie ronda średniego- km 27+880 (wg. kilometraża istniejącej drogi woj. nr 637). Wybór takiego skrzyżowania podyktowany jest zapewnieniem możliwości doprojektowania w przyszłości czwartego wlotu umożliwiającego obsługę komunikacyjną terenów przeznaczonych w MPZP pod zabudowę przemysłową i usługową.

#### **Wariant 2**

Włączenie obwodnicy do drogi wojewódzkiej nr 637 w rejonie km 24+150 zaprojektowano jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Geometrię skrzyżowania dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zapewniającymi utrzymanie przejezdności skrzyżowania. Z uwagi na powyższe zaprojektowano skrzyżowanie o przesuniętych wlotach.

Przedstawiono również alternatywne rozwiązanie skrzyżowania projektowanej obwodnicy z drogą powiatową DP 4318W. Zaproponowane zostało skrzyżowanie w formie ronda o średnicy zewnętrznej  $D_z=50\text{m}$  i szerokości jezdni 7m. Należy jednak zwrócić uwagę, iż obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową i pomimo planowanej przebudowy drogi i założeń projektowych dotyczących wzrostu ruchu, wartość jego natężenia nie będzie zbliżona do natężenia prognozowanego na projektowanej obwodnicy. Dodatkowo rondo zaprojektowane w ciągu planowanej obwodnicy zakłócałoby płynność ruchu na nowej drodze.

Włączenie obwodnicy do istniejącej drogi wojewódzkiej w km 27+880 zaprojektowano jako skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane. Wadą tego rozwiązania jest ewentualna konieczność przyszłej przebudowy skrzyżowania tak, aby możliwe było włączenie dróg zbiorczych obsługujących przewidzianą w MPZP strefę przemysłową.

z poważaniem,

mgr Inż. Arkadiusz Piątkiewicz



PROJEKTANT

Załączniki:

- 1) Plan sytuacyjny Wariant 1 i Wariant 2- 2egz.