

Warszawa, 2009-07-17

L.dz. 09/SLY/118

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno
fax. 022 756 70 49

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej budowy drogi wojewódzkiej 721 relacji Nadarzyn – Piaseczno – rz. Wisła – Józefów – Duchnów na odcinku: od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej w Piasecznie; tj. w przybliżeniu od km 13+322 do km 15+388.

W nawiązaniu do notatki służbowej z narady technicznej, która odbyła się w Piasecznie 03.07.2009r. informujemy, że rozpatrzyliśmy zgłaszane przez Urząd Gminy wnioski dotyczące projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej. W efekcie gruntownej analizy w odniesieniu do poszczególnych wniosków ustaliliśmy:

1. Dotyczy wniosku dwustronnego włączenia ul. Elektronicznej zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego i koncepcją.

Projekt przewiduje możliwość wykonania czterowłotowego skrzyżowania ul. Okulickiego z ul. Elektroniczną. W ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano lewoskręty zapewniające możliwość wykonania w przyszłości skrzyżowania bez konieczności ponownej przebudowy drogi nr 721. Ponadto został zaprojektowany wlot istniejącej ul. Elektronicznej oraz w miejscu przyszłego czwartego wlotu skrzyżowania, zjazd publiczny do obsługi sąsiadujących obecnie z DW 721 przedsiębiorstw. Obecnie ul. Elektroniczna jest ulicą „ślepa” włączoną do DW 721 od strony południowej i doprowadzającą ruch do bazy Obwodu Drogowego MZDW. Od strony północnej znajduje się tylko i wyłącznie zjazd publiczny do zakładów przemysłowych. Natężenie ruchu na wlocie ul. Elektronicznej (drogi dojazdowej) jak i na istniejącym zjeździe w żaden sposób nie uzasadnia zaprojektowania na nich np. wydzielonych pasów do skrętu w lewo. Budowa docelowych bocznych wlotów skrzyżowania musi zostać zrealizowana przez Inwestora planowanej rozbudowy ul. Elektronicznej, na podstawie przeprowadzonych uprzednio analiz i prognoz generowanego w przyszłości ruchu na nowej drodze. Budowa sieci dróg gminnych nie należy do zadań Marszałka Województwa Mazowieckiego i nie może być przez niego finansowana

2. Dotyczy wniosku o uzgodnienie obsługi komunikacyjnej bazy autobusowej

Projekt przewiduje zjazd do bazy PKS w miejscu obecnie istniejącego zjazdu. Ze względów bezpieczeństwa nie została zaprojektowana możliwość przejazdu w tym miejscu przez pas rozdziału. Pragniemy zauważyć, że projektowana droga wojewódzka jest drogą klasy GP co zgodnie z obowiązującymi przepisami a także

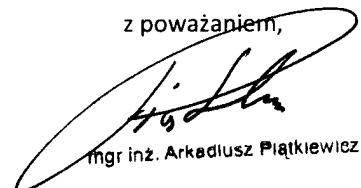
SIWZ obliguje Projektanta do przestrzegania zasady ograniczonej dostępności. Lokalizacja bazy PKS daje właścicielowi możliwość wykonania dodatkowego zjazdu – zgodnie z przepisami od drogi o niższej klasie technicznej tj., od ul. Elektronicznej. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane został zachowany dostęp do drogi publicznej na zasadzie przebudowy istniejącego zjazdu przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych.

3. Dotyczy wniosku doprojektowania zatoki autobusowej po południowej stronie drogi w rejonie cmentarza.

Projekt przewiduje wykonanie zatoki autobusowej przy cmentarzu w ciągu ul. Julianowskiej w rejonie głównego wejścia. Zatoka ta została zlokalizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wcześniejszymi ustaleniami. Pomimo uczestnictwa we wcześniejszych naradach Urząd Gminy dotychczas nie wnioskował o zaprojektowanie zatoki po południowej stronie drogi w rejonie cmentarza. Dodatkowa zatoka powinna zostać zlokalizowana zgodnie z obowiązującą zasadą lokalizacji przystanków autobusowych - za skrzyżowaniem w ciągu trasy kursowania autobusów komunikacji miejskiej tj. po północnwschodniej stronie skrzyżowania – w ciągu ulicy Julianowskiej.

W związku z brakiem możliwości uwzględnienia powyższych wniosków nie ulega zmianie plan sytuacyjny projektu budowlanego branży drogowej. Nadal pozostaje aktualny plan przesłany do Państwa drogą elektroniczną 03.06.2009r., który uzyskał pozytywną opinię Urzędu Marszałkowskiego z dnia 26.05.2009r znak NI.D.I./MK/5417-321/09.

z poważaniem,



mgr inż. Arkadiusz Piątkiewicz

Do wiadomości

1. MZDW w Warszawie
Ul. Kruczkowskiego
00-380 Warszawa