

ZNS-712-70/09

2009 -07- 15

W P Ł Y N Ę Ł O

Urząd Miejski w Halinowie
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1

OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim - działając na podstawie art. 63 ust. 1, pkt. 2, art. 64 ust.1, pkt. 2 i art. 78 ust.1, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 1, pkt. 1 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj. w Dz. U. z 2006r. Nr 122, poz. 851 ze zm.), po zapoznaniu się z wystąpieniem Urzędu Miejskiego w Halinowie, 05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1, z dnia 5.06.2009r., sygn.: WGKI 762-617/09, dotyczącym projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na budowie obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa - Węgrów na terenie gminy Halinów, powiat Mińsk Mazowiecki, województwo mazowieckie.

postanawia

uznać, że sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest wymagane.

Uzasadnienie

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie obwodnicy miejscowości Okuniew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa - Węgrów na terenie gminy Halinów, powiat Mińsk Mazowiecki, województwo mazowieckie.

Połączenia planowanej obwodnicy, której długość wyniesie ok. 3 km, z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 637 - wykonane zostaną w rejonie km 24 + 150 i km 27 + 500 - zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego na odcinku drogi, będącym przedmiotem niniejszej opinii, wynosi ok. 5,2 ha.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- budowę jezdni o dwóch pasach ruchu, w przekroju drogowym o nośności 115kN/oś,
- budowę powierzchniowego systemu odwodnienia drogi projektowanymi rowami drogowymi,
- budowę zjazdów do posesji oraz zjazdów na działki rolnicze,
- ewentualne wykonanie dróg serwisowych, obsługujących działki rolnicze,
- wykonanie nowych obiektów inżynierskich na istniejących ciekach,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia technicznego.

Budowa drogi obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka budynków gospodarczych i letniskowych na terenie przeznaczonym pod projektowany pas drogowy,
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego na wskazanych odcinkach trasy,
- wykonanie poboczy wraz z zagęszczeniem oraz poboczy ziemnych, pasów zielenie wraz z humusowaniem,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni spełniających warunki odpowiadające, kategorii ruchu KR4 i nośności 115kN/oś,
- budowa zjazdów na sąsiadujące posesje z ewentualną budową dróg zbiorczych,
- budowa skrzyżowania z drogą powiatową i gminnymi wraz z przejściami dla pieszych,

- budowa systemu odwodnienia drogi,
- budowa nowych obiektów inżynierskich,
- niezbędna przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej w miejscach kolizji z budowaną drogą,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wycinka drzew i krzewów bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze oraz kolidujących z projektowaną budową.

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe przebudowywanej drogi:

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| - klasa drogi | - GP, 1x 2 pasy ruchu, |
| - prędkość projektowa | - V = 60 km/h, |
| - przyjęta kategoria ruchu | - KR 4, |
| - przekrój normalny | - drogowy, |
| - szerokość jezdni | - 7,0m, |
| - szerokość pasów ruchu | - 3,50m, |
| - szerokość poboczy | - 1,50m, |
| - skrajnia pionowa | - 4,70m, |
| - nachylenie skarp nasypu | - 1:1,5, |
| - nachylenie skarp wykopu | - 1:1,5. |

Nawierzchnia skrzyżowań z drogami podrzędnymi w granicach przebudowy posiadać będzie konstrukcję jezdni jak projektowana droga główna.

Na rozpatrywanym odcinku drogowym konieczna będzie budowa następujących obiektów inżynierskich:

- most nad rzeką Długa,
- most nad rzeką Zonza,
- przepusty drogowe na istniejących rowach odwadniających pola uprawne.

Planowana obwodnica będzie istotnym elementem w układzie komunikacyjnym województwa mazowieckiego (poprzez prowadzenie ruchu tranzytowego na kierunku Warszawa - Węgrów przejmie ona w sposób bezpośredni ruch lokalny - gminny i powiatowy).

Przyjęto powszechnie stosowaną technologię robót. Prace będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprzętu posiadającego odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne. W miejscach kolizji i zbliżeń do istniejącej infrastruktury prace będą wykonywane ręcznie - pod nadzorem zarządców poszczególnych mediów. Ograniczenia ruchu drogowego polegać będą na częściowym wyłączeniu z ruchu połowy jezdni w miejscach włączeń do istniejącego układu komunikacyjnego i wprowadzeniu ruchu wahadłowego drugim pasem. Materiał z rozbiórki, który nie będzie mógł być wbudowany ponownie, zostanie wywieziony na odpowiednie składowisko i unieszkodliwiony. Prace będą prowadzone zgodnie z przepisami bhp i ppoż, ochrony środowiska oraz zaleceniami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ścieki socjalno - bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych.

Konstrukcja nawierzchni będzie odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.), a obiekty inżynierskie- wymogom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz.735).

Planowana budowa obwodnicy nie spowoduje zmiany w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, pogorszenia warunków przyrodniczych, wzrostu emisji spalin i hałasu, zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, a także zanieczyszczeń odpadami, powstającymi w trakcie budowy.

Biorąc pod uwagę kryteria przyjęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), a także dane zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej, w tym: skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, uwarunkowania wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, rodzaj technologii, wykorzystywanie surowców naturalnych, brak zagrożenia zwiększeniem emisji i uciążliwości w stosunku do stanu sprzed rozpoczęcia budowy, właściwą gospodarkę odpadami, niewielkie możliwości nakładania się oddziaływania przedsięwzięcia z innymi oddziaływaniami - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim uznał, że projektowana inwestycja - przy zastosowaniu przewidywanych w karcie informacyjnej rozwiązań - nie będzie źródłem przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska w zakresie poszczególnych emisji, a także zagrożenia dla zdrowia ludzi oraz naruszenia interesów osób trzecich.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji. Od niniejszej opinii nie przysługuje zażalenie. Załączniki nie pozostają w aktach sprawy Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim.

W załączeniu:

- kopia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- karta informacyjna przedsięwzięcia inwestycyjnego,
- ogłoszenie o wszczęciu postępowania,
- kopia wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Halinowie
05-074 Halinów, ul. Spółdzielcza 1.
2. SLY PROJEKT- Biuro Projektowe
ul. Warszawska 58C lok. 46,
02-496 Warszawa.
3. a.a.

opracował:

Włodzimierz Wielgo



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Mińsku Mazowieckim
[Signature]
lekarz med. Dorota Boruta

