

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-31-73, tel. 621-11-48, fax.: 629-71-96

www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

I.1/2220-*MZDW*/08/721.TP.07

Warszawa 11.12.2008 r.

Wg rozdzielnika

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w załączeniu przesyła protokół z I Rady Technicznej w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 721 na terenie m. Piaseczno od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej.

W związku z propozycją przedstawicieli Piaseczna dotyczącą zorganizowania spotkania w sprawie rozwiązania kolizji na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 721 z ul. Julianowską prosimy o ustalenie terminu spotkania i zawiadomienie zainteresowanych stron.

Otrzymują:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego
ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5
03-718 Warszawa, fax. 022 597 – 98 – 02
2. Projektant – SLY Projekt
ul. Warszawska 58c lok. 46
02-117 Warszawa, fax. 022 478 55 51
3. MZDW – Rejon Drogowy Otwock
ul. Górna 18
05-400 Otwock, fax. 022 779 – 30 – 29
4. Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno, fax. 022 756 70 49
5. Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola, fax. 022 757-92-70

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mariusz Kozera
mgr inż. Mariusz Kozera

Sprawę prowadzi:

Ksawery Gut

tel. 022 628 90 25 w 102

Wydział Inwestycji

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel. 628-90-26, fax 629-71-96
www.mzdw.pl , e-mail dyrekcja@mzdw.pl

Warszawa, dnia 5 grudnia 2008 r.

Protokół z I Rady Technicznej w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 721 na terenie m. Piaseczno od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej.

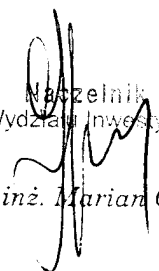
Projektant przedstawił założenia projektowe, rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 721. Koncepcja zakłada budowę drogi klasy GP składającą się z dwóch jezdni z pasem rozdziału, z ograniczonym dostępem do drogi. Przedstawiono koncepcję przebudowy skrzyżowań z ulicami Mleczarską, Elektroniczną i Julianowską. Organizację ruchu na skrzyżowaniach dostosowano do opracowanej analizy i prognozy ruchu do roku 2028. Projekt rozbudowy drogi dostosowano do wstępnie wtrasowanego korytarza obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 na terenie gminy Lesznowola.

Przedstawiciele Urzędu Gminy Piaseczno zasygnalizowali konieczność budowy pasa do skrętu w prawo z ul. Wojska Polskiego na drogę wojewódzką oraz budowę pasów do skrętów w lewo z drogi wojewódzkiej w ul. Mleczarską i Julianowską. Projektant zaznaczył, iż ww. postulat wymusi poszerzenie pasa drogowego, a w konsekwencji będzie się to wiązało z poszerzeniem pasa drogowego co za tym idzie wystąpi kolizja z istniejącymi stacjami benzynowymi, budynkami oraz przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu przy istniejącym osiedlu mieszkaniowym w zabudowie wielorodzinnej.

Rozwiązanie w zakresie organizacji ruchu na w/w skrzyżowaniach zostaną poddane ponownej analizie i ewentualnym zmianom w zakresie zaprojektowanych relacji skrętnych, bądź w przypadku nie nakładania przez Burmistrza Piaseczna obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, doprojektowane zostaną dodatkowe wydzielone pasy ruchu dla lewo i prawoskrętów na etapie projektu budowlanego.

Przedstawiciele Urzędu Gminy Piaseczno poprosili o skoordynowanie prac dotyczących przebudowy urządzeń infrastruktury podziemnej na skrzyżowaniu z ul. Julianowską z dokumentacją opracowaną na zlecenie gminy w ubiegłym roku. Spotkanie w sprawie toczącej się procedury oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz kolizji na skrzyżowaniu z ul. Julianowską odbędzie się w Piasecznie w dniach od 15 – 19 grudnia br.

Protokół sporządził:
Ksawery Gut

Naczelnik
Wydziału Inwestycji

mgr inż. Marian Gołoś